Nidelv 28 Classic

~~€ 90.000~~
€ 87.500



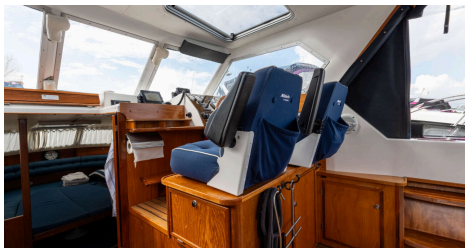
Bootshersteller:	Nidelv	Länge:	9,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,02 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Belgien, Mol	Motor:	Yanmar 4JH3-DTE, 125 PS (92 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s316390**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**180 ltr**
Treibstofftank	**340 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3-DTE**
Motor-Leistung	**125 PS (92 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarine Axiom 7"), Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (115 Ah), Batterieladegerät (Victron), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Inverter (Victron), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (12V Vetus), Heckstrahlruder (12V Vetus), Scheibenwischer, Starterbatterie (115 Ah), Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich (2025), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung (Webasto hetelucht op diesel), Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Plicht-Persenning (Donkerblauw in nette staat)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie, Heckstrahlruder-Batterie, Lichtmaschine, Antrieb (Wellenantrieb), Wellenschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Auspuff (nass), Fenster (Aluminiumrahmen, Einfachverglasung, getönt), Material (Polyester), Rumpfform (V-Boden), Innenausbau (Teak eingebaut, mit viel Stauraum), Polsterung (blauer Stoffbezug in gutem Zustand), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie, Heckstrahlruder-Batterie, Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Signalhorn, Deck (Vordeck und Seitengänge mit Antirutsch), Cockpit (HPL-Teak mit schwarzer Biese), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Boiler (30 Liter, Motorwärme und 230 V), Wasserpumpe, Hydrophor, Außenpolster**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Nidelv „Bellisa“ ist ein hochwertiges norwegisches Motorboot aus dem Jahr 2005, gebaut von Nidelv Boats. Mit ihrem praktischen Layout, dem geschützten Cockpit und der zuverlässigen Dieselmotorisierung eignet sich dieses Schiff komfortabel sowohl für Tagesausflüge als auch für längere Urlaubstörns. Trotz ihrer kompakten Länge von 9.10 Metern bietet die Bellisa überraschend viel Platz und insgesamt vier Schlafplätze.
Für den Antrieb sorgt ein Yanmar 4JH3-DTE Vierzylinder-Turbodieselmotor mit 125 PS und nur rund 830 Betriebsstunden. Der Motor verfügt über eine wassergeschmierte Wellenanlage. In Kombination mit der hydraulischen Steuerung und sowohl einem Vetus Bugstrahlruder als auch einem Heckstrahlruder lässt sich das Schiff einfach manövrieren.
Das Interieur ist stimmungsvoll in Teakholz ausgeführt und verfügt über viel praktischen Stauraum. Die blaue Stoffpolsterung befindet sich in gutem Zustand. Die Küche ist vollständig ausgestattet mit einem Wallas Dieselkocher, Kühlschrank und Backofen. Außerdem sind ein separates Bad mit elektrischem WC und ein 30-Liter-Warmwasserboiler vorhanden. Eine Webasto Warmluftheizung sorgt für zusätzlichen Komfort in der Vor- und Nachsaison.
Auch die Navigationsausstattung ist auf dem neuesten Stand, mit einem Raymarine Axiom 7” Kartenplotter und einem Em-Trak B-923 AIS-Transceiver mit Splitter. Darüber hinaus sind unter anderem ein Victron Batterieladegerät und ein Inverter vorhanden.
Das großzügige Cockpit ist mit HPL-Teak und schwarzer Biese ausgeführt und kann mit dem gepflegten dunkelblauen Cockpitzelt vollständig abgedeckt werden. Der Antifouling-Anstrich wurde 2025 erneuert.
Eine gepflegte und vollständig ausgestattete Nidelv mit wenigen Motorbetriebsstunden, hochwertiger norwegischer Bauqualität und einem für ihre Abmessungen besonders praktischen Layout.