Nautor's Swan 58

€ 2.850.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	19,11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Griechenland, Lavrio	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 150 PS (110 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Großbritannien

Telefon: +44 2380 452 112
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320947**
Designer	**German Frers**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Nautor Swan 58 - COCO**Hall Spars Carbonrigg | €250k+ Werksoptionen | 800Ah Lithium | 12kW Generator | Bug- & Heckstrahlruder | Außergewöhnliche schlüsselfertige Blauwasser-Spezifikation**
Nautor Swan 58-015 „Coco“ ist ein außergewöhnliches Beispiel der Swan 58, das echte Blauwassertauglichkeit mit der Performance, Eleganz und Segelqualität vereint, für die Nautor Swan bekannt ist.
Im Jahr 2023 vom Stapel gelaufen und in **Lavrio, Griechenland** liegend, wurde „Coco“ außergewöhnlich hochwertig ausgestattet und wird als echte **schlüsselfertige Yacht** präsentiert, bereit für ausgedehnte Fahrten und Hochseesegeln.
Ihre Ausstattung geht deutlich über die Standard-Swan 58 hinaus. Vor allem verfügt sie über einen **Hall Spars Karbonmast und -baum, EC3-Karbonrigg und North Sails 3Di Ocean 700 Segel**, dazu eine elektrische Vorsegelrollanlage, eine Captive-Großschotwinsch und ein aufgewertetes laufendes Rigg.
Das Ergebnis ist eine Yacht, die beeindruckende Segelleistung bietet und dennoch bemerkenswert gut zu handhaben bleibt. Deck-Layout und Systeme wurden mit Blick auf **Segeln mit reduzierter Crew und Bedienung durch ein Paar** konfiguriert.
Eine Swan 58, ausgelegt für ernsthaftes Fahrtensegeln
„Coco“ bietet das sehr gefragte **Drei-Kabinen-Layout**, bestehend aus einer großzügigen Eignersuite mit eigenem Bad, einer Doppelgästekabine und einer Zweibettgästekabine mit eigenem Bad.
800Ah Victron Smart Li, FePO4 Service-Batteriebank
Whisper Power 12kW Generator
Schenker Smart 100 Entsalzungsanlage
Klimaanlage in allen Kabinen
Proportionale Bug- und Heckstrahlruder
Komplettes B&G Navigations- und Elektronikpaket
Peplink 4G-Konnektivität
KVH Trac, Phone V30 Mini-VSAT
Elektrische Induktionskochfelder
Wasch-/Trockenmaschine
Drei Kühlaggregate
Seewasser- und Süßwasser-Toilettenspülsysteme
Die Yacht verfügt außerdem über ein umfangreiches Inventar an **Sicherheitsausrüstung, Werkzeugen und Ersatzteilen**, dazu ein Tru, Kit 2.8m Beiboot und ein Yamaha 6hp Außenborder.
Carbon-Performance
Für den Segler, der die Performance-Seite der Swan 58 schätzt, ist „Coco“ besonders gut ausgestattet.
Hall Spars Karbonmast und -baum
EC3-Karbonrigg
North Sails 3Di Ocean 700 Großsegel
North Sails 3Di Ocean 700 Rollfock
North Sails 3Di Ocean 700 selbstwendende Rollfock
Elektrische Fockrollanlage
Hydraulischer Stagsegelspanner
Captive-Großschotwinsch
Eine solche Ausstattung wäre bei einem Neubau teuer und zeitaufwendig nachzurüsten.
Tatsächlich wurde die Yacht mit **Eignerooptionen und Extras von Nautor Swan im Wert von über 250.000 € ausgestattet**.
Für jeden Einsatz gebaut
Der kraftvolle und dennoch ausgewogene Rumpf der Swan 58 wurde entwickelt, um Performance mit echtem Hochsee-Komfort zu verbinden.
Mit 19,11 m LOA, 5,27 m Breite, 2,70 m Tiefgang und rund 25,4 Tonnen Verdrängung verfügt sie über das Format und die Leistungsfähigkeit einer ernsthaften Hochseeyacht und bewahrt dabei die eleganten Proportionen und Segeleigenschaften, die mit dem Namen Swan verbunden sind.
Die großen Fenster im Deckshaus, Rumpfbullaugen und zahlreichen Luken verleihen dem Innenraum ein ungewöhnlich helles und großzügiges Ambiente, während das Drei-Kabinen-Arrangement für Eigner, Familie und Gäste hervorragende Flexibilität bietet.
Oben an Deck schaffen zwei Steuerpositionen, ein großzügiges Cockpit und ein aufgeräumtes Deckshaus eine praktische Segelumgebung mit reichlich Fläche zum Entspannen vor Anker.
Startklar
„Coco“ ist nicht einfach eine wenig genutzte Swan von 2023, die auf weitere Investitionen wartet.

