Nautor's Swan 70

~~€ 595.000~~

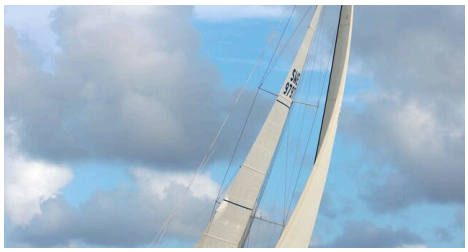
€ 495.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	21 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,33 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Liegeplatz:	Spanien, Canary Island	Kabinen:	5
		Motor:	Perkins Sabre M215C, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch







Details

Boot-ID	**s306543**
Kojen	**9**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.840 ltr**
Treibstofftank	**2.000 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre M215C**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Beschreibung

Sie verkörpert die klassische Swan-Ära, in der kompromisslose Qualität, Langstreckenkomfort und hervorragende Segeleigenschaften im Vordergrund standen.

Die zusätzlichen 1,5 Meter verleihen dem Boot ein außergewöhnlich großzügiges Achterdeck mit weitläufigen Aufenthaltsbereichen, viel Platz für Sitzgruppen und reichlich zusätzlichem Stauraum für Ausrüstung und Langstreckensegeln. Das mittig angeordnete Cockpit bietet ein sicheres und geschütztes Cockpit und gleichzeitig einen durchdachten Innenraum mit separater Eignerkabine achtern, mehreren Gästekabinen und hervorragenden Möglichkeiten sowohl für Familienausflüge als auch für Segeltörns mit Crew.

Der Salon bietet großzügige Aufenthaltsbereiche im klassischen Swan-Stil mit hochglänzendem Teakholz. Der praktische Durchgang zwischen Kombüse und Salon macht das Boot ideal für längere Aufenthalte an Bord. Die Kombination aus großzügigen Aufenthaltsbereichen, hohem Tankvolumen und vielen Kojen macht die Adrienne II zu einer sehr leistungsfähigen Yacht für lange Törns und komfortables Leben an Bord.

Im Laufe der Jahre wurde das Boot umfassend modernisiert. Zu den wichtigsten Verbesserungen zählen der von Lars Ström speziell entworfene Bulbkiel und der 2003 installierte Carbonfasermast von Nordic Mast. Diese Kombination reduzierte das Gewicht des Bootes, verbesserte die Stabilität und steigerte die Segelleistung deutlich. Der Bulbkiel integriert zudem einen Frischwassertank mit einem Fassungsvermögen von ca. 1.400 Litern, wodurch sich die Gesamttreibstoffkapazität auf etwa 2.000 Liter beläuft – ideal für Langstreckenfahrten mit hoher Autarkie.

Auch Rigg und Segelplan wurden in den letzten Jahren kontinuierlich modernisiert. Das Rod-Rigg wurde 2023 erneuert und 2025 durch neue Backstage, Backstagen und Topmastrigg ergänzt. Die Navtec-Hydraulik wurde 2024 überholt, und das Boot erhielt außerdem ein neues laufendes Gut sowie eine neue Rollanlage für die Stagsegel.

Die Segelgarderobe ist von sehr hohem Standard und umfasst ein modernes North Sails 3Di Großsegel – eines der fortschrittlichsten und leistungsstärksten Segel auf dem Markt, das eine bedeutende Investition in Performance und Langlebigkeit darstellt. Zusammen mit neueren Genua, Kutterstagsegeln, Code 0 und mehreren Gennakern und Spinnakern bietet die Adrienne II eine außergewöhnlich attraktive Kombination aus klassischem Swan-Charakter, komfortabler Langstreckentauglichkeit und beeindruckender Segelperformance.

