Nautor's Swan 68

~~€ 745.000~~

€ 585.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	21,31 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	5
		Motor:	Perkins Sabre Turbo Diesel, 225 PS (165 kW), Diesel

Anbieter:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Deutschland

Telefon: +49 461 177 27 27
Webseite: http://www.as-yachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch



Details

Boot-ID	**s227850**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**3,40 m**

Motor

Modell	**Perkins Sabre Turbo Diesel**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**

Ausstattung

Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

S/Y Juliana wurde 1995 von der Nautor's Swan-Werft in Finnland gebaut und von dem Schiffbauingenieur German Frers entworfen. Sie ist eine herausragende Blauwasser-Kreuzfahrtyacht mit Regatta-Stammbaum, die unter allen Bedingungen ausgezeichnete Segeleigenschaften bietet.

Sie verfügt über ein elegantes Doppelcockpit und ein geräumiges Interieur mit vier Gästekabinen für bis zu 10 Personen. Während des Baus des Schiffes in der Werft wurde eine durchdachte Verbesserung eingeführt, indem der hintere Teil des Schiffes verlängert wurde, um mehr Platz zu gewinnen, und eine einziehbare Badeplattform wurde hinzugefügt, die jederzeit einen einfachen Einstieg ermöglicht. Diese Nautor's Swan ist sowohl als Privat- als auch als Charteryacht geeignet. Sie ist ideal für Kurzstreckenfahrten mit hoher Lautstärke, aber auch zum Segeln mit hervorragenden Leistungen geeignet.

Eine einmalige Gelegenheit, um sofort mit dem Segeln zu beginnen, auf einem hochmodernen und vollständig umgerüsteten Hochleistungskreuzer.

S/Y Juliana befindet sich derzeit in Barcelona und steht jederzeit für eine Besichtigung zur Verfügung.

INTERIOR

Die Innenausstattung der Kabine ist reichhaltig, nüchtern und klassisch und besteht aus satinierten Teakholzfurnieren. Die Bodenbretter sind aus Teakholz-Sperrholz und die Dachhimmel sind mit Vinyl gepolstert, mit Teakholz-Füllungen zwischen den Platten. Die Salonsitzgruppe ist mit weichem, hellem Leder gepolstert und bietet viel Komfort und Funktionalität, um mit Freunden und Familie zusammen zu sein. Die geräumige Kombüse ist mit allen Annehmlichkeiten für lange und kurze Fahrten ausgestattet. Die durchgehende Masterkabine verfügt über eine zusätzliche schallisolierende Verkleidung unterhalb der Kabinensohle. Alle Kojen sind mit Windschotts oder speziell angefertigten abnehmbaren Windschotts ausgestattet.

EXTERIOR

JULIANA ist eine solide, einhäutige GFK-Schaluppe mit Masttop, die sich durch einen auffallend blauen Rumpf auszeichnet, der mit einer doppelten weißen Bootsspitze und einer geschmackvollen goldenen Kovallinie verziert ist. Der Rumpf hat eine runde Bilge mit schrägem Vorsteven und Gegensteven mit einem L-förmigen Flossenkiel, der fest mit einer stumpfen GFK-Flosse verbunden ist, die in den Rumpf integriert ist. Die Aufbauten sind weiß mit blauen Akzentlinien. Großer Steuerstand mit schön lackiertem Steuerrad, um dem Bootsführer eine natürlichere Kontrolle und weniger schwierige Steuerung zu ermöglichen. Das GFK-Deck ist in Sandwich-Bauweise ausgeführt und mit massivem Teakholzbelag belegt, der ohne mechanische Befestigungen mit dem Strukturdeck verbunden ist. Der Mast wird durch das Deck hindurch auf eine Metallmaststufe mit beweglichem Schuh für die Einstellung der Mastneigung gestellt. Das Schiff ist sogar mit zwei abnehmbaren Grindern ausgestattet.

AUF DEM DECK

Die Swan 68′ verfügt über ein geräumiges und gut durchdachtes Doppelcockpit, das Komfort und Funktionalität sowohl für Fahrten als auch für Rennen bietet. Die Steuerung erfolgt über ein 70''-Edelstahlrad, das auf einem Sockel montiert ist, mit allen Instrumenten in Reichweite. Unter der Sitzgruppe befindet sich der Zugang zum Stauraum an Steuerbord und Platz für die Gasflaschen an Backbord. Zusätzliche Sitzplätze an Backbord und Steuerbord vor dem Steuerpodest, geschützt durch ein Bimini. Zwischen den beiden Cockpits befinden sich der Traveller, eine große Luke (Eignerkabine) und zwei herausnehmbare Schleifer. Das zweite Cockpit ist mit einem klappbaren, frisch lackierten Cockpittisch ausgestattet, der Platz für acht bis zehn Personen bietet und durch eine Sprayhood und ein Bimini geschützt ist. Der Zugang zum Unterdeck erfolgt vom zweiten Cockpit aus. Das leicht verlängerte Heck ist mit einer hydraulisch betriebenen Badeplattform ausgestattet.

UNTER DECK

JULIANA verfügt über vier Kabinen mit 10 Schlafplätzen und zwei Crew-Kabinen unter Deck. Alle Kabinen haben ein eigenes Bad mit Waschbecken, Dusche und Toilette. Die geräumige Achterkabine, die als "Masterkabine" mit einem Queensize-Bett und eigenem Bad mit separater Dusche konzipiert ist, befindet sich am Heck. Vorn an Steuerbord befindet sich die "Kapitänskabine" mit zwei Etagenbetten, einem Tageskopf und einer Dusche neben der Navigationsstation. Eine voll ausgestattete Kombüse befindet sich an Backbord und ein Kartentisch an Steuerbord. Der geräumige Salon befindet sich mittschiffs mit einem L-förmigen Sofa, einem Salontisch und Stühlen an Backbord, einer Sitzgruppe und einem Tisch an Steuerbord, um den gegenüberliegenden Fernseher zu genießen. Vorn am Bug befinden sich zwei vordere Kabinen, die auf

der Steuerbord- und Backbordseite liegen. Beide Kabinen sind mit zwei unteren Queensize-Kojen und oberen Pullman-Kojen ausgestattet und haben jeweils ein eigenes Bad. Die Gästekabine an Steuerbord teilt sich das Bad mit der vorderen Crewkabine. Die V-Kojen-Crew-Kabine befindet sich am Bug und ist über die Vorschiffsluke oder über die Toiletten der Steuerbord-Gästekabine zugänglich. Die Kabine wird zur Zeit als Stauraum genutzt.

Kontakt Christoph Volkmann, Tel. +49 1738565479 oder
(Email in den Kontaktdaten)