Nautor's Swan 61

€ 395.000



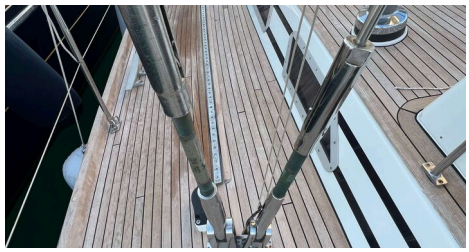
Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	18,44 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1986
Liegeplatz:	Italien, Porto Turistico Riva di Traiano, Civitavecchia	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4LHA-DTP, 200 PS (147 kW), Diesel

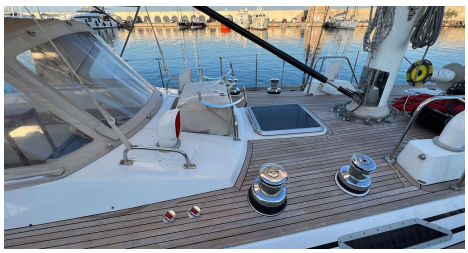
Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s310562**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.060 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4LHA-DTP**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine i70s nuovo), Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk (Raymarine RAY128E), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie (14), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot (Highfield 3m con chiglia in alluminio), Deckdusche, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sonnensegel, Sprayhood**
Segeln	**Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (North Sail 2011)**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

WINDFALL OF PLYMOUTH ist eine elegante Nautor Swan 61, die klassische Linien, solide Leistung und großen Komfort an Bord vereint. Von Berthon Spain im Jahr 2007 an den heutigen Eigner verkauft, ist sie seitdem in Italien stationiert und ausschließlich für Familientörns im Mittelmeer genutzt worden.
Das Boot präsentiert sich dank laufender Wartung und wichtiger Modernisierungen in hervorragendem Zustand. Zwischen 2015 und 2022 wurde sie sorgfältig im Marina Sant'Andrea (Triest) betreut, mit professioneller Verwaltung und Arbeiten, die in einer auf Swan spezialisierten Werft ausgeführt wurden. Im Jahr 2021 wurden wichtige Arbeiten durchgeführt, darunter die komplette Erneuerung des Teakdecks und die Erneuerung des Rodriggs aus Rundstahl.
WINDFALL hat eine einzigartige Geschichte: Sie hat Hochseetörns zwischen Finnland, der Karibik, den Vereinigten Staaten und dem Mittelmeer absolviert, dazu eine Weltumsegelung im Rahmen der Blue Water Rally 2001–2003. Außerdem wird sie im Buch „Swan the World: A Father and Son Experience" erwähnt und ist in der offiziellen Swan-61-Broschüre zu sehen.
Die Innenräume bieten großzügige und edle Räume: eine geräumige Eignerkabine, zwei Gästekabinen, eine Crewkabine, eine ausgestattete Küche, einen Kartentisch und einen hellen zentralen Salon. Die Ausstattung ist vollständig, mit Segeln von North Sails und Instrumenten von Raymarine.
Für die Hochseenavigation konzipiert, bietet WINDFALL Sicherheit, Zuverlässigkeit und hervorragende Leistung. Das zentrale Cockpit bietet Schutz und Komfort unter allen Bedingungen und macht sie ideal für Familientörns, auch mit reduzierter Crew. Ein Blue-Water-Cruiser von großem Prestige, bereit für neue Abenteuer.

Verkaufsprovisionen inklusive
Alle Steuern inklusive, Verkaufsprovisionen inklusive
MwSt. inklusive, Provisionen im Verkaufspreis enthalten

