Nautor's Swan 36

€ 97.000

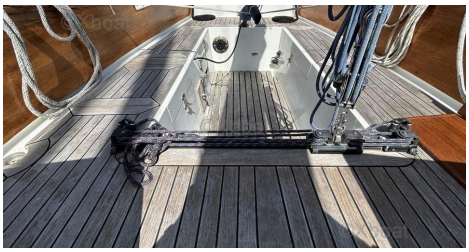


Bootshersteller:	Nautor's Swan	Länge:	11,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1969
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Frankreich, La Rochelle	Motor:	Yanmar 3YM30, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s288729**
Designer	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**64 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM30**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Heizung, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Die Worte des Eigners:**

Ich verkaufe meine Swan 36 in exzellentem Zustand, 11m, Baujahr 1969.
Diese hervorragende 11m One Tonner mit JCH-Rating und einem Rating von 8,6236 ist bereit, an allen klassischen Segelyacht-Regatten teilzunehmen, insbesondere am Atlantic Cup des Yacht Club de France.

Dieser Entwurf von Stephens, Nachfolger der Cybèle, Prototyp der Serie und Champion der RORC 1968, ist der erste der langen Serie von Swans, die auf der Werft Nautor in Finnland gebaut wurden, die für die Qualität ihrer Produktion bekannt ist.

Ich besitze die vollständige Historie und zahlreiche Dokumente seit dem ersten Eigner, Barry Davies, der, befreundet mit dem britischen Importeur von Hood-Segeln, damals mit ihm Anfang der 1970er-Jahre in der Irischen See an Regatten der ISORA und der RORC teilnahm.

Das Boot wurde 2015 vom Vorbesitzer komplett überholt, unter Mitwirkung verschiedener Werften und lokaler Spezialisten (Decksbeschläge, Rigg, Takelage, Segel, Elektronik, Radar, AIS, Solarpanel, Heizung usw.)
Ich habe dieses Boot 2023 gekauft und weiter verbessert:
- Stehendes Gut von Sparcraft, Kühlschrank und WC 2023.
- Hiloires 2024 lackiert.
- Osmosebehandlung, Austausch einiger Decksbeschläge 2025.
- Überlebensausrüstung von 2012 2025 überprüft

Das Boot liegt im Wasser sichtbar und wird im Winter von Fachleuten bewacht.
Gutachten von 2023 auf Anfrage.

>Innenausstattung:
Die Innenaufteilung ist hervorragend und gut gepflegt. Die Lackierungen sind perfekt. Vorne befindet sich eine Doppelkabine. Der Salon ist mit zwei Sitzbänken/Kojen, einem großen Kartentisch und einer Navigatorkoje ausgestattet.
Die Küche ist mit einem Zweiflammen-Herd von Parker, einem Kühlschrank von 2023 und einer Eberspächer-Heizung ausgestattet. Der Wasservorrat beträgt 200 Liter, und das WC ist neu. Die Polsterung ist wie neu.

>Elektronik:
Das Boot ist mit einer Simrad-Navigationszentrale, einem Log, einem Geschwindigkeitsmesser, einem Echolot, einer Windfahne und einem Anemometer ausgestattet, alle funktionstüchtig. Es gibt Innen- und Außenrepeater, ein Garmin-Radar, einen Raymarine ST4000 Autopiloten, einen AIS-Sender/Empfänger, ein UKW-Funkgerät und ein Radio-CD-Gerät.

>Rigg und Takelage:
Das Rigg ist von Selden. Die Winschen sind von Hutton für die selbstholenden und von Barlow oder Lewmar für die übrigen. Das Boot hat eine Dorade-Box zur Belüftung. Der Sparcraft-Mast stammt von 2002, und das stehende Gut wurde 2023 erneuert. Es gibt einen Selden Furlex Genua-Roller, ein abnehmbares Stag mit Pelikan und starre Selden-Fallen. Die Verstauung des Baums erfolgt entlang des Mastes.

>Sicherheit:
Die Überlebensausrüstung von 2012 wurde 2025 überprüft.
Das Boot ist mit der vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung, Feuerlöschern, einer elektrischen Pumpe, einer Handpumpe, einer 1000W elektrischen Ankerwinde und einer Notfunkbake ausgestattet.

Geschichte der Werft Nautor's Swan:
Die Werft Nautor's Swan wurde 1966 in Finnland gegründet und ist für die Qualität ihrer Bauten bekannt. Swan-Boote sind für ihre Leistung und Eleganz bekannt. Die Swan 36, 1967 vom Stapel gelaufen, war ein sehr beliebtes Modell und hat die Segelgeschichte geprägt. Die Werft hat sich über die Jahre weiterentwickelt, hat aber stets ein hohes Maß an Qualität und Innovation beibehalten.

Geschichte des Modells Swan 36:
Die Swan 36 wurde vom berühmten Konstrukteur Sparkman & Stephens entworfen. Sie wurde von 1967 bis 1976 gebaut und wegen ihrer Regattaleistung und ihres Fahrkomforts sehr geschätzt. Dieses Modell wurde mehrfach weiterentwickelt, insbesondere beim Rigg und der Takelage, um den neuen Anforderungen von Regatten und Fahrten gerecht zu werden.

