Neel 47

~~€ 495.000~~

€ 450.000



Bootshersteller:	Neel Trimarans	Länge:	14,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Zustand:	gut	Kabinen:	5
Liegeplatz:	Frankreich, Clés Major Boat / sur le Bateau, Mer Méditerranée	Motor:	Volvo Penta D2-60, 60 PS (44 kW)

Anbieter:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankreich

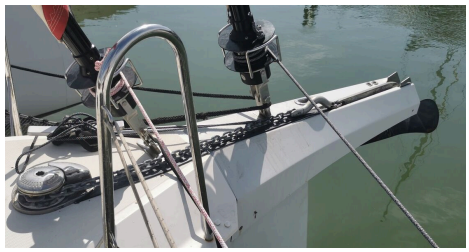
Mobil: +33 6 09 56 95 95
Webseite: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s295125**
Designer	**LOMBARD**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.200 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-60**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (VHF V60 Emetteur/Récepteur + répétiteur), Autopilot, GPS (B&G), Kartenplotter (B&G Ecran ZEUS 12'), Kompass, Log (B&G), Ruderstandsanzeige (B&G), UKW-Funk (B&G Emetteur / récepteur / répétiteur au poste de barre), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker (KOBRA + chaîne galva Ø10 60 m neuve (03/2025)), elektrische Ankerwinde (QUICK 1000W), Batterie (2x - 300 Amps LITHIUM de 2026), Batterieladegerät (Victron Centaur 12V 60Amps + Blue Smart 12V/15A + Orion Smart 12/12 18A (2026)), Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage (DESSALATOR 100L, révision complète 10/2025, service 05/2026), Fäkalientank (3x - 3X80L), Generator, Inverter (VICTRON Phoenix 2000W), Positionslampen, Bugstrahlruder (MAX POWER, 2 batteries Optima 50 Ah (2026), commande joystick neuve (2025)), Steckdosen 220V (6x), Voltmeter, Warmwasseranlage (résistance + thermostat neufs (2026))**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot (2m90 Highfield Alu), Deckdusche, Fender, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, elektrisches WC (3x)**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage (4x), Feuerlöscher (4x - dont 2 neufs, révisés 05/2026), MOB-System, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel (8 PAX), Rettungswesten (10x), Verbandskasten (Pharmacie Océan (2026))**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**elektrische Winschen (ANTAL), Gennaker, Genua, Großsegel, Lazy bag (2025), Lazy Jacks, Rollfock, Spinnaker**

Beschreibung

NEEL 47 – Außergewöhnliches Trimaran, das Leistung, Sicherheit und Komfort vereint

Der NEEL 47 stellt eine neue Generation von Kreuzfahrt-Trimaranen dar, die ein kompromissloses maritimes Erlebnis bieten sollen. Entworfen von der Marc Lombard Design Group zeichnet sich dieses Mehrrumpfboot durch seine perfekte Kombination aus Sicherheit, Komfort, Leistung und Modernität aus und ist damit eine ideale Wahl für anspruchsvolle Segler auf der Suche nach Freiheit und Geschwindigkeit.

Sicherheit und Stabilität auf See: Ein wesentlicher Vorteil

Eines der überzeugendsten Argumente des NEEL 47 ist seine bemerkenswerte Stabilität. Dank seiner optimierten Breite und der Zentrierung der Gewichte auf dem zentralen Rumpf bietet sie eine deutlich sicherere Seemannschaft als ein Katamaran, besonders bei schwerer See. Bei einem NEEL-Trimaran wird der kritische Nickwinkel nur bei etwa 27° erreicht, während ein Katamaran sein Limit ab 12° erreicht, was die Navigation selbst unter schwierigen Bedingungen beruhigender und kontrollierter macht.

Auch das Fahrverhalten ist geschmeidiger: Die Rollbewegungen sind begrenzt, was auch auf langen Fahrten auf hoher See optimalen Komfort garantiert.

Leistung: ein Mehrrumpf, der für Geschwindigkeit gebaut ist

NEEL-Trimarans dominieren die Konkurrenz, wenn es um echte Kreuzfahrtleistungen geht. Die NEEL 47 segelt regelmäßig mit etwa 10 Knoten und legt in 24 Stunden mehr als 200 Meilen zurück – mit einer Höchstgeschwindigkeit von 15–18 Knoten, wenn der Wind auffrischt.

Seine vom Ozean-Racing inspirierte Rigging-Struktur ermöglicht dank hervorragender Steifigkeit des Vorstags eine außergewöhnliche Leistung im Vorwind. Der Trimaran lenkt zudem mit einer Leichtigkeit, die mit einer Einrumpf-Leichtigkeit vergleichbar ist, was das Vergnügen und die Kontrolle des Bootes verstärkt.

Vereinfachtes Manövrieren für eine kleine Besatzung

Alle Manöver sind am Steuer zusammengefasst, was Komfort und Effizienz sowohl bei der Navigation als auch am Anker gewährleistet. Einfacheres Alleinsegeln, Wahl zwischen klassischen oder Carbon-Performance-Takegeln, drei Segel in Reihe und bis zu drei Vorsegel möglich: Alles ist für eine vielseitige und ruhige Nutzung vorhanden.

