Nautitech 542

€ 725.000



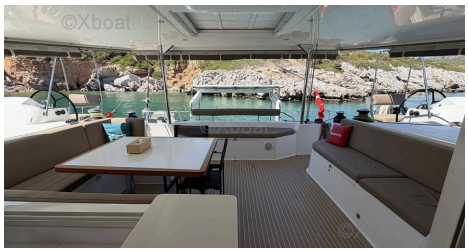
Bootshersteller:	Nautitech	Länge:	16,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,55 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Türkei, İstambul	Motor:	2x Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317941**
Designer	**Marc Lombard SARL**
Flagge	**Türkei**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,55 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Heizung, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Ein echter Eigner-Katamaran, konzipiert für Langstreckenfahrten.**

Entworfen von Marc Lombard, überzeugt die Nautitech 542 mit ihren Segeleigenschaften, ihrer Ausgewogenheit und Leistung und bietet zugleich den Komfort und die Autarkie, die man für ausgedehnte Fahrten braucht.

HONEY ist ein besonders attraktives Exemplar: Erstbesitz, ausschließlich private Nutzung und nie zur Charter angeboten. Das Boot verfügt über ein seltenes Eigner-Layout, wobei der gesamte Backbord-Rumpf einer großzügigen Eignersuite vorbehalten ist, mit Schlafbereich, Lounge/Büro, reichlich Stauraum, einer separaten Toilette und einer Dusche. Der Steuerbord-Rumpf beherbergt zwei Doppel-Gästekabinen mit eigenen Toiletten sowie eine unabhängige Crewkabine mit Sanitäreinrichtungen und direktem Zugang vom Deck.

Im Cockpit, das großzügig angelegt ist, gruppieren sich zwei Steuerstände auf Konsolen, backbord und steuerbord angeordnet, die eine hervorragende Sicht über das Boot und die Segel bieten und dennoch das echte Steuergefühl vermitteln. Vier elektrische Winschen erleichtern die Manöver, während sich die Entspannungsbereiche um einen großen ausziehbaren Tisch und verschiedene Sitzmöglichkeiten gruppieren.

Im hellen Salon, der sich weit zum Cockpit öffnet, herrscht große Geselligkeit: mit einer offenen Küche, einem Ess- und Lounge-Bereich im Vorschiff sowie einem richtigen Kartentisch bzw. Navigationsplatz unter Deck, der zugleich als dritter Steuerstand dient.

Großzügig ausgestattet für Autarkie, umfasst HONEY unter