# Nautor's Swan 48

~~€ 198.000~~

**€ 178.000**

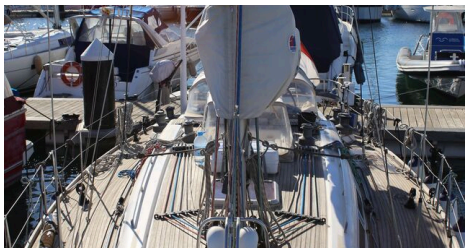


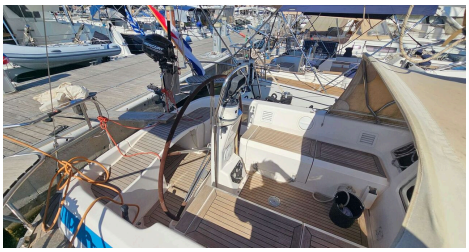
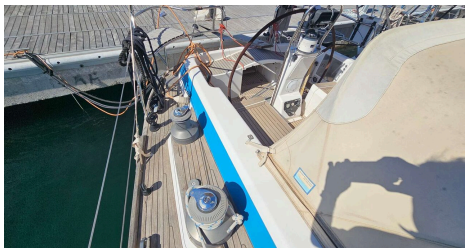

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Nautor's Swan | Länge: | 14,82 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,32 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2002 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Préveza | Kabinen: | 3 |
| | | Motor: | 57 PS (42 kW), Diesel |

Anbieter:
**Band of Boats**
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

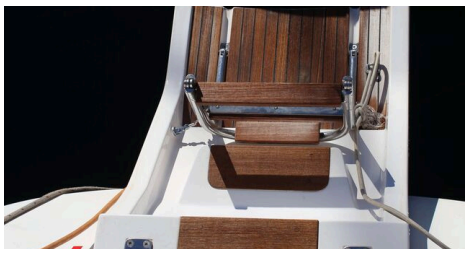
Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s305211** |
| Kojen | **7** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,40 m** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Motor-Leistung | **57 PS (42 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **elektrische Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Teakdeck** |
| Interieur | **Mikrowelle** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD, DVD, Fernseher** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel** |
| Segeln | **Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Baunummer 145 der von German Frers konstruierten Nautor Swan 48 aus dem Jahr 2002. Gepflegter Zustand und laufend gewartet/aufgerüstet.
Ein sehr schönes, neueres Exemplar von wohl einer der schönsten Swans der German-Frers-Generation.
Die 2002 gebaute, von German Frers konstruierte Nautor Swan 48 „‚ALFA HELIX‘“ ist eine wunderschön konstruierte und gebaute Fahrtenyacht. Ihr Doppelcockpit-Layout ermöglicht sicheres Hochseesegeln, auf See werden sehr hohe Tagesetmalen erreicht, und sie bietet ihrer Crew unter allen Bedingungen Sicherheit.
Die ideale Swan für Transatlantiküberquerungen oder zum Segeln im Mittelmeer. Die unter niederländischer Flagge registrierte ALFA HELIX mit bezahlter spanischer (EU-)Mehrwertsteuer wird nun zum Verkauf angeboten, um Platz für ein größeres Schiff zu machen.
Die Nautor Swan 48 ALFA HELIX hat sich wie erwartet als sehr gut konstruierte, sichere und sportliche Yacht erwiesen. Obwohl sie auch im Rennen sehr wettbewerbsfähig segeln konnte, ist sie überraschend komfortabel. Ihr hervorragendes Decklayout macht das Segeln sehr angenehm, sogar mit einer Hand. Das geräumige, hochwertige Interieur war eine willkommene Abwechslung zu unseren bisherigen Schiffen. Dieses Boot ist von Lymington, UK, nach Amsterdam gesegelt, wo es überholt wurde. Danach segelte es ins Mittelmeer. Derzeit liegt es im Ionischen Meer in Griechenland unter niederländischer Flagge. Es wurde privat gesegelt, hat keine Ozeanüberquerungen absolviert und wurde nur für Fahrtensegeln genutzt.

**MOTOR**
VOLVO PENTA, MD22, 41,9 kW (57 PS) Schiffsdiesel, Propeller und Welle
PROPELLER: MAX PROP 3-Blatt-Propeller

**TANKS**
Frischwasserkapazität 430 l in zwei Tanks. Trinkwasserfilter. Deckdusche an der Badeplattform, warm und kalt. Elektrische Bilgenpumpe; manuelle und automatische Steuerung. Frischwasserauslass in der Vorpiek. Decksspülung, Meerwasserauslass in der Vorpiek.

