Nautor's Swan 44

~~€ 260.000~~
€ 247.000



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	13,72 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Griechenland, Lefkada	Motor:	Volvo Penta, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s302991**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
ISKANDER ist eine **Nautor Swan 44 Mk II**, Rumpfnummer 169 und das letzte Exemplar dieses von German Frers entworfenen Modells, das die Werft in Pietarsaari verlassen hat. Als letzte Yacht ihrer Baureihe verkörpert sie die vollständigste und raffinierteste Version eines Modells, das sich einen dauerhaften Ruf für Hochseeleistung, Bauqualität und die zurückhaltende Qualität erworben hat, für die Nautor Swan bekannt ist. Sie verbindet die Hochseetauglichkeit, auf der der Name Swan beruht, mit einer Ausstattung, die sich wirklich für längere Fahrten eignet: Entsalzungsanlage, Klimaanlage und Dieselheizung sind alle an Bord.
Ursprünglich als Kilkenny vom Stapel gelaufen und über Swan Italy ausgeliefert, hatte sie nur zwei sorgfältige Eigner und wurde während ihres gesamten Lebens nur wenig genutzt. Ihre ersten Jahre verbrachte sie auf Süßwasser in Chicago, bevor sie nach Europa überführt wurde. Eine umfassende Überholung 2012 bei Nautor Villefranche brachte neues Rodrigg, gefolgt von einer kompletten Segelgarderobe von North Sails. Der Liegeplatz in der Marina ist bis März 2027 bezahlt, was einem neuen Eigner, der direkt in die Saison einsteigt, zusätzlichen Komfort bietet. Sie wird nun im Ionischen Meer in sehr gutem Zustand zum Verkauf angeboten, bereit für die kommende Saison und mit nur wenig Vorbereitungsaufwand.
Highlights, unten aufgeführt, aber in den vollständigen technischen Daten enthalten:
Letzter Produktionsrumpf: Nr. 169, Swan 44 Mk II
Liegeplatz in der Marina bis März 2027 bezahlt
Spectra-Entsalzungsanlage
Cruisair Reverse-Cycle-Klimaanlage
Eberspächer Dieselheizung
Layout mit zwei Kabinen und zwei Toiletten
Rodrigg (2012); Mast neu lackiert (2024)
North Sails Segelgarderobe: Vollbatten-Großsegel und Rollfock (2013)
Volvo Penta MD22P, geringe Betriebsstunden
MAKLERBEMERKUNGEN
ISKANDER ist die Art Yacht, mit der ein neuer Eigner mit Zuversicht an Bord gehen kann. Über ihre Herkunft als Swan 44 Mk II hinaus, und zwar als letzter Rumpf dieser Serie, besitzt sie jene stille, zurückhaltende Qualität, für die Nautor bekannt ist, sichtbar in Details so kleinen wie einer Kombüsenschublade oder einem Vorstevenbeschlag. Sie ist auch für die Anforderungen längerer Fahrten ausgerüstet: Eine Entsalzungsanlage, eine Reverse-Cycle-Klimaanlage und eine Dieselheizung sorgen dafür, dass sie über eine wirklich große Bandbreite an Bedingungen und Jahreszeiten komfortabel ist, nicht nur im Hochsommer.
Ihre Eignergeschichte ist beruhigend – zwei sorgfältige Eigner, durchgehend geringe Nutzung und ein Refit 2012 bei Nautor Villefranche, bei dem das Rigg überholt wurde, gefolgt von einer kompletten North Sails Segelgarderobe. Unter Deck schaffen die burmesische Teakholz-Schreinerarbeit und der Boden aus Teak und Ahorn (Teak-Holly) ein warmes und sorgfältig gefertigtes Interieur, und die Aufteilung mit zwei Kabinen und zwei Toiletten eignet sich für ein Paar mit Gästen an Bord. An Deck machen das Glattdeck-Design und die nach achtern geführten Strippen es einfach und lohnend, sie mit kleiner Crew zu segeln.
Mit dem bis März 2027 bezahlten Liegeplatz kann der neue Eigner ohne die übliche Hektik direkt in die Saison einsteigen. Eine hervorragende Gelegenheit für Käufer, die die Qualität von Swan ohne den Aufwand einer Wiederinbetriebnahme wünschen. Eine frühzeitige Besichtigung wird empfohlen.

