Nautor's Swan 68

€ 1.110.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	21 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Chile	Kabinen:	4
		Motor:	160 PS (118 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s242378**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**3,60 m**

Motor

Motor-Leistung	**160 PS (118 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Mikrowelle**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Elegante Segelyacht. Hochleistungs-Kreuzer, der Stil, Raum und seglerisches Können in seiner DNA vereint.

Diese Nautor's Swan 68 ist eine atemberaubende Segelyacht, die sehr gut gepflegt wurde. Entworfen von Germán Frers als Blue-Water-Cruiser – Racer. Die Swan 68 ist ein bemerkenswerter Blue-Water-Cruising-Yacht mit Regattapedigree und einer einzigartigen Kombination aus Komfort und Performance. Gebaut von Nautor's Swan, einer finnischen Werft, die für ihre außergewöhnliche Handwerkskunst bekannt ist, im Jahr 1995. Diese Yacht zeigt das großartige Design des Schiffbauingenieurs German Frers.

Die Swan 68 eignet sich ebenso gut für das Segeln mit kleiner Crew, bietet großzügiges Raumangebot und hervorragende Performance.
Diese Gelegenheit nutzte sie, um zu einem Hochleistungs-Kreuzer aufzubrechen, der Stil, Raum und seglerisches Können in ihrer DNA vereint.

Das Boot wurde 2015 von den USA aus nach Chile überführt, und davor wurde es einer kompletten Wartung und Inspektion unterzogen.

Karbonmast und Rigg.

In Chile wurde das Boot nur sehr wenig gesegelt: zweimal in den Süden, was 800 Meilen Hin- und Rückfahrt entspricht, einmal zur Insel Juan Fernández, was 600 Meilen Hin- und Rückfahrt entspricht, und ansonsten nur Tagesfahrten an der Küste der Zentralzone.

Es wurde stets von einem Skipper und einem Captain in Charge betreut, mit jährlicher kompletter Wartung. Nun steht nur noch das Antifouling an.

Bauwerft: NAUTOR SWAN
Konstrukteur: GERMAN FRERS
Bietet ein luxuriöses, geräumiges und durchdacht gestaltetes Interieur mit vier Gästekabinen für bis zu 10 Personen. Das schlanke Doppelcockpit-Design und der vergrößerte Heckbereich, eine während des Baus umgesetzte Designverbesserung, verleihen der Yacht insgesamt eine einzigartige Note.

UNTERKÜNFTE

Kojen: 4
Kabinen: 4
Badezimmer-Dusche: Ja
Klimaanlage: Ja
Heizung: Ja
Anmerkungen: 2 Doppelkabinen, 1 Kabine mit 2 Betten, 1 Crewkabine, 4 vollwertige Bäder, Webasto-Heizung 2016

MOTOR
Motoren: Perkin 160 Hp
Betriebsstunden: 6860
Reisegeschwindigkeit: 7 kn
Propeller: klappbar

Generator: 20 KW Westerbaker
Motormodell: 1006-6TW
Motorbaujahr: 2006
Gesamtleistung: 214,56 hp
Motorstunden: 6860
Motorart: Innenborder
Getriebeart: V-Getriebe
Kraftstoffart: Diesel

Propellerart: 3-Blatt-Klappropeller: ja
Reisegeschwindigkeit: 7 kn, Höchstgeschwindigkeit: 9 kn

TANKS
Kraftstoff 1600 l
Wasser 1000 l
Anmerkungen: Entsalzungsanlage 80 l/h, Bugstrahlruder
Frischwassertank: 3 x 350 L
Kraftstofftank: 4 x 400 L
Abwassertank: 1 x 80 L

KÜCHE
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja
Anmerkungen: 2 Kühlschränke, 1 Spüle, 1 Vierplatten-Küche mit Backofen, 1 Mikrowelle

INSTRUMENTE
Elektronik: B&G
GPS: B&G
UKW: B&G
Autopilot: Ja
Kartenplotter: Ja
Radar: Ja
Anmerkungen: Komplette Instrumentierung B&G 2016

Generator: 20 KW Westerbaker
Batterien: Ja
Batterieladegerät: Ja

MASTEN & RIGG
Segel:
Dacron-Fahrtensegel
Regattasegel
Mast: Karbon
Anmerkungen: Karbonmast
Feststehendes Karbonrigg
Bewegliches Dyneema-Rigg
Genua mit hydraulischer Rollanlage

DECK
Anmerkungen: Hydraulische Manöverwinden

SICHERHEIT
CE-Zulassung: Ja
EPIRB: Ja
Rettungsinsel: Ja

BAUWEISE
Anmerkungen: Das Deck des Bootes ist aus Teak gefertigt.

Duschcockpit: Ja
Badeleiter: Ja