Nimble 50

~~€ 399.000~~

€ 370.000



Bootshersteller:	Nimble Boats Works Inc.	Länge:	15,65 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Frankreich, Bretagne		

Anbieter:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
Frankreich

Mobil: +33 6 59 84 61 73
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s259469**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Navigation	**GPS, Radar, UKW-Funk**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

NIMBLE 50

2001

Ausgezeichneter Fahrtenkatamaran, in Kleinserie gebaut auf einer renommierten Werft in den Niederlanden (M&M in Drachten) und entworfen vom Architekten Alexander Verheus.
Bauweise Sandwich/Schaumkern (Epoxid-Haut): Rumpf, Deck, einschließlich vorderer Querträger.
Sicherer Mehrrumpfer, einfach zu handhaben und hochseeerprobt. 4 Doppelkabinen, große Messe und großes Cockpit.
Fahrtenausstattung mit guten Durchschnittsgeschwindigkeiten.
Motoren, Sail Drives und Propeller (2022)
Segel Hydranet, stehendes Gut, Rollanlage, Solarpaneele, Batterien, … (2023 und 2024)
Das Wort des Eigners:
Ein einzigartiges Boot in solider und leichter Bauweise, ideal zum Wohnen an Bord oder für die große Reise!
Alexander Verheus ist ein renommierter niederländischer Architekt. Die Serie NIMBLE umfasste mehrere Modelle zwischen 40 und 50'. Die Werft M-M hatte einen sehr guten Ruf, konnte sich jedoch gegen die französischen und südafrikanischen Großwerften nicht behaupten, trotz anerkannter Fertigungsqualität (INSBESONDERE VORDERER QUERTRÄGER AUS VERBUNDWERKSTOFF). Dieses Exemplar hat sich bewährt, ohne Probleme gezeigt. Ein umfangreiches Refit durch den jetzigen Eigner fand 2022 statt (Neumotorisierung, neues Rigg, Segel), im Hinblick auf ein Programm Mittelmeer – Umrundung Spaniens, durchgeführt in den Saisons 22-23-24. Das Boot wurde zur Zufriedenheit einer erfahrenen Crew gesegelt, es liegt derzeit in Südbretagne.
Bootstyp: NIMBLE 50 Werft: M & M (Drachten, Niederlande)
Baujahr: 2001 Konstrukteur: Alexander Yacht Design
Kaufdatum: April 2022 (2 Vorbesitzer)
Kategorie: Hochsee
Takelungsart: Sloop
Länge / Breite: 15,60 x 8,10
Tiefgang: Kielflossen + ein Schwert 1,5 / 2,5
Anzahl Jahre in Vercharterung: nie vermietet
seit April 2022: 3 x 6 Monate Törn Sizilien, Sardinien, Korsika, Balearen, Trockenwinterlager Port St Louis du Rhone
Korsika, Sizilien, Griechenland, Türkei, Sardinien, Trockenwinterlager in Sète
Balearen, Gibraltar, Azoren, Bretagne
letzte Unterwasserarbeiten April 2024
Osmosebehandlung Ja
Winschen Cockpit Anzahl / Marke 4, davon 1 elektrisch LEWMAR / selbstholend
Mastfuß-Winschen Anzahl / Marke 2, davon 1 elektrisch LEWMAR / selbstholend
Steuerrad / Durchmesser: ja ZWEI / 105 cm
Großschot-Traveller am Heckbalken ja, Traveller-Schiene und Talje FREDERIKSEN
Bimini-Top ja
Sonnensegel ja
Heckschürzen x 2 ja
Badeleiter ja
Cockpittisch ja
Klampen / Anzahl: ja 11
Hauptankerkette Durchmesser / Länge: ja 10 verzinkt / 80 m
Hauptankerleine ja Durchmesser / Länge: 12 / 10 m
Hauptanker Typ / Gewicht: ja SPADE 25 KG
Ankerwirbel ja WASI GTS 13 mm
Zweitankerkette ja
Zweitanker Typ / Gewicht: ja CQR 25 kg
Ankerwinsch elektrisch Marke / Leistung: ja LOFRAN Caïman 1200 W
Ankerwinschsteuerung: ja

Standard-Rigg Vorstag + Bugspriet
Großsegel Fläche / Anzahl Reffs: 81 m² Fulbatten 5 Latten / 3 Reffs Tuch Dimension Contender Hybrid

Delta Voiles, dreiradialer Schnitt
Beschläge Kugelwagen und Schiene HARKEN
Lazy Jacks ja
Lazy Bag ja
Solent: 38 m² Rollfock Tuch Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles, dreiradialer Schnitt
UV-Streifen ja
Rollanlage / Marke: ja PROFURL C480
Reisefock nein
Sturmfock ja STORM BAG Delta Voile
Weitere Vorsegel
Spinnaker mit Socke, asymmetrisch am Bugspriet 180 m²
Gennaker auf Trommel
Backstagen nein
Abnehmbares Stag nein
Stehendes Gut Monotoron ja, vollständig erneuert

Laufendes Gut Polyester vorgereckt (Schoten und Reffleinen)
Dyneema mit Polyestermantel (Fallen)
Festmacher 4 x 15 m und 2 x 30 m
Lifelines auf Deck und unter dem Brückendeck