Unterkunft :
Das Interieur von ISKANDER ist mit hochwertigen Tischlerarbeiten aus burmesischem Teak und einer Kabinensole aus Teak und Ahorn ausgeführt, ergänzt durch cremefarbene Lederpolster. Das Ergebnis ist ein warmes und einladendes Interieur, im Swan-Stil sorgfältig verarbeitet. Große Oberlichter und seitlich öffenbare Fenster sorgen im gesamten Boot für ausgezeichnetes Tageslicht und Belüftung, und LED-Deckenstrahler sowie Leselampen schaffen vor Anker oder auf Reisen eine angenehme Atmosphäre unter Deck. Die Stehhöhe ist für eine Yacht dieser Länge durchgehend großzügig.
LAYOUT
Die Dreikabinen-Anordnung umfasst eine Vorderkabine mit V-Koje, die sich mit einer mittigen Einlage zu einem Doppelbett umbauen lässt, mit guter Stauraum darunter und in Schränken sowie direktem Zugang zum vorderen Toilettenraum. Der Hauptsalon hat auf Backbord eine L-förmige Sitzbank und auf Steuerbord eine gerade Sitzbank, beide als Seekojen nutzbar, um einen großen Klapptisch mit integriertem Batteriefach angeordnet. Eine Achterkabine auf Backbord bietet ein großes Doppelbett und einen Hängeschrank und ist vom zweiten Toilettenraum aus erreichbar. Beide Toilettenräume sind mit einer Marine-WC, einem Waschbecken und einer Dusche ausgestattet.
HAUSHALT

Die Pantry ist mit einem 3-flammigen Gasherd mit Backofen, einer Mikrowelle, einem Gefrierschrank mit Toplader und einem kombinierten Ober- und Frontlader-Kühlschrank ausgestattet, dazu eine doppelte Spüle aus Edelstahl und Druckwasser für Warm- und Kaltwasser. Warmwasser wird über den Motorwärmetauscher bereitgestellt. Zwei Duschen im Innenbereich sowie eine Cockpitdusche sind installiert. Die Cruisair Reverse-Cycle-Klimaanlage versorgt die Wohnräume (ein Gerät, 3 Auslässe). Die Eberspächer Dieselheizung ist im gesamten Boot installiert. Eine Stereoanlage mit Lautsprechern sowie Uhr und Barometer sind vorhanden.

Inventar :
DECK
Steuerrad: lederbezogen
Teakholz-Cockpitsitze und Cockpitboden
Cockpittisch
Elektrische Ankerwinde
Hauptanker: Delta, mit Kette
Zweiter Anker: 45lb CQR
Dritter Anker: Fortress FX-23
Seereling und Heckkorb aus Edelstahl
Lifelines
Jackstays
Cockpitdusche (warm und kalt)
Sprayhood (muss ersetzt werden, siehe Bekannte Mängel)
Cockpitpolster
Abdeckung für Steuerrad und Säule
Sugar-Scoop-Badeplattform mit Einstiegsleiter

PLANEN

Sprayhood: muss ersetzt werden (siehe Bekannte Mängel)
Cockpitpolster: vorhanden
Abdeckung für Steuerrad und Säule: vorhanden

TENDER

Beiboot (1): Zodiac-Schlauchboot
Außenborder: Torqeedo elektrisch
Beiboot (2): Plastimo-Schlauchboot (2025), etwas kleiner als das Zodiac.

SONSTIGES
Vollständige Nautor-Swan-Handbücher und Originalzeichnungen
Stereoanlage
Uhr und Barometer
Komplettes Set Festmacherleinen, Fender und Trossen
ZUSÄTZLICHE DETAILS
Ursprünglich nach Chicago, USA, ausgeliefert; unter dem ersten Eigner ausschließlich auf Süßwasser (Lake Michigan) gesegelt
Bei Nautor Swan Villefranche überholt (2012): Erneuerung des Rodriggs und EU-Zolleinfuhr abgeschlossen
Neue North Sails Segelgarderobe in Auftrag gegeben (2013)
Mast vor etwa 12 Monaten neu lackiert

EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUERN

Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die wir bei der Angebotserstellung für diese Yacht eingesehen haben.