Warum ist diese Swan 36 interessant zum Kauf?
Diese Swan 36 ist aus mehreren Gründen besonders interessant. Erstens wurde sie 2015 komplett überholt, was einen ausgezeichneten Allgemeinzustand garantiert. Zweitens ist sie für klassische Regatten zugelassen und daher eine ideale Wahl für Regattasegler. Außerdem ist sie mit einem Solarpanel, einer Heizung und einem Kühlschrank von 2023 ausgestattet, was sie zu einem sehr komfortablen Boot für lange Fahrten macht. Schließlich wurden das stehende Gut und das WC 2023 erneuert, was optimale Sicherheit und Zuverlässigkeit garantiert.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT-Referenz: 4175.
Die Worte des Eigentümers:

Ich verkaufe meine Swan 36 in ausgezeichnetem Zustand, 11 m, Baujahr 1969.
Diese schöne One Tonner von 11 m, vermessen nach JCH mit einem Rating von 8,6236, ist bereit, an allen Klassik-Segelregatten teilzunehmen, insbesondere am Atlantic Cup des Yacht Club de France.

Dieser Stephens-Entwurf, Nachfolger der Cybèle, Prototyp der Serie und Sieger des RORC 1968, ist der erste einer langen Reihe von Swans, die bei der Werft Nautor in Finnland gebaut wurden, die für die Qualität ihrer Produkte bekannt ist.

Ich verfüge über seine vollständige Historie und zahlreiche Dokumente seit seinem ersten Eigentümer, Barry Davies, der damals mit dem britischen Importeur der Hood-Segel, einem Freund, Anfang der 1970er Jahre an den ISORA- und RORC-Regatten in der Irischen See teilnahm.

Das Boot wurde 2015 vom Vorbesitzer und verschiedenen lokalen Werften und Fachbetrieben vollständig überholt (Rumpfreparaturen, Rigg, Beschläge, Segel, Elektronik, Radar, AIS, Solarpaneel, Heizung usw.).
Ich habe dieses Boot 2023 gekauft und weiter verbessert:
- Stehendes Gut von Sparcraft, Kühlschrank und WC 2023.
- Lackierung der Holzteile 2024.
- Antiosmose-Behandlung, Austausch einiger Rumpfdurchlässe 2025.
- Rettungsinsel von 2012, 2025 überprüft.

Das Boot ist im Wasser liegend besichtigbar und wird während der Winterlagerung von Fachleuten betreut.
Gutachten von 2023 auf Anfrage.

>Innenausstattung:
Die Inneneinrichtung ist hervorragend und gepflegt. Die Lackierungen sind einwandfrei. Im Bug befindet sich eine Doppelkabine. Die Messe ist mit zwei Sitzbänken/Kojen, einem großen Kartentisch und einer Navigatorkoje ausgestattet. Die Küche ist mit einem Zweiflammen-Herd von Parker, einem Kühlschrank von 2023 und einer Eberspächer-Heizung ausgestattet. Der Wassertank fasst 200 Liter, das WC ist neu. Die Polsterung ist wie neu.

>Elektronik:
Das Boot ist mit einer Simrad-Navigationszentrale, einem Logge, einem Speedo, einem Echolot, einer Windmessanlage und einem Anemometer ausgestattet, alles funktionstüchtig. Es gibt Innen- und Außenrepeater, ein Garmin-Radar, einen Raymarine-ST4000-Autopiloten, einen AIS-Sender/Empfänger, ein UKW-Funkgerät und ein Radio-CD-Gerät.

>Rigg und Beschläge:
Die Beschläge sind von der Marke Selden. Die Winschen sind von Hutton für die Self-Tailing-Winschen und von Barlow oder Lewmar für die übrigen. Das Boot verfügt über einen Kasten für Lüfterdüsen zur Belüftung. Der Mast von Sparcraft stammt aus dem Jahr 2002, und das stehende Gut wurde 2023 erneuert. Es gibt eine Selden-Furlex-Genua-Rollanlage, einen abwerfbaren Vorstag mit Pelikanhaken und einen starren Selden-Niederholer. Der Baumverlängerer wird entlang des Mastes verstaut.

>Sicherheit:
Die Rettungsinsel von 2012 wurde 2025 überprüft.
Das Boot ist mit der vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung, Feuerlöschern, einer elektrischen Pumpe, einer Handpumpe, einer elektrischen 1000-W-Ankerwinde und einem Notfallsender ausgestattet.

Geschichte der Werft Nautor's Swan:
Die Werft Nautor's Swan wurde 1966 in Finnland gegründet und ist für die Qualität ihrer Bauten bekannt. Swan-Boote sind für ihre Leistung und Eleganz bekannt. Die Swan 36, vom Stapel gelaufen 1967, war ein sehr beliebtes Modell und hat die Segelgeschichte geprägt. Die Werft hat sich im Laufe der Jahre weiterentwickelt, hat aber stets ein hohes Qualitäts- und Innovationsniveau beibehalten.

Geschichte des Modells Swan 36:
Die Swan 36 wurde vom berühmten Designer Sparkman & Stephens entworfen. Sie wurde von 1967 bis 1976 gebaut und war für ihre Regattaleistung und ihren Komfort beim Fahrtensegeln sehr geschätzt. Dieses Modell erfuhr mehrere Weiterentwicklungen, insbesondere beim Rigg und bei den Beschlägen, um sich den neuen Anforderungen von Regatten und Fahrtensegeln anzupassen.

Warum ist diese Swan 36 interessant zum Kauf? :
Diese Swan 36 ist aus mehreren Gründen besonders interessant zum Kauf. Zunächst wurde sie 2015 vollständig überholt, was einen ausgezeichneten Allgemeinzustand gewährleistet. Außerdem ist sie für Klassik-Segelregatten zugelassen, was sie zu einer idealen Wahl für Regattasegler macht. Zudem ist sie mit einem Solarpaneel, einer Heizung und einem Kühlschrank von 2023 ausgestattet, was sie zu einem sehr komfortablen Boot für lange Fahrten macht. Schließlich wurden ihr stehendes Gut und ihr WC 2023 erneuert, was optimale Sicherheit und Zuverlässigkeit gewährleistet.

Weitere Informationen und Fotos auf der Website (Website in den Kontaktdaten)