Neel 43

~~€ 330.000~~

€ 319.000



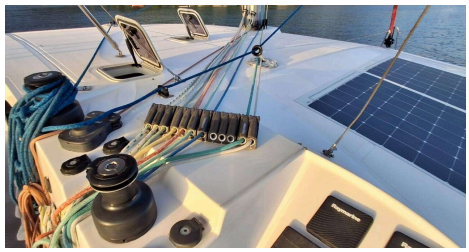
Bootshersteller:	Neel Trimarans	Länge:	12,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Martinique, Le Marin	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-50, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s281226**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-50**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (6), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Im Verkauf, ein Kaufangebot wurde soeben unterzeichnet

Verpassen Sie nicht die besten Gelegenheiten!
Nutzen Sie unsere Finanzierungslösung im **LOA (Mietkauf mit Kaufoption)**, ausschließlich für Einwohner Europas.
Finanzierungsbeispiel:
• **Anzahlung von 50 %**
• Laufzeit: 120 Monate
• **Ab 1.995 € / Monat inkl. 8,5 % MwSt.**
Optimieren Sie Ihre Investition mit unserem **Verwaltungsprogramm**, mit dem sich Ihr Boot rentabilisieren lässt, wenn Sie es nicht nutzen.
Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Dieser **Neel 43** ist per Frachtschiff in die Antillen gelangt. Er ist ein moderner Fahrtentrimaran, 2021 von der französischen Werft **Neel Trimarans** gebaut.
Er zeichnet sich durch seine einzigartige Kombination aus **nautischer Leistung**, **Wohnkomfort an Bord** mit einem hellen und geräumigen Innenraum sowie **innovativen Raumlösungen** aus, insbesondere dank seines Konzepts des „**Cockloon**“: eine Verschmelzung von Cockpit und Salon.
Konzipiert für **Hochseefahrt mit reduzierter Besatzung**, bietet er hervorragende Manövrierfähigkeit und gute Segelleistung für ein Fahrtenboot.

Französische Flagge, zollfrei, in Martinique sichtbar, Finanzierung im Modell „LOA Mietkauf mit Kaufoption“ **nur für europäische Staatsbürger**
Wenn Sie weitere Informationen wünschen und Beratung zum Kauf dieses Trimarans erhalten möchten, zögern Sie nicht, uns dies mitzuteilen.

Ausstattung:
Salon, Küche und Eignerkabine
Ein zusätzliches Ausstellfenster vorne an der Salonglasfront
Version mit drei Kabinen
Eine große Eignerkabine an Steuerbord **mit einem zusätzlichen Ausstellfenster**
Eine doppelte Vorschiffskabine im Mittelrumpf
Ein Doppelbett an Backbord, vom Salon aus zugänglich (durch Glasscheibe und Vorhänge getrennt) **mit einem zusätzlichen Ausstellfenster**
Ein Nasszelle an Steuerbord mit Dusche, Waschbecken und einem elektrischen WC mit Holding Tank
Zwei ausgebaute Vorschiffsspitzen, vom Deck aus zugänglich
Längsküche an Steuerbord im Salon
Salontisch und Sitzbank an Backbord
Wassertank 500 L
Elektrischer Warmwasserbereiter
Entsalzer Aquabase 65 l/h
Warm- und Kaltwasser unter Druck
12-V-Ventilatoren in allen Kabinen und im Salon

Küche:
Doppelspüle aus Edelstahl
12-V-Kühlschrank mit Schublade, 130 L
Zweiflammiger Gasherd mit Backofen
Gefrierschrank/Kühlschrank 75 L 12 V–220 V im zentralen Stauraum

Segel und Rigg:
Riggüberholung und Einstellung September 2025
Großsegel Fullbatten Incidence aus Dacron mit Lazy Bag und Lazy-Jacks
Rollgenua aus Dacron
Rollanlage Facnor für die Genua

Alle Manöver führen zum Steuerstand
Zwei Antal-Winschen auf dem Rooftop, davon eine elektrisch
Zwei Antal-Winschen im Cockpit für die Spinnakerschoten
Beiboothebung mit dem Niederholer an Antal Line Driver
Asymmetrischer Spinnaker mit Sock und zusätzlicher Winsch

Elektronik:
Navigationszentrale Raymarine: Logge, Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmesser
Raymarine Multifunktions-Repeater am Kartentisch
Raymarine GPS-Plotter am Kartentisch mit elektronischen Karten für die Karibik
Raymarine GPS-Plotter am Steuerstand
Raymarine Autopilot
Fest eingebautes Raymarine-UKW-Funkgerät
Ein tragbares UKW-Funkgerät
AIS-Sender/Empfänger
Radio Fusion

Elektrik:
220-V/50-Hz-Stromnetz
Neu im Juni 2025 Solarpanels auf dem Rooftop
Victron Kombi-Ladegerät/Wechselrichter 2000 Watt mit Fernbedienung am Kartentisch.
Victron-Laderegler am Kartentisch
Verbraucherbatterien 3 x 120 Ah AGM
Neu 2026: Motorbatterie 1 x 70 Ah
Neu November 2024 – Eine Bugstrahlruder-Batterie und eine Ankerwinden-Batterie Optima AGM 50 Ah, Landstromleitung 25 m
Innenbeleuchtung und Navigationslichter in LED

Deck:
Neu April 2025: **Elektrische Ankerwinde 1000 Watt x 2**
Hauptanker Lewmar
60 m verzinkte Kette 10 mm, 2024 ersetzt. Ankerleine.
Zwei zusätzliche Festmacherklampen am Bug der Schwimmer.
Sonnenschutz (Batyline) auf der Glasfront des Rooftops
Cockpitzelt
Cockpitkissen
Cockpittisch
Steuerstand an Steuerbord mit Doppelsitz
Bimini am Steuerstand
Beiboothalterung
Bugstrahlruder 12 V
Badeleiter an Backbord
Deckdusche mit Warm- und Kaltwasser unter Druck
Neu April 2025 zwei Trampoline

Sonstiges:
Halbstarres Highfield-Beiboot mit Hypalon-Schlauch und Schutzhülle
Außenborder Honda 6 PS, 4-Takt
Letzter Unterwasseranstrich Oktober 2024 – Abschleifen des alten Antifoulings und Auftrag von zwei Schichten + eine Schicht an der Wasserlinie Seajet 038 mit Primer.
Rettungsinsel im Container, achtplätzig, überprüft 09/2024, nächste Wartung: 09/2027
Sicherheitsausrüstung für acht Personen
Komplette Hotelausstattung.