Nautor's Swan 40

€ 64.500



Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1972
Liegeplatz:	Irland, Kinsale, Co. Cork.	Motor:	Yanmar, 56 PS (41 kW), Diesel

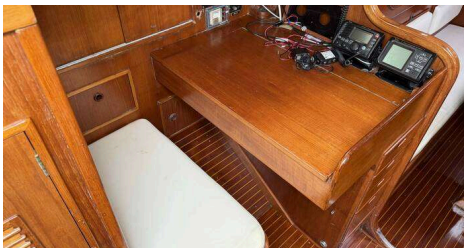
Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s315169**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**56 PS (41 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Dieser klassische Swan 40 von 1972, konstruiert von S&S und gebaut von Nautor in Finnland, ist ein wunderschönes, gut gepflegtes „Blue Water Cruiser“. Auf der Regattabahn ist er ebenfalls durchaus konkurrenzfähig; in diesem Jahr nahm er an der Round Ireland Race teil. Mit dem derzeitigen Eigner hat er bereits einige Transatlantiküberquerungen absolviert und ist für viele weitere bestens geeignet. Außerhalb des Segelbetriebs wird er von einem Yanmar-Dieselmotor mit 56 PS und Antrieb mit Welle (Baujahr 2000) angetrieben, der etwa 2.500 Betriebsstunden aufweist. Zur Ausstattung gehören Radsteuerung, stehendes und laufendes Gut von 2020, ein hervorragender Satz Segel einschließlich einer Rollgenua, manuelle Ankerwinde, acht Kojen, Radar, Windinstrumente, Log, Echolot, Autopilot und mehr. „Shindig“ hat ein solides, seefreundliches „Swan“-Gefühl. Ihre klassische Linienführung ist ein echter Blickfang. Sie wurde über die Jahre laufend verbessert, doch wie bei jedem Klassiker dieses Alters gibt es immer einige Arbeiten zu erledigen. Besichtigung dringend empfohlen!

Ausstattung :
Klassischer Swan-Innenausbau aus Teak mit Teak- und Ahornholzböden in sehr gutem Zustand

Zwei Achterkojen, zwei Pilot- und zwei Salonkojen im Salon sowie zwei Rohrkojen im Vorschiff.

Großer Salontisch

Nasszelle backbord unmittelbar vor dem Hauptsalon mit Bordtoilette und Handwaschbecken

Hängeschrank und Schrank mit Regalen gegenüber der Nasszelle, steuerbord
Pantry steuerbord mit 4-flammigem Gasherd mit Backofen und Grill, Edelstahlspüle, Kühlbox 127 l und zahlreichen Schränken
Nach vorn gerichteter Kartentisch gegenüber, backbord
Wasser 180 l in 4 Tanks

Warmwasser durch Isotherm-Boiler, neu 2022

Warm- und Kaltwasserinstallation 2022, einschließlich Dusche im Achterschiff (Lazarette)

Ausrüstung :
Bauweise Die folgenden Angaben stammen aus der Standardspezifikation von Nautor’s Swan. Es ist zu beachten, dass diese Yacht von den unten kursiv gesetzten Angaben abweichen kann.
Alter SWAN 40, gebaut 1970 bis 72, 51 Exemplare, Konstruktion S & S
L.O.A. - 11,98 m - 39,30 ft
Verdrängung: 8600 kg - 19000 lbs
L.W.L. - 8,70 m - 28,54 ft
Ballast: - 3600 kg - 7900 lbs
Breite: - 3,30 m - 10,83 ft
Skegruder mit Gleitlagern
Tiefgang: - 2,05 m - 6,7 ft

Rumpfnummer 18
GFK-Rumpf mit langem, eingekapseltem Flossenkiel und am Skeg angeschlagenem Ruder

GFK-Deck und Deckshaus

Selbstlenzendes Cockpit mit Radsteuerung

Rigg
Bermuda-Sloop (Kurzrigg) mit viel Vortrieb
Aluminiummast mit einem Paar Salingen

2022 „Sparcraft“ Großbaum (Slab-Reffen)
2020 Profurl-Rollanlage am Vorstag
Zwei Fockbäume für Vorwindsegeln
Stehendes Gut 2020 erneuert
Laufendes Gut 2020 erneuert
Segel 2020 UK Tapedrive 130% Rollfock
2020 UK Tapedrive Großsegel

2019 Dacron 150% Rollfock (nur einmal benutzt)
Hood 150% Rollfock, gut für Fahrtensegeln
North symmetrischer Spinnaker .5oz Runner, gut
1972 Hood Heavy Reacher 2 oz.
Trysegel
Sturmfock
Decksausrüstung Edelstahl-Bugkorb, Heckkorb, Stützen und Relingdrähte

Whitlock-Steuerstand

Notpinne

Monitor-Windsteueranlage

2023 „Pelagic“ elektronischer Aktuator und Fernbedienung (wandelt Monitor in elektronische Steuerung um)

2024 „Jefa“ Planetengetriebe, elektronisch gesteuert über ST 6000 Bedienteil und Kurscomputer

2026 Lewmar Großschotschiene und Läufer
2 x Genuaschotwinschen
1 x Großschotwinsch
4 x Mastwinschen

2 x Winschen auf dem Deckshaus
Lewmar Genua-Schotwagen
Simpson Lowrance manuelle Ankerwinde
1 x CQR und 1 x Bruce (15 kg)

2024 – 50 m Hauptankerleine mit 10-mm-Kette
Trossen und Fender
Zahlreiche Klampen
Elektrik
1 x 2024 Deep-Cycle-12-V-Starterbatterie

2 x 2024 Deep-Cycle-12-V-Bordbatterien

Landstrom

2025 Mastervolt Batterieladegerät

Navigation
Rudersäulenkompass
2021 Raymarine ST60+ Wind (Geschwindigkeit/Winkel)

2021 Raymarine 60 + Geschwindigkeit und Tiefe
2023 Furuno WLAN-Radar

2020 Icom IC-M505 DSC-UKW

2020 Icom Class B AIS-Transponder MA-500TR

Sicherheit

Feuerlöscher

Feuerlöschdecke
2025 Automatische elektrische Bilgenpumpe
2021 Henderson MK5 manuelle Bilgenpumpen

Jüngere Geschichte

Der heutige Eigner kaufte das Boot „Dagon“ (heute bekannt als „Shindig“) 2019 in Newport, Rhode Island, und segelte es ohne Zwischenstopp in 19 Tagen nach Kinsale, zusammen mit seiner Frau und zwei „erwachsenen Kindern“.
Das Boot war während der COVID-Zeit das ganze Jahr 2020 im Trockenen untergebracht, wobei Rumpf und Deck mit „International Perfection“ neu lackiert wurden.
2021 nahm sie am Kinsale Sovereigns Cup teil, wo ihr der Concours d’Elegance verliehen wurde.
2022/2023 Segelreise von Kinsale nach Lanzarote über Galicien
Im Januar 2024 weiter nach Barbados gesegelt, die Karibik bereist und das Boot anschließend in Cape Canaveral aufgelegt.
2025 mit „drei Personen an Bord“ nach Florida, Bermuda, zu den Azoren und nach Kinsale gesegelt.
2026 im Juni an der Round Ireland Race (Zweihand-Klasse) teilgenommen, „mit gutem Erfolg“
Kommentar des Maklers „Shindig“ hat wunderschöne Linien und wurde von guten Eignern gut gepflegt. Sie wurde nach Irland eingeführt; irische/EU-Umsatzsteuer ist bezahlt. Besichtigung wird empfohlen.“
Haftungsausschluss Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Beauftragten oder Gutachter anweisen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Technik :

Yanmar 4JH3E (vermutlich Baujahr 1999)
56 PS
ca. 2.500 Betriebsstunden
Kraftstofftank 2021 geöffnet und gereinigt
2021 Morse-Einhebelsteuerung
2022 Elastische Kupplung, Welle und Kutterlager erneuert
2023 Dieseltank gründlich gereinigt
2026 Anlasser
2026 Rohwasserpumpe überholt
Neue Ersatzlichtmaschine an Bord.