MOTOR & ANTRIEB
• Perkins 6-Zylinder-Dieselmotor (1999)
• ZF Hurth hydraulischer Rückwärtsgang
• Maxprop 3-Blatt-Faltpropeller (2012)
• Neue Welle + Dichtung (gewartet 2020)
• Flexkupplung erneuert (2020)
• Bugstrahlruder (Max Power)

NAVIGATION & INSTRUMENTE
• B&G Hydra 2000 System
• Autopilot (Upgrade 2013)
• B&G Zeus3 19"-Plotter (2018)
• B&G 4G-Radar (2018)
• Kreiselkompass
• Tiefen-/Log-/Temperatursensor
• Mehrere Displays am Steuerstand
• Suunto Steuerkompass
• VHF/DSC Simrad
• WLAN + 4G-System (Glomex Webboat)
• Deckkamera mit Bildschirm in der Zentrale zur Überwachung
• Starlink-Satellitensystem

INTERIEUR & KOMFORT
• Teakholz-Interieur, Hochglanzlackierung
• Salon mit U-förmigem Sofa und Sitzgruppe
• Navigationsplatz mit Kartentisch

• 4 Kabinen inkl. Eignerkabine achtern und Vorschiff
• Separate Duschbereiche
• Elektrische Toiletten von Tecma (2014)
• Arbeitsflächen aus Corian in der Pantry
• Doppelspüle
• Backofen und Herd (Gas + Elektro)
• Mikrowelle
• Waschmaschine (AEG)
• Klimaanlage (Salon + Achterkabine)
• Dieselheizung von Kabola (2018)
• Warmwasserbereiter
• Kühl- und Gefrierschrank mit 3 neuen Kompressoren (2025)

UNTERHALTUNG
• Sony 43"-Fernseher (2018)
• Sony-Soundsystem mit Subwoofer
• Radio/CD/USB
• Lautsprecher im Cockpit und in der Achterkabine
• WLAN an Bord

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG
• Generator Onan 7 kVA (ca. 3110 h)
• Zwei Racor-Kraftstofffilter
• Kraftstoff-Transferpumpe zwischen den Tanks
• Algenfilter für Kraftstoff
• 24-V-Bordnetz
• Lithium-Servicebatterien 640 Ah (2015)
• Starter-/Bugstrahlruderbatterien AGM
• Victron Ladegerät/Wechselrichter (mehrere Einheiten)
• Zusätzlicher Generator/Lichtmaschine (2020)
• Wassermacher Schenker 120 l/h (2020)
• Druckwassersystem Warm-/Kaltwasser
• Neue Rohre und Ventile (2013)
• Elektrische und manuelle Bilgepumpen

DECKAUSRÜSTUNG
• Teakdeck (renoviert 2026)
• Erweitertes Achterdeck mit Sitzbereich
• Elektrische Ankerwinde Lofrans (2004)
• 90 m Kette
• Ultra-Anker 45 kg
• Zusätzlicher Bruce-Anker Lewmar-Winschen (mehrere)
• Elektrische Harken-Winschen
• Sprayhood (2016)
• Bimini (2014)
• Cockpitpolster
• Badeplattform
• Badeleitern und zu öffnendes Heck
• Radarmasten
• Heckkorb mit Toren

SEGEL & RIGG
Rigg
• Carbonfasermast Nordic Mast (2003)
• Carbonbaum Park Avenue (2010)
• Rod-Rigg (2023) und Composite-Rigg im Checkstag (2025), Backstagen (2025) und Topmast (2025)
• Hydraulisches Navtec-System, Unterliekstrecker, Kicker, Achterstagspanner, Babystag, komplett überholt (2024)
• Neues laufendes Gut (2022–2025)

• Neue Rollanlage für die Kutterfock (2025)

Segel:
• Großsegel North Sails, durchgespannt 3DI (2022)
• Genua Nr. 2 (2023)
• Kutterfock (2024)
• Kutterfock Sturm (2024)
• Code 0
• 2 x Gennaker, neueres Modell North (2024)
• 2 x Spinnaker (älter)

SICHERHEIT
• 3 Rettungsinseln für je 6 Personen, neu 2023, nächste Wartung 2028
• EPIRB (2014)
• Dan-Boje
• MOB-System
• Hufeisen-Rettungsring
• Feuerlöscher
• Fest installierte CO_2-Löschanlage im Maschinenraum
• 13 aufblasbare Rettungswesten von Helly Hansen
• Notfalltaschen mit UKW-Funkgerät, EPIRB, Satellitentelefon, Wasser etc.

SONSTIGES
• Schlauchboot 2,8 m RIB
• Yamaha 25 PS Außenbordmotor (2018)
• Gangway aus Teakholz
• Werkzeug Fender mit Abdeckungen
• Landstromanschluss + Kabel
• Dokumentation und Zeichnungen
• Einfache Tauchausrüstung
• Umfangreiches Ersatzteillager