Baubescheinigung (US Coast Guard CG-1261, Swan 44/169, 2002) (Oy Nautor Ab)
Lückenlose Eigentumskette: Kaufverträge
EU-Umsatzsteuer bezahlt; französische Zolleinfuhrerklärung eingesehen (Zollstelle Cannes, 2012; TVA 76.321 € bei 19,6 % auf die Einfuhr aus den USA)

CE-Konformitätserklärung
Französische Registrierung (Acte de Francisation): Antragsunterlagen zur Francisation und Vollmacht eingesehen (2012); die vollständige Acte de Francisation wird vor Abschluss bereitgestellt
Hinweis: Die EU-Umsatzsteuer wurde bei der förmlichen Einfuhr nach Frankreich im Jahr 2012 bezahlt. Käufer, die beabsichtigen, außerhalb der EU-Gewässer zu segeln oder das Boot im Vereinigten Königreich zu registrieren, sollten vor dem Kauf unabhängigen Rat zu ihrer Umsatzsteuerlage für das geplante Revier einholen.

BEKANNTE MÄNGEL

Sprayhood muss ersetzt werden

GESCHICHTE

ISKANDER wurde 2002 von Nautor Swan als Rumpfnummer 169 gebaut, die letzte Swan 44 Mk II, die die Werft in Pietarsaari verlassen hat. In Finnland gebaut und nach der US-Coast-Guard-Baubescheinigung (CG-1261) zertifiziert, wurde sie neu über Swan Italy an ihren ersten Eigner in Chicago, Illinois, ausgeliefert. In der ersten Phase ihres Lebens wurde sie ausschließlich auf dem Süßwasser des Lake Michigan gesegelt und sammelte dabei wenige Betriebsstunden in einem besonders milden Umfeld.
Ihr jetziger Eigner erwarb sie anschließend und überführte sie nach Europa. 2012 wurde bei Nautor Swan Villefranche ein umfassender Refit durchgeführt, darunter der Austausch des stehenden Guts gegen Stangenrigg sowie der Abschluss der formellen EU-Zolleinfuhr, bei der die französische TVA vollständig entrichtet wurde. Gleichzeitig wurde in Cannes die französische Registrierung (Acte de Francisation) eingeleitet. 2013 wurde eine komplett neue North Sails Segelgarderobe in Auftrag gegeben, bestehend aus einem Vollbatten-Großsegel aus Dyneema, einer 108-%-Rollfock aus Dyneema und einem Lazy Bag. Der Mast wurde innerhalb der letzten zwölf Monate neu lackiert.
Während ihres gesamten Lebens wurde ISKANDER durchgehend und sorgfältig gepflegt. Sie wird nun in insgesamt sehr gutem Zustand zum Verkauf angeboten und stellt eine echte Gelegenheit dar, eine gut ausgestattete Nautor Swan zu einem realistischen Preis zu erwerben.

Die Nautor’s Swan 44 Mark II (oft geschrieben „44 Mk II“ oder „44 (Frers)“) ist eine hochwertige finnische Performance-/Cruiser-Segelyacht, entworfen von German Frers und zwischen etwa 1996 und 2002 von Nautor’s Swan gebaut. Sie gilt weithin als klassischer Blauwasser-Cruiser-Racer mit ausgezeichneter Segelleistung, starker Hochseetauglichkeit und sehr hoher Bauqualität.

SICHERHEIT

Rettungsinsel: wird noch bestätigt
EPIRB: wird noch bestätigt
Signalmittel: wird noch bestätigt
Feuerlöscher: vorhanden
MOB-Ausrüstung: vorhanden
Jackstays: vorhanden
Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe

Technik :

BAUWEISE

Werft: Nautor Swan (Oy Nautor Ab), Pietarsaari, Finnland
Konstrukteur: German Frers
Baujahr: 2002
Rumpfnummer: 169 (letzte gebaute Swan 44 Mk II)
HIN: FI-SWN44169H202
Rumpfmaterial: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
Rumpffarbe: Weißes Gelcoat mit doppeltem marineblauem Wasserlinienstreifen
Deckmaterial: GFK mit Teakholz-Auflage
Teakholz-Seitendecks und Cockpitboden
Teakholz-Schanzkleider
Kieltyp: Flossenkiel mit Bleibombe
Ruderart: Spatenruder
Sugar-Scoop-Heck mit integrierter Badeplattform
Vorstevenbeschlag aus Edelstahl mit zwei Ankerrollen
Einstiegsleiter am Heck