Karbonrigg und -baum
3Di Ocean 700 Segelgarderobe
Lithium-Service-Batterien
12kW Generator
Entsalzungsanlage
Bug- und Heckstrahlruder
Komplettes B&G Navigationspaket
Satelliten-/4G-Kommunikation
Klimaanlage
Beiboot und Yamaha-Außenborder
Umfangreiche Sicherheitsausrüstung
Komplettes Werkzeugset
Ersatzteile für Motor, Generator und Entsalzungsanlage
Geschirr, Gläser, Kochgeschirr und Wäsche
Motorlaufstunden: etwa 883
Generatorlaufstunden: etwa 260
Die Gelegenheit
Für einen Käufer, der eine neue Swan 58 in Betracht zieht, bietet „Coco“ die Möglichkeit, eine **umfassend ausgestattete, professionell eingerichtete Yacht zu erwerben, ohne die Wartezeit und den zusätzlichen Aufwand, die mit Spezifikation und Bestellung eines Neubaus verbunden sind.**
Ebenso überzeugend ist sie für einen Eigner, der eine schnelle, elegante Performance-Fahrtenyacht sucht, die ernsthaftes Hochseesegeln meistert, aber nicht auf die Kompromisse verzichten möchte, die oft mit einer stärker performance-orientierten Yacht einhergehen.
Nautor Swan 58-015 „Coco“
2023
19,11 m / 62'8" LOA
3 Kabinen / 2 Nasszellen
Volvo Penta 150hp
Hall Spars Karbonrigg
North Sails 3Di Ocean 700
Lavrio, Griechenland
Eine Besichtigung wird dringend empfohlen. Fotos vermitteln Qualität, Ausstattung und Verarbeitung dieser Yacht nicht vollständig.
Vollständige Spezifikation und Ausstattungsliste
Abmessungen
Rumpflänge - 17,96 m / 58,92 ft
LWL - 17,09 m / 56,07 ft
Maximale Breite - 5,27 m / 17,29 ft
Verdrängung - 25400kg / 56000lbs
Ballast (Kiel) - 7500kg / 16540lbs
Motor - Volvo Penta 150Hp
Generator - Whisper Power 12kw (260 Stunden - Juli 2026)
Service-Batterien - Lithium-Ion Victron Smart Li, FePO4 25.6v 800Ah
Treibstofftanks - 1080 Liter
Wassertanks - 950 Liter
Bug- und Heckstrahlruder - Side-Power Proportional

Rumpf
Swan 58 Standardrumpf - Drei-Kabinen-Layout
Antifouling
Metallic-Lackierung Upgrade Dark Neutral Grey DM384
Rumpfstreifen in Steel Grey Metallic MB2852
Schanzkleidstreifen in Metallic Dark Neutral Grey DM384
Teak auf Deckshaus und Decks
Fugen in Grau
Zusätzliche Rumpffenster in der vorderen Eignerkabine und den Achterkabinen
Carbon-Steuerräder - Isotop-Fünfspeichen-Steuerräder 1050 mm aus Carbonverbund in Satinfinish mit Teakeinlagen

Ankern & Anlegen
Anker-Upgrade auf 45 kg Ultra, verbessertes Bugspriet, Fairleader
Harken CLR600 Vertäuwinde
Ankerkette aus Edelstahl 100 m CROMOX CXI-10 AISI 318LN Duplex-Edelstahl, elektropoliert
Heckstrahlruder und Bugstrahlruder
Passerelle Carbonautica 2,3 m
Fernbedienung für Heckklappe
Ankerwinden-Fernbedienung am Pedestal
Fender, Tex-Anlegefender x 8 mit elektrischem Inflator
Bootshaken x 2
6 x Anlegeleinen
Ersatzanker Fortress FX-85 mit 10 m Kette und 100 m Leine
Hebeschlinge zum Festmachen des Hecks an Land über Leine

