Neptunus 133

~~€ 119.500~~
€ 114.500



Bootshersteller:	Neptunus	Länge:	14,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Dinteloord	Motor:	2x Volvo Penta TAMD-61A, 306 PS (225 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s318076**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,25 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**1.350 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD-61A**
Motor-Leistung	**306 PS (225 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD-61A**
Motor-Leistung	**306 PS (225 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Autohelm), Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Navtex), Kompass, Log, Radar (Furuno), Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Shipmate moet aangesloten worden (Icom wordt verwijderd))**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (4 x 230 Ah), Batterieladegerät (Victron Quattro 70A), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (Victron Quattro 3000W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (24V met afstandsbediening), Heckstrahlruder (24V met afstandsbediening), Scheibenwischer (3 x parallel), Solaranlage, Starterbatterie (2 x 120 Ah), Unterwasseranstrich (2026), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Heizung (Kabola CV met radiatoren door gehele jacht), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood (Wit in goede staat)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (Starterbatterie), Heckstrahlruderbatterie (Starterbatterie), Generatorbatterie (85 Ah), Aggregat (Allpa 4 kVA, eingebaut 2024), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenanlage), Wellenschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (doppelte hydraulische Steuerung), Abgasanlage (Nassauspuffs), Fenster (Aluminium, Einfachverglasung), Material (Polyester), Rumpfform (V-Boden), Innenverkleidung (massive Teakholzverkleidung), Polsterung (weißes Leder außen und blauer Stoffbezug im Innenraum), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (Starterbatterie), Heckstrahlruderbatterie (Starterbatterie), Batteriemonitor, Aggregat (Allpa 4 kVA, eingebaut 2024), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Fäkalientankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Polyester mit Antirutsch, Achterdeck mit Foam-Teak), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Radarbügel (klappbar), Deckwaschpumpe, Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Scheuerleiste (Gummi), Gasflaschenbank, Boiler (45 Liter, Motorwärmetauscher und 230 V, 2025), Wasserpumpe, CE (befreit), Außenpolster, Stehhöhe Salon (1,92 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorschiff-Kabine (1,90 m), Bett Master-Kabine (1,60 x 2,00), Betten im Gästebereich (2 x 0,80 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Neptunus „Limar“ ist eine großzügige und vollständig ausgestattete niederländische Motoryacht aus dem Jahr 1990. Mit ihrer Länge von 14,40 Metern, einer Breite von 4,05 Metern und einem kräftigen Doppelmotorantrieb verbindet sie viel Wohnraum mit hervorragenden Möglichkeiten für längere Reisen. Die Aufteilung mit zwei geräumigen Kabinen und mehreren Sanitärräumen macht sie zudem sehr geeignet für einen komfortablen Aufenthalt an Bord.
Für den Vortrieb sorgen zwei Volvo Penta TAMD-61A Sechszylinder-Dieselmotoren mit je 306 PS und rund 1.440 Betriebsstunden. Die doppelte hydraulische Steuerung sowie Bug- und Heckstrahlruder, beide mit Fernbedienung, machen das Schiff angenehm zu manövrieren. Mit 1.350 Litern Diesel und 800 Litern Frischwasser verfügt Limar außerdem über großzügige Tankkapazitäten.
Das Interieur ist edel und solide aus massivem Teakholz ausgeführt. Die Eignerkabine verfügt über ein großzügiges Bett von 1,60 x 2,00 Metern und eine eigene Toilettenkabine mit separater Dusche. Für Gäste gibt es eine zweite Kabine mit zwei Einzelbetten und einer eigenen Toilettenkabine.
Auch technisch ist Limar umfassend ausgestattet. So verfügt sie über einen Victron Quattro 3000W/70A, 530W Solarpaneele und einen Allpa 4 kVA Generator, der 2024 eingebaut wurde. Die Kabola-Zentralheizung mit Heizkörpern im gesamten Schiff sorgt während der gesamten Saison für viel Komfort. Der 45-Liter-Boiler wurde 2025 erneuert.
Auf dem Achterdeck ist pflegeleichtes Foam-Teak verlegt, und das weiße Sprayhood befindet sich in gutem Zustand. Der Antifouling-Anstrich wurde 2026 erneuert. Navigationsgeräte wie Garmin GPS, Furuno Radar und Autohelm Autopilot sind ebenfalls vorhanden.
Eine geräumige, kräftige und sehr vollständig ausgestattete Neptunus mit doppeltem Volvo Penta Motorantrieb, Interieur aus massivem Teakholz und verschiedenen neueren technischen Investitionen. Eine komfortable Motoryacht für alle, die Platz, Unabhängigkeit und gute Fahreigenschaften suchen.