ABMESSUNGEN

LOA: 13,69 m (44ft 11in)
LWL: 10,54 m (34ft 7in)
Breite: 4,17 m (13ft 8in)
Tiefgang: 2,19 m (7ft 2in)
Verdrängung: ca. 11.022 kg
Ballast: ca. 3.810 kg

MASCHINE

Motor: Volvo Penta MD22P Diesel
Motorleistung: 50hp (36,5 kW)
Betriebsstunden: noch zu bestätigen, aber gering
Antrieb: Saildrive (Dichtung laut Angabe 2024 erneuert)
Propeller: Dreiblatt-Klappropeller
Motorsteuerung am Cockpitpedestal
Leinenschneider installiert
Hydraulischer Backstagsteller
Navtec hydraulischer Baumniederholer

LEISTUNG
Rigg: Masthead-Slup, hoher Aluminiummast, drei Salingpaare
Segelfläche am Wind: ca. 82,7 m² (890 sq ft)
Rumpfgeschwindigkeit: ca. 7,9 Knoten
Komfortable Reisegeschwindigkeit: ca. 7 Knoten
Die Swan 44 Mk II ist für ihre starke Amwindfähigkeit, Kursstabilität und ausgewogene Ruderwirkung bekannt. Die Frers-Rumpfform und das Ballastverhältnis sorgen für ein beruhigendes Gefühl bei der Hochseetauglichkeit.
TANKVOLUMEN
Kraftstoff: ca. 400 Liter (2x200 L) (87 gallons)
Frischwasser: ca. 378 Liter (83 gallons)
Fäkalientank: vorhanden
Entsalzungsanlage: Spectra, installiert

ELEKTRIK
AC- und DC-Schalttafeln am Navigationsplatz
Landstromanschluss
Batterieladegerät
Verbraucherbatterie: ca. 400 Ah
Starterbatterie des Motors
Wechselrichter: vorhanden
LED-Innenbeleuchtung im gesamten Boot
Leselampen im gesamten Boot
Navigationslichter

TAKELAGE

Riggtyp: Kiel-gestellter Masthead-Slup
Mast: Nautor Aluminium, drei Salingpaare; vor etwa 12 Monaten neu lackiert
Baum: Aluminium
Stehendes Gut: Rodrigg (2012) Nautor Swan, Austausch fällig.
Laufendes Gut: farbcodierte Kontrolleinen, nach achtern zu den Klemmen im Cockpit geführt
Vorsegelrollanlage: vorhanden (Rollfock)
Reffsystem: Slab-Reffen, 2 Reffs
Niederholer: Navtec hydraulisch
Backstag: hydraulischer Steller
Innenliegende Genuaschienen für verbesserte Schotwinkel
Handwinschen
Flush-Deck-Design
SEGEL

Eine vollständige Segelgarderobe ist vorhanden, größtenteils ungenutzt oder nur wenig benutzt und überwiegend an Land gelagert.
Großsegel: Vollbatten, Dyneema SRP 75, 47,6 m², 5 Vollbatten, 2 Reffs, North Sails (2013)
Rollfock: 108 %, Dyneema SRP 95, 48,7 m², UV-Schutz am Vorliek und Unterliek, North Sails (2013)
Lazy Bag: North Sails (2013)
Leichte / mittlere Genua
Reacher
Spinnaker (2) (mit Snuffer)
Schwerwetter- und Sturmsegel (an Bord)

NAVIGATION

Plotter: Simrad NSS 8, 8-Zoll-Display am Steuerstand
Autopilot: B&G
UKW-Funk: Simrad RS25 fest eingebaut; AHK-05 drahtloses Handgerät für den Einsatz im Cockpit
Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefenmessgeräte
Radarantenne
Kompass: am Pedestal montiert
AIS: noch zu bestätigen