Segeltucharbeiten
Cockpitpolster (einschließlich Sonnenliege auf dem Tisch)
Winschabdeckungen
Cockpittisch-Abdeckungen (Taschen an beiden Enden zur Aufbewahrung)
Abdeckungen für Pedestal und Steuerrad
Großsegelabdeckung x 2
Sonnensegel, Smart-Bimini
Crew-Abdeckung für Salontisch & Navigationsplatz
Abdeckung für die Achterlazarette, wenn geöffnet
Verbesserter Spritzschutz

Installation
Entsalzungsanlage Schenker Smart 100 Digital modular, 17.900 24VDC mit einer Kapazität von 100 L/h, 2400 L/Tag.
Süßwasserauslässe Vorschiff & Cockpit
Seewasserauslässe Vorschiff & Cockpit mit Schlauch und Drucksystem für Seewasser
Seewasser- und Süßwasser-Toilettenspülsystem
Zweiter Kühl-/Gefrierschrank backbords vorne auf der Arbeitsplatte (insgesamt 3)

Elektrik
Klimaanlage in allen Kabinen - Climma DC35 RC
Wechselrichter-Upgrade für größeren Generator und Landstrom[Eigner-Upgrade auf 50 A
Service-Batterie-Upgrade auf eine Lithium-Ion Victron Smart 25.650 Li, FePO4 Batterie 25,6 V 800Ah/3,3h
Generator-Upgrade - Whisper Power M-GV15 Piccolo 230V 3.650 12kW 2800rpm Generator
Ventilatoren in den Achterkabinen & der Eignerkabine
Elektroherd - Induktion 3-flammig, GN Espace Ocean 3.900 chef 3, 230V
Mikrowelle (Siemens)
Waschmaschine
Rotlicht in allen Kabinen
Innenbeleuchtungs-Upgrade (Salon)
Dreifarbenlaterne am Masttopp - Lopolight 360
Anstrahlleuchten an den Salingen
Cockpitbeleuchtung
Bäumebeleuchtung - 2 zusätzliche
Motordatenmonitor (zur Anzeige der Motorleistung auf B&G)
Digitalanzeige für Gefrierschrank
Beleuchtungs-Upgrade Eignerkabine
Beleuchtungs-Upgrade in den Achterkabinen
Zusätzliche Steckdosen innen (230 V & USB)
Landstromkabel 10 m + 15 m

Elektronik
B&G in der Eignerkabine (Zeus 7")
AIS - Class-B-AIS-(SOTDMA)-Transponder, B&G V3100 inkl. GPS- und UKW-Antennenweiche, B&G NSPL-500
B&G an den Pedestalen - Zeus3S 12-Zoll-Multifunktionsdisplays

Radar - HALO24 kompakter 24-Zoll-Dome
B&G am Navigationsplatz - Zeus3S 12-Zoll-Multifunktionsdisplay
Vorausschauendes Sonar B&G Forward, Scan
Am Mast montiertes B&G Nemesis Display
B&G Außentemperatursensor
B&G Barometersensor
Zwei zusätzliche drahtlose UKW-Handsprechgeräte H60, angeschlossen an UKW V100.
Peplink Internet 4G-System
Mini-VSAT, KVH Trac, Phone V30
Stereoanlage (inkl. Upgrade auf 4 Lautsprecher im Salon und Subwoofer)
Lautsprecher im Cockpit
Zusätzliche Strahlruder-Steuerung - Pedestal Backbord
Zusätzliche Motorsteuerung - Pedestal Backbord

Rigg
Hall Spars Karbonmast und -baum (Mastrinne für das Großsegel in Karbon statt Standard-Aluminium)
EC-3-Karbonrigg
Aramid-Runner mit Deckblöcken und Leinenenden
Selbstwendesystem für Stagsegel
Seldén elektrische Fockrollanlage TD404E 24 Volt
Hydraulischer Stagsegelspanner
Captive-Großschotwinsch Harken 3T elektrisch
24-V-Steckdose an der Mastkonsole
Lazy Jacks durch die Salinge
Zwei zusätzliche Augbeschläge im Baum
Baum für drittes Reff eingerichtet
Mastwalker
Augbeschläge am Mast für Sicherheitsclips
Augbeschlag am Großschotbock für Notschot
Lackierung der Mastantennen (Radar, AIS, VSAT, 4G, Nebelhorn)
Upgrade des Standard-Laufriggs auf DSK78 RACE KP & RACE NTP. Inkl. Klemmen (Jammer) mit keramikbeschichteten Backen
Baumparkgurte
Leinenstangen im Segelraum
Ersatzschoten und Leinen

