Neel 47

~~€ 595.000~~

€ 561.000



Bootshersteller:	Neel Trimarans	Länge:	14,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Martinique, Le Marin	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2-60, 60 PS (44 kW), Diesel

Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s294443**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-60**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (5), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Verpassen Sie nicht die besten Angebote!
Nutzen Sie unsere Finanzierungslösung in Form einer **LOA (Location avec Option d'Achat)**, die ausschließlich für Einwohner Europas verfügbar ist.
Optimieren Sie Ihre Investition mit unserem **Managementprogramm**, mit dem sich Ihr Boot auch dann rentabel nutzen lässt, wenn Sie es selbst nicht einsetzen.
Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen

Der **Neel 47** ist ein moderner Fahrtentrimaran, der 2023 von der französischen Werft **Neel Trimarans** gebaut wurde. Er zeichnet sich durch die einzigartige Verbindung von **nautischer Leistung**, **Wohnkomfort an Bord** und **innovativer Raumaufteilung** aus, insbesondere dank seines Konzepts des „**Cockloon**": einer Verschmelzung von Cockpit und Salon. Für die **Hochseefahrt mit reduzierter Crew** konzipiert, bietet er ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, gute Segeleigenschaften und einen hellen, geräumigen Innenraum.
Französische Flagge, abgabenfrei, Octroi de mer bezahlt, liegt am Ponton A&C Yacht im Yachthafen von Le Marin

Ausstattung:
Version mit vier Kabinen
Eine große Eignerkabine an Steuerbord im Salon
Ein Nassbereich mit Waschbecken, elektrischem WC mit getrennter Süßwasser- und Seewasserspülung
Eine vordere Doppelkabine
Zwei Doppelkabinen in den Schwimmern mit Waschbecken, elektrischem WC mit Süßwasserspülung und Dusche.
Drei Holding-Tanks
U-förmige Küche
Salontisch und Sitzbank an Backbord
Wassertank 600 L
Elektrischer Warmwasserboiler
Entsalzer Freedom Dessalator 100 L/h
Webasto-Heizung im Salon, in der Eignersuite und in den Schwimmern
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Waschmaschine 3 kg im Technikraum des Mittelrumpfs
Audioanlage 280 W Fusion MS AV 755 mit vier Lautsprechern

Küche:
Doppelspüle aus Edelstahl
12-V-Kühlschrank mit Schublade 160 L
12-V-Gefrierschrank 53 L
Gasherd mit 2 Flammen
Gasbackofen mit Grill

Segel und Rigg:
Stehendes Gut Dyform
Großsegel „Incidences" mit Gaffel aus Dacron, drei Reffbändsel.
Lazy Bag
Genua aus Dacron auf Rollfock
Rollanlage für Genua Facnor
Fock aus Dacron auf Bergeschacht
Decksbeschläge für Spinnaker mit zwei Winschen
Elektrische Fall- und Schotwinschen (2): Antal XT 48 und 1 W700
Deckswinschen (2): Antal XT 44
Elektrischer Line-Driver zum Hochholen des Beiboots
Asymmetrischer Spinnaker im Sock

Elektronik:
Navigationszentrale B&G mit Log, Geschwindigkeitsmesser, Echolot, Windfahne und Anemometer
Ein Multifunktionsdisplay ZEUS 3S 12" am Steuerstand

Ein Multifunktionsdisplay ZEUS 3S 12" am Kartentisch
Karten Navionix Gold Excel 9 und WLAN Gofree
Gyro-Autopilot mit Ruderlagesensor und zwei Bedienteilen
Radar B&G Halo 20+
UKW-Funk Cortex mit AIS, kabelgebundenes Handgerät am Kartentisch und schnurloses Handgerät am Steuerstand
Starlink-Antenne

Elektrik:
Bordnetz 220 V / 50 Hz
Solarpanels Solbian Flex auf dem Deckshaus 3x115 W
Ein starres Solarpanel 750 W auf dem Deckshaus
Bordbatterien Victron AGM 3x165 A
Starterbatterie Motor Optima 50 A
Batterien Bugstrahlruder und Ankerwinde Optima 2x50 A
Batterieladegerät 220 V / 12 V Victron Centaur
Batterieladegerät Victron Blue Smart 12/15 A
Wechselrichter Victron Phoenix 3000 W
220-V-Netz und 220-V-Steckdosen im Salon, in der Küche und in den Kabinen.
Landstromkabel 25 m
Innenbeleuchtung und Navigationslichter in LED
Hydrogenerator Watt & Sea POD600 W

Deck:
Teak-Cockpit aus Kunstteak
Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler am Steuerstand
Hauptanker Kobra 35 kg, 50 m Kette 10 mm und 20 m Vorleine.
Cockpitzelt (abnehmbar)
Cockpit-Sonnensegel aus Batyline
Festes Bimini am Steuerstand auf Edelstahlgestell
Cockpitkissen
Cockpittisch
Außenvorhang für Panoramafenster aus Batyline
Beibootshebung über die Talje mit Line-Driver
Beiboot-Davits aus Edelstahl
Bugstrahlruder 12 V
Badeleiter
Deckdusche mit Warm- und Kaltwasser unter Druck
Zwei Trampoline

Sonstiges:
Halbstarres Beiboot Highfield aus Hypalon 3,10 m
Außenborder 6 PS 4-Takt
Letztes Antifouling Oktober 2025
Motorservice Oktober 2025
Rettungsinsel für 8 Personen im Container
Sicherheitsausrüstung für acht Personen
Heckplancha
Satellitentelefon
Notfall-Rucksack speziell für Weltumsegelung