Nautor's Swan 55

kr 3.250.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	16,86 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1971
Liegeplatz:	Schweden, Stockholm	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar, 115 PS (85 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s315130**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,49 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**115 PS (85 kW)**

Beschreibung

Das Boot wurde ursprünglich vom Vorsitzenden des New York Yacht Clubs in Auftrag gegeben und segelte anschließend unter italienischer und dänischer Eigner, bevor es nach Schweden kam. Es wurde umfassend renoviert, wobei das Teakdeck entfernt, das Deck verstärkt, die Elektrik erneuert und 2022 ein neuer Yanmar-Motor eingebaut wurde.

Mit einer Länge von 16,86 Metern, einer Verdrängung von 20 Tonnen und umfangreicher Segel- und Navigationsausrüstung ist dies ein bestens ausgestattetes klassisches Segelboot für alle, die eine charaktervolle Yacht mit großem Potenzial für längere Reisen suchen.

Ausstattungsliste

Motor & Antrieb

Yanmar-Dieselmotor, 115 PS (2022)
Bugstrahlruder (2022)
Kraftstofftank gereinigt
Betriebsstundenzähler
Navigation & Instrumente

Raymarine-Plotter (2021/2022)
Raymarine-Radar (2021/2022)
Raymarine-Echolot (2021/2022)
Raymarine-Windmesser (2021/2022)
Log (2021/2022)
Autopilot
UKW-Funkgerät (2021/2022)
AIS (2021/2022)
FLIR-Kamera (2021/2022)
Kompass
Interieur & Komfort

Gasherd
Kühlbox
Druckwassersystem, neu
Warmwasserbereiter
Dusche
Blake-Toilette achtern
Elektrische Toilette
Fäkalientank
Unterhaltung

Fernseher
Technische Daten Ausstattung

Neue Batterien
Neues Ladegerät
Neuer Landstromanschluss
Neuer Brennstofftank
Wassertank gereinigt
Deckausrüstung

Ankerwinde
Anker
Lewmar 73 Winschen
Neue elektrische Winsch
Cockpittisch
Fender

Neue Sprayhood
Neue Segelpersenning
Neue Persenning für die Rollgenua
Teakbelag der Cockpitsitze 2022 erneuert
Segel & Rigg

Rollvorstag
Innenvorstag mit Rollanlage
Achterstagspanner
Neuer Spinnakerbaum aus Kohlefaser
Spinnakerausrüstung
Vollständig ausgestattetes elektrisches Großsegel (2024)
Besan (2021)
Yankee (2021)
Genua 3 (2023)
Gennaker (2023)
Spinnaker
Stagsegel
Neue Genua 1
2 neue Spinnaker, einer 0,5 und einer 0,75
Sicherheit

Rettungsinsel neu verpackt
Sonstiges

Teakdeck entfernt und verstärkt Während der Renovierung
Umfangreiche Modernisierung abgeschlossen
Neue Elektrik im gesamten Boot
Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.