Die Zugänglichkeit der Steuerstation und die 360°-Sicht verbessern zusätzlich die Ergonomie und Sicherheit an Bord.
Unvergleichlicher Cruise-Komfort

Mit 93 m² Wohnfläche, darunter 15 m² für technische Bereiche, bietet der NEEL 47 eine der besten Flächennutzungen auf dem Markt.

Das Designkonzept konzentriert sich auf Geselligkeit und Wohlbefinden:

Cockloon®: ein offener, heller und modularer Raum von 32 m², der bis zu 10 Gäste aufnehmen kann
Vollstrahl-Cockpit®: sanfte Zirkulation, keine lästigen Hardware im Cockpit
Windows® Anti-SLR: optimale Sichtbarkeit ohne Reflexionen und ohne Überhitzung

Die Kombüse profitiert sowohl beim Segeln als auch vor Anker von einer Panoramasicht und idealer Ergonomie.

Eine einzigartige Besitzerkabine auf einem Mehrrumpf

Die Besitzersuite befindet sich auf dem Hauptdeck und bietet:

Eine 270° Panoramaansicht

Direkter Zugang zu einem XXL-Familienbadezimmer

Ausgezeichnete Belüftung

Viel Stauraum

Insgesamt kann das Boot je nach Konfiguration 3 bis 5 Kabinen bieten, mit privaten Kabinen in den Schwimmern und optionalen vorderen Kabinen mit echten Erwachsenenkojen.

Robuste Bauweise und vorbildliche Technologie

Der NEEL 47 profitiert von einem Verbundverfahren aus durchdrungenem starrem Sandwich-Schaumstoff, das Steifigkeit, Leichtigkeit und ausgezeichnete Osmoseresistenz vereint. Die Struktur wurde gemeinsam mit Spezialisten für den Bau von Hochleistungs-Mehrrumpfbooten untersucht, um die Festigkeit zu optimieren und gleichzeitig unnötiges Gewicht zu minimieren.

Die technischen Bereiche sind gut organisiert und leicht zugänglich, mit großem Stauraum, der für lange Segeln geeignet ist.

Fazit: Das Beste aus beiden Welten
Der NEEL 47 erfüllt alle Anforderungen moderner Kreuzfahrten: schnell, sicher, geräumig, leicht zu manövrieren und für hohe See ausgestattet. Er verbindet die Leichtigkeit und Stabilität eines Mehrrumpfs mit der Leistung und Reaktionsfähigkeit eines Einrumpfs. Eine unverzichtbare Referenz in seiner Kategorie, sowohl für Weltreisen als auch für hochwertige Familienausflüge.

Unsere Meinung:
Schnelle Offshore-Fahrten... Vorwind und Windabwind. Empfindungen garantiert und leichte Manöverleichtigkeit.
Außergewöhnliche Seetüchtigkeit.
Mehrere Rechnungen auf Anfrage verfügbar...
Hat einen Liegeplatz (Marine de Cogolin im Sommer / Port Leucate im Winter)
Möglichkeit der Vermietung/Verwaltung
Aktuelle Wartung (Rechnungen verfügbar):
2025: 60 m lange Ankerkette und neue Trampoline, Segel überholt, neuer Lazy Bag, neue klappbare Propeller, Inspektion der stehenden Takelage, Überholung des Außenbords und des Wassermachers.
2026: Verkleidung und Verkleidung, Wartung von Motor und Getriebe, 2 x 300 Ah Lithiumpark, 3 flexible Solarpaneele, Victron-Lade- und Wandler, Propellerbatterien, überholte Winden, fertige Offshore-Bewaffnung, Autopilot-Set.

Navigation elektronische Instrumentation:
Kettenzählwerk (QUICK), DSC UKW (plus combiné sans fil B&G neuf (10/2025)), Rückwärtskupplung, Karten und Führer, Sonar.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Sicherheitsreling, Außenbordmotor für Beiboot (5CV SUZUKI, carburateur neuf + révision (10/2025)), Solarpanel (3 panneaux SOLBIAN 336W de 2026), 8 Fender, Landanschluß, Elektronischer Instrumenten-Repeater, Stehendes Gut.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, 4 12V Steckdose, 3 Schwarzwassertank, Wassersystem, Voltmeter.

Sicherheit:
2 Rauchsignal, Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore (coffret hauturier (2026)), 4 Seenotfackeln, Selbstlenzendes Cockpit, 3 Seenotsignale, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje, Gaskasten mit Ablauf.

Unterhaltung:
4 Lautsprecher, Radio AM/FM (FUSION APOLLO), Stereoanlage (FUSION APOLLO).

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage, Bugspriet, kugelgelagerte Mastrutscher, Rollreffsystem für die Genua, Kutterstag.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Kompressor Kühlschrank.

Polster und Persenninge:
Polster, Polster Achterdeck, Sonnenpolster auf Flybridge (BAIN DE SOLEIL), Cockpitpolster, 5 Matratzen, Verdunkelungsvorhänge, Vorhänge.

Hinweis-Zubehör:
Charta-Literatur
4 Teakstühle