# NB Marine 8700

~~€ 59.500~~

**€ 57.500**



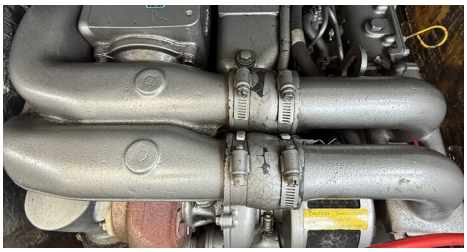
| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | NB Marine | Länge: | 8,80 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,35 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2001 |
| Zustand: | gut | Kabinen: | 1 |
| Liegeplatz: | Niederlande, S- Hertogenbosch | Motor: | Yanmar 4JH3-DTE, 125 PS (92 kW) |

Anbieter:
**Smits Jachtmakelaardij**
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch








## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s277887** |
| Kojen | **6** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **0,95 m** |
| Heizung | **Heizung mit Klimaanlage** |
| Wassertank | **200 ltr** |
| Treibstofftank | **380 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 4JH3-DTE** |
| Motor-Leistung | **125 PS (92 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk (Icom handheld)** |
| Technische Ausstattung | **Anker, Batterie (200 Ah AGM), Batterieladegerät (Victron Charger Phoenix 30A), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe (Handmatig en elektrisch), Fäkalientank (Allpa), Inverter (Victron 500W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (Vetus 12V), Scheibenwischer (2 x), Starterbatterie (120 Ah AGM), Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich (2024)** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender** |
| Interieur | **Backofen, Heizung (Webasto hetelucht op diesel en aparte koudelucht ventilator), Kühlschrank, Spülbecken** |
| Unterhaltungsgeräte | **Home Cinema** |
| Sicherheit | **Feuerlöscher** |
| Persenninge | **Plicht-Persenning (In goede staat, ramen mogen deels vernieuwd worden)** |
| Aufteilung - Kabinen | **Achterkabine (1)** |
| Sonstige Informationen | ***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (an Starterbatterie), Lichtmaschine, Antrieb (Schraubenwelle), Wellenschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (Hydraulik, doppelt), Auspuff (Nassauspuff), Fenster (Aluminium, Einfachverglasung, getönt), Material (Polyester), Rumpfform (Rundspant), Innenverkleidung (Eiche, in gutem Zustand), Polsterung (blauer Stoffbezug mit blauen Vorhängen), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (an Starterbatterie), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Signalhorn, Deck (rutschfest auf Vordeck und Seitengängen), Cockpit (mit Antirutschbelag), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Edelstahl, klappbar), Scheuerleiste (Edelstahl), Gasflaschenbank, Boiler (40 Liter, motorbeheizt und 220 V), Wasserpumpe, Stehhöhe Salon (2,05 m), Stehhöhe Nasszellen (2,05 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,75 m), Bett Master-Kabine (1,40 x 2,00), Betten in der Gästekoje (0,65 x 1,60 + 0,70 + 2,10)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Die NB Marine 8700 ist ein solide gebautes norwegisches Motorboot mit praktischer Raumaufteilung und guten Fahreigenschaften dank ihres Rundspantrumpfs. Mit einer Länge von 8,80 Metern und einer Durchfahrtshöhe von etwa 2,75 Metern eignet sie sich sowohl für Binnengewässer als auch für größere Reviere.
Das Interieur ist hochwertig in Eichenholz ausgeführt und bietet einen hellen Salon mit angenehmer Stehhöhe. Die Dinette lässt sich zu zusätzlichen Schlafplätzen umbauen, sodass insgesamt sechs Schlafplätze zur Verfügung stehen. Die Pantry ist vollständig ausgestattet mit Gaskocher, Backofen und verschiedenen Kühlmöglichkeiten. Die Nasszelle verfügt über ein elektrisches WC und ein Waschbecken; Duschen ist über die Außendusche im Cockpit möglich.
Der Yanmar 125 PS Turbodiesel sorgt für zuverlässige Leistung, unterstützt durch eine hydraulische Steuerung und ein Bugstrahlruder. Das Schiff ist zudem unter anderem mit einer Webasto Heizung, Boiler, einem Victron Batterieladegerät sowie einem aktuellen Antifouling (2024) ausgestattet. Der Lattenrost im Vorschiff wurde 2023 erneuert.
Ein komplettes und funktionelles Schiff in norwegischer Bauqualität, geeignet für komfortables Fahren.