Neumotorisierung 2022: 2 Motoren YANMAR 30YM30AE 30 PS x2
Sail Drive 2 Sail Drive SD25
Propeller 2 Flex O Fold, Dreiblatt, faltbar
(laufende Wartung nach Herstellervorgaben,
mit jährlicher Wartung und Winterlagerung durch Fachbetrieb)
Elektrische Steuerung Micro Commander Station Steuerbord und Backbord
Tankkapazität (PVC) 2 x 175 l (+ 80 l im Kanister), Verbrauch 2,2 l bei 2300 U/min
Standard-Schalttafeln
Separate Motorbatterie 72 Amp Steuerbord
Backbord
Leinenschneider nein
Standardinstallation
Lichtmaschinen ja 125 A x 2 bei der Neumotorisierung
Ladeverteiler: ja, 2022 erneuert
Batterieladegerät ja VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Wechselrichter ja VICTRON PHOENIX 12/800VA
Verbraucherbatterien 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 AH
Elektrische Kontrolle (Amperemeter, Voltmeter) ja Mastervolt
Elektrische Verteilung (12 V, 220 V, Landstrom) ja
Windgenerator nein
Solarpaneele (820 W) ja STARRES SOLARPANEEL APERC165 165W X2
FLEXIBLES SOLARPANEEL PERC FLEX 145 W X 2
FLEXIBLES SOLARPANEEL 100W X 2
Beleuchtung ja LED, einschließlich Ankerlicht und Positionslichter
Suchscheinwerfer an Deck ja
Cockpitbeleuchtung nein

2 Edelstahlspülen, Druckwasser
Gasherd 3 Flammen & Backofen ja THETFORD
Gasflaschen 5 Campingaz-Flaschen 5 kg
Kühlschrank 150 l ja
Gefrierschrank 100 l ja frigomatic model w35F / k35F

Druckwasser ja 2 x JABSCO-Pumpen
Warmwasser Durchlauferhitzer VAILLANT, zu warten oder zu ersetzen
Dusche in der WC-Kabine ja

Deckdusche ja
Starre Wassertanks ja, 2 PVC-Tanks zu 150 l
Entsalzungsanlage ja AQUABASE 65 l/h 12 V, Option Selbstspülung

Hochsee-Sicherheitsausrüstung
Rettungsinsel SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1 8 Pers.
Klasse: Hochsee 24 h + Grab Bag Solas 24 h
Rettungswesten 6 Westen und Gurte Erwachsene Plastimo automatisch
Auslöser Hammar & Gaspatrone (+ Ersatz)
2 Kinderwesten
Hochsee-Raketenkoffer ja
Rettungsring ja x 2
Phoscar ja x 2
Rettungsgurt mit Leine ja
Notleiter ja
Rettungsstange IOR ja, automatisch, Gaspatrone 2023 erneuert
Imarsat-Notfunkbake ja, Kannad, Batterie 2024
Wasserdichte Taschenlampen ja x 2
Lecksegel ja
Feste Handlenzpumpe ja x 2
Mobile Lenzpumpe ja x 1
Feste elektrische Lenzpumpe ja x 2
Ersatzpinne ja
Fernglas ja
Feuerlöscher ja Pulver x 4, CO2 x 1, Schaum (Motorräume) x 2
Nebelhorn ja
Bootshaken ja

Polster und Matratzen erneuert (vor 2022, Jahr?)
Bezüge Kissen quadratisch und Kabinen Stoff
Anti-Roll-Netze ja, obere Kojen der Vorderkabinen
Böden teilweise erneuert (Gänge und Vorderkabinen)
Kabinen 2 Doppelkabinen achtern, Betten 160 cm
2 Doppelkabinen vorne, Etagenkojen (110 unten, 75 oben)
Waschraum mit WC und Dusche, 1 in jedem Rumpf
Heizung Webasto Warmluft, 2 Heizgeräte (1 je Rumpf)
CARIBE 3.10
Beiboot-Motor Yamaha 15 PS 2-Takt
Benzinkanister 20 l und 2 Kanister zu 10 l

Kurslineal Cras ja
Zirkel ja
Peilkompass ja Plastimo
Steuerkompass ja Plastimo
Sextant nein
Log/Speedo ja SIMRAD
Windmessanlage ja SIMRAD
Echolot ja SIMRAD
Radar nein, Antenne außer Betrieb
GPS (differenziell) nein
Navigationszentrale ja SIMRAD
Repeater (Wind, Geschwindigkeit, Tiefe…) x3 und (Autopilot) x3 ja SIMRAD
Elektronischer Kartenplotter ja RAYMARINE (mit Radaroption)
Karten Navionics Westeuropa + Atlantikinseln West + Mittelmeer
Autopilot Ruderbereich x 2 ja SIMRAD AP 20 & AP 16
Leistungseinheit Lecomble und Schmitt
UKW-Funk DSC fest ja Icom IC-MC330
UKW-Funk DSC tragbar, wasserdicht ja Navicom RT420DSC+

SSB (Empfänger / Sender) nein
Standard C nein
Elektronisches Barometer ja Vion
IRIDIUM GO

Weitere Informationen bei Mahé NAUTIC unter 06 59 84 61 73 und auf (E-Mail in Kontaktdaten)