Weitere Informationen und Fotos auf (website in contact data)
Direkter Kontakt: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Innenraum & Komfort*Innenräume und Schapps aus Teak kürzlich neu lackiert
U-förmige Küche mit Arbeitsplatte aus Corian
Doppelspüle aus Edelstahl
Eno-Gasherd mit 4 Flammen und Backofen
Dunstabzugshaube
Edelstahl-Kühlschrank mit Frontöffnung
2. Kühlschrank mit Frontöffnung auf Arbeitsplattenhöhe
Gefriertruhe im Cockpit
Professionelle Geschirrspülmaschine Jemi GS-6
Klimaanlage warm/kalt Climma (3 Einheiten), installiert 2008
5 Wassertanks mit insgesamt 1060 Litern
4 Treibstofftanks mit insgesamt 1100 Litern
2 elektrische Edelstahl-Boiler mit Wärmetauscher
Entsalzunganlage Idromar Junior 220 l/h, neu 2013, überholt 2023
Neue Druckwasserpumpen und Leitungen in den WC-Kabinen und in der Küche
3 elektrische Lenzpumpen
2 Handlenzpumpen
3 elektrische WC
Duschkabine in der Eignerkabine
Schwarzwasseranlage mit zwei Tanks, neuen Pumpen und Abflussleitungen (2023)
Deckdusche warm/kalt
Mastervolt-AGM-Bordbatterien (12 Batterien à 2 V, in 3 Bänken), überprüfungsbedürftig
Motor- und Generatorbatterien
2 Mastervolt-Batterieladegeräte
Mastervolt-Wechselrichter
Diesel-Generator Onan 9 kW, neu 2011, überholt 2017
Wandmontierte Leuchten
220-V-Steckdosen in allen Räumen
Sony-Stereoanlage mit Lautsprechern im Salon, in der Eignerkabine und im Cockpit
Verdunkelungen und Insektenschutz an allen Mannlöchern

*Instrumente & Elektronik*Instrumente der Marke Raymarine
Innen-Kartenplotter E90
Außen-Kartenplotter E120
Autopilot 2017 mit Bedieneinheit ST7002
Radar 2013
UKW-Funk RAY128E
AIS B 2013
Multifunktionsanzeige i70s, neu
Wind- und Geschwindigkeitsanzeige ST70
EPIRB
Steuerung Bugstrahlruder
Windex
Uhr Vion
Barometer Vion
*Zubehör & Sicherheit*Sprayhood
Bimini
Sonnensegel
Polster Cockpit
Polster Heck
Edelstahl-Steuerrad, mit Leder bezogen
Klappbare Gangway aus Aluminium und Teakrost
Delta-Anker 50 kg (2017)
90 m Edelstahlkette 12 mm (2018)
Hydraulische Ankerwinde Lofrans, versenkt eingebaut, mit neuem Motor 2018
Bugstrahlruder Maxpower 20 kW, mit Hydraulikpumpe am Motor angeschlossen
Cockpittisch
Beiboot Highfield 3 m mit Aluminiumkiel (2016)
Außenborder Yamaha 20 PS 4-Takt 2016
Festmacherleinen
Fender
Seitlicher Durchgang in den Lifelines
Zentralbitt
Teilweise Sicherheitsausrüstung
Selbstaufblasende Rettungsinsel für 8 Personen
Edelstahl-Badeleiter am Heckspiegel
Abdeckungen für Ruder, Winschen und Großsegel
Davit für Außenborder
*Takelage & Deck*Cockpit, Deckshaus und Seitendecks aus Teak, 14 mm, erneuert 2020/21
11 neue Antal-Winschen 2020/21, davon 3 hydraulisch (am Mast für die Fallen und im Cockpit für die Genuaschoten)
Durchgehender Aluminiummast von Nautor, getakelt als Sloop/Cutter mit 3 Salingen
Mast und Baum ausgebaut, überholt und 2021 mit Awlgrip neu lackiert
Rodrigg aus Rundstahl, erneuert 2021
Fockvorstag
Manuelle Rollfock-Anlage Reckmann R4 für die Genua
Traveller für das Großsegel am Heck des Cockpits
Kugellaufwagen Harken für das Großsegel, überholt 2017
Hydraulischer Backstag
Schienenwagen für Fock/Genua
Hydraulischer Baumniederholer
Navtec-Hydraulikzentrale im Cockpit (für Baum und Backstag)
Nicht tragende Handräder
Lazy Bag
Lazy Jack
Lattengroß, Rollgenua und Fock von North Sails, 2011 (in gutem Zustand)