**KOMBÜSE**
Eberspacher wasserbasierte Heizung
Zusätzliche Kühlschränke und Gefrierschränke
Eberspacher wasserbasierte Heizung, Spectra Entsalzunganlage
Entsalzunganlage: Spectra 380-C 24 V, 16 Gallonen pro Stunde, automatische Salzgehaltsregelung und automatisches Freispülen mit Süßwasser mit Fernbedienung.
Zusätzliche Kühlanlage Iceberg 230 V, 0,5 HP, 50/60 Hz
Zusätzlicher Gefrierschrank im Navigationssitz, Isotherm 1601 K, 60 Liter, 24 V. Herd: Dreiflammen-Edelstahlherd FORCE 10.
Mikrowellenbackofen Siemens HF 16056EU, 230 V, 50 Hz, Edelstahl
**ELEKTRONIK**
Elektronik: Raymarine
Autopilot: Raymarine
Kartenplotter: Raymarine

Icom SSB
KVH Fleet Breitband
Raymarine Kartenplotter (2018)
GPS/Kartenplotter Simrad CR40 Radar, 10" LCD-Display am Navigationsplatz, RB715A-Scanner auf dem Pfosten am Achterdeck und MLG-3 dGPS-Antenne am Pushpit

Kommunikation

UKW im Salon und zusätzliches Handgerät in einer GFK-Box im Cockpit. (2018)
SSB Icom IC M710
KVH Fleet Broadband, installiert im April ’10, ersetzt Mini M

Autopilot

Raymarine-Autopilot (2018) mit B&G-Hydraulikzylinder RAM-T3 24 V (2019)
**DECK**

WINDEN: ELEKTRISCH
Elektrische Primär- und Großfallwinden
Teakdeck, original von Nautor, 9 mm stark. Anmerkung des Maklers: Das Teak scheint für das Alter der Yacht in recht gutem Zustand mit relativ geringer Abnutzung zu sein. Teak-Schanzkleid statt Standard, einschließlich 3 Paar ovaler Ablauföffnungen im Achterbereich. Lifeline-Tore an Backbord- und Steuerbordseite. Teak-Fußstütze für den Rudergänger.
WINDEN:
2 x Lewmar 66 AEST Primär
2 x Lewmar 64 AST
1 x Lewmar 54 AEST Fall Steuerbord
1 x Lewmar 54 AST Fall Backbord
2 x Lewmar 48 AST Großschot, einschließlich Leitblock H1972 auf der Steuerbordseite der Schiene
1 x Harken manuelle Klemmenverstellung

Cockpit
Großes Achtercockpit mit hohen Schanzen und 1,6 m (5,2') lange, komfortabel geformte Sitzbänke. Muldenförmiger Sitz für den Rudergänger. Die Achterseite des Kajütaufbaus ist für eine bequeme Rückenlehne abgeschrägt. Das Brückendeck am vorderen Ende führt zum kleinen Vorcockpit und ermöglicht einfachen Zugang durch den Hauptniedergang.
Luken
Zusätzliches Backbord-Fenster zur Kombüse vom vorderen Cockpit aus, Goiot 34.14
Badeplattform

Der mittlere Teil der Sitzbank und der obere Teil des Spiegels bilden eine Einheit, die sich beim Ausklappen über das Heck zu einer Badeplattform formt. Gleichzeitig öffnet sich dadurch der Durchgang vom Cockpit zur Plattform. Klappbare Badeleiter dauerhaft an der Plattform befestigt.
Ankerwinsch
LEWMAR 1500W, 24 V
**SEGEL**
Kürzlich erneuerte Hauptsegel
Code Zero und symmetrische Spinnaker
Großsegel und 2 Rollgenuas (2021), Sturmsegel, Code 0 1,5 oz, 1,0 oz und 0,75 oz Spinnaker

Mast: ALUMINIUM
Baum: ALUMINIUM

HINWEISE:
Von Nautor gebauter Aluminiummast und -baum mit Linienspreizern und Stagen zur zusätzlichen Abstützung. Unserer Meinung nach ist diese Takelage ideal für Fahrten über große Distanzen, da sie besseres Segeln vor dem Wind mit weniger Scheuerstellen und mehr Segeloptionen ermöglicht. Das Großsegel lässt sich leicht handhaben, mit Rollfock und bei Bedarf einem Stagsegel am Aramidstag.
Neues Stehendes Gut (2025), separate Trysegelschiene am Mast, Backbordseite. Rollfock-Vorstag Reckmann RS 2000/30, inneres Aramid-Vorstag. Rollen für die Großwanten, NAVTEC Serie 800
1 Karbon-Spinnakerbaum, 1 Jockypole, Elchleder an beiden Enden. Aktive Antenne, Delta DSC Pacific für UKW, Marineempfänger, TV/UKW, Mobiltelefon, inklusive Windex mit Licht. Isoliertes Achterstag als Empfangs- oder Sendeantenne. Erdungskäfig für SSB-Funk.