Segel
Volllatten-Großsegel 3Di OCEAN 700 29,400 Dpi 112m
Rollfock 3Di OCEAN 700 29,400 Dpi 79m
Selbstwendende Rollfock 3Di OCEAN 700 29,400 Dpi 36m

Innenausstattung
Handtuchhaken in allen Nasszellen
Mastverkleidung aus Leder Silk Cognac SIL 0250
Direktorenstühle aus Leder Silk Cognac SIL 0250
Zierleiste im Bücherregal am Navigationsplatz
Besteckeinsätze
Stauraum für Geschirr und Gläser
Marine-Tresor unter den Salonbänken
Spiegel über dem Schreibtisch in der Eignerkabine
Kopfteil der Eignerkoje aus Leder Silk Cognac SIL 0250
Ausklappbarer Hocker aus Leder Silk Cognac SIL 0250
Ganzkörperspiegel am Schott in der Eignerkabine
Staufach unter dem Schreibtisch in der Eignerkabine statt ausklappbarem Hocker
Duschkörbe in der Eignerkabine
Stauschrank unter dem Waschbecken
7 x Zierkissen für den Salon
Ledertaschen in der Eignerkabine Silk Cognac SIL 0250

Achterkabinen-WC an Backbord zu Werkstatt und Stauraum für Werkzeug usw. umgebaut
Tauchflaschenstauraum im Vorschiff

Beiboot und Außenborder
Beiboot-Handlingsystem inkl. elektrischer Beiboot-Winsch mit kabelgebundener Fernbedienung
Tru, Kit 2.8m Kameramann-Beiboot mit Hebepunkten, Abdeckung und Strandrollen. Augbeschläge an Deck zur Aufbewahrung
Yamaha 6 hp 4-Takt-Außenborder
Staubügel im Vorschiff für Außenborder
LGP-Stauraum zu Treibstofflager umbauen

Sicherheitsausrüstung
Jonbuoy GL Recovery Module Mark 5
Heckkorb für Jonbuoy modifizieren
Ocean 6V ISO9650 Rettungsinsel
Ocean Signal EDF1 elektronische Signalfackel - LED
Komplettes Set Seenot-Signalfackeln
Jonbuoy Glow Lite Rettungsring - schwarzes Gehäuse
Jonbuoy GL Danbuoy mit Licht
Petzl Falcon Klettergurt
Harken-Gurtzeug
Nebelhorn- & Kanister-Set
Holzstopfen-Set (groß)
V-Tronix Shorelink Notfall-UKW-Antenne
Ocean Signal RescueME EPIRB3
Ocean Signal EPIRB3 PRO mit AIS & RLS und Auto-Release-Gehäuse
Rettungswesten x 6
Lifelines an Deck und im Cockpit
Tragbare Notfall-Hochleistungs-Bilgenpumpe

Werkzeug und Ersatzteile
Komplettes Werkzeugset inkl. akkubetriebener Winkelschleifer und Bohrmaschine
Ersatzteile Hauptmotor
Ersatzteile Generator
Ersatzteile Entsalzungsanlage
Klebebänder, Klebstoffe, Schmierstoffe usw.

Innenausbau
Sämtliche Bettwäsche, Matratzenauflagen, Kissen
Sämtliches Geschirr, Töpfe, Pfannen, Besteck
Gläser
Handtücher fürs Bad
Stauraumlösungen in Schränken und Schubladen

Betriebsstunden
Hauptmotor - etwa 883 Stunden
Generator - etwa 260 Stunden

BITTE BEACHTEN: EINIGE VERWENDETE FOTOS STAMMEN VOM HERSTELLER, SO DASS OBERFLÄCHEN UND MATERIALIEN VOM TATSÄCHLICHEN BOOT ABWEICHEN KÖNNEN

Haftungsausschluss: Nicolle Associates bietet die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen an, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Die Mehrwertsteuer wurde für dieses Schiff nicht entrichtet.
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.

Dieses Boot liegt in Lavrio, Griechenland
© 2026 Nicolle Associates