# Nautor's Swan 54

**€ 1.199.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Nautor's Swan | Länge: | 16,48 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,75 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2016 |
| Zustand: | wie neu | Kabinen: | 3 |
| Liegeplatz: | Italien, Scarlino, Toscana | Motor: | Yanmar 4JH110CR, 110 PS (81 kW), Diesel |

Anbieter:
**LMarineGroup**
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italien

Mobil: +39 338 2263 478
Webseite: https://www.lmarinegroup.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s317283** |
| Designer | **German Frers** |
| Flagge | **Belgien** |
| Kojen | **5** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Heizung | **Dieselheizung** |
| Wassertank | **2.736 ltr** |
| Treibstofftank | **495 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 4JH110CR** |
| Motor-Leistung | **110 PS (81 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Technische Ausstattung | **Generator (1 x 8 kW - Fischer Panda 10.000PMS), Klimaanlage, Steckdosen 220V** |
| Segeln | **Großsegel** |
| Aufteilung - Kabinen | **separate Crew-Kabine** |

## Beschreibung

PENTHESILEA ist ein 2016er Nautor Swan 54, entworfen von den deutschen Frers, mit einer besonders interessanten Konfiguration für erfahrene Besitzer, die einen echten Blauwasser-Kreuzer suchen. Der bewegliche Kiel ermöglicht es, den Tiefgang von 3,70 m bis auf nur 1,40 m zu variieren, was Offshore-Leistung und große Flexibilität beim Zugang zu Buchten und flachen Gewässern vereint.
Das Boot wurde mit großer Sorgfalt gepflegt und hat eine wichtige technische Geschichte: Überholung in einem offiziellen Nautor Swan Servicezentrum im Jahr 2023, Austausch der ROD-Takelage im Jahr 2024, einziehbarer Bug- und Heckkiel sowie Triebwerke überholt im Jahr 2024 sowie ein einziehbares Großsegel ab 2024.
Zur Ausstattung gehören elektrische Winden, Generator, Wassermacher, Klimaanlage, Dieselheizung und komplette B&G-Elektronik. Das Interieur umfasst eine Hauptkabine im Bug, zwei Gästekabinen im Heck und eine separate Crewkabine mit hellhellen Eichenoberflächen.