**ELEKTRIK**
24 V DC Bordelektrik
Neue Lithium-Batterien (2025)
Wechselrichter Mass Sine 24/2500 VA, 230 V, inklusive Umschalter
Neue Lichtmaschine am Motor, Amptech 75 A
Automatische Beleuchtung in 5 Hängeschränken
**SICHERHEIT**
CE-Registrierung: ja
Feuerlöscher: 1
Rettungsinsel: ja

3 Feuerlöscher
Fernbedienbare Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Rettungsinsel Autoflug Serie 2000/8, im Behälter auf der Heckgarage-Luke installiert. 1 MOM (Mann-über-Bord)-Modul MOM MK VIII A
Schlechtwetter-Gurtbänder; 1 Paar

**KONSTRUKTION**

Teakdecks

**Rumpf:**

Glasfaser/Polyester, handlaminierter Rumpf. Rumpffarbe: Gelcoat NGA 2000 weiß. Bootstop, Kehlstreifen und Schanzstreifen: Gelcoat NGA 7007 blau

**Kiel:**

Der Kiel ist ein präzise bearbeiteter Bleiguss mit Antimon. Eingegossene Kielbolzen aus hochfestem Edelstahl. Tiefgang 2,40 m, Kiel

**Ruder:**

Aus schaumgefülltem GFK mit rohrförmigem, sich verjüngendem Schaft aus E-Glas-Verbundwerkstoff, gelagert auf zwei selbstausrichtenden Rollenlagern.

**Steuerungssystem:**

Seilsteuerung mit Kettenantrieb, Umlenkrollen mit Schutz gegen Verklemmen. Steuerquadrant am Ruderschaft verschraubt. 60" (1,51 m) Edelstahl-Steuerrad vom Destroyer-Typ.
Notpinne im Achterstauraum verstaut.

**Ankern und Festmachen:**

1 Anker CQR, 30 kg, auf dem Ankerbug. Ankerkette: 60 Meter, 10 mm

**UNTERKUNFT**

Anzahl Kabinen: 3
Klimaanlage: für Eignerkabine Marin Air 10000 BTU

ANMERKUNGEN: Kabinenaufteilung, Version mit 3 Kabinen:
Eignerkabine achtern mit mittig angeordnetem Doppelbett und separatem Zugang vom Cockpit. Backbord-Gästekabine mit unterem und oberem Einzelbett. Steuerbord-Gästekabine mit unterem und oberem Einzelbett. Geräumiger Salon mit Sitzgruppe und über die gesamte Länge reichender Sitzbank an Steuerbord. 2 Nasszellen mit integrierten Duschen, elektrischen Duschpumpen und PAR ITT Toiletten.

Nasszellen mit Teakgittern statt Standardfliesen. Corian Aurora an den Waschbecken in beiden Toiletten.
Belüftung
Klimaanlage für die Achterkabine, Marin Air 10000 BTU, nur mit Landstrom betrieben. (2022) Kabinenheizung, Eberspacher D5W, 24 V, wasserbasiertes System für Achterkabine, Salon, Nasszellen und Gästekabinen, Auslass auch im Ölzeugschrank.

**EXTRAS**

TV: LCD
Badeleiter: ja

Flachbild-Fernseher Sharp LCD-TV 15"
DVD-Player
Sony DVP-F5 o
Sony CD-Wechsler im Salon. o Sony Radio/CD-Player mit zwei Poly-Planar MA-905 Lautsprechern in der Achterkabine. o 2x Sony XS-MP-61 Lautsprecher im Cockpit. **Persenninge**
Sprayhood für Achtereingang/Cockpit
Persenning für Steuerrad und Kompass
Gepolsterte Persenning für den Salontisch
Großsegelabdeckung

**Badeplattform**

Der mittlere Teil der Sitzbank und der obere Teil des Spiegels bilden eine Einheit, die sich beim Ausklappen über das Heck zu einer Badeplattform formt. Gleichzeitig öffnet sich dadurch der Durchgang vom Cockpit zur Plattform. Klappbare Badeleiter dauerhaft an der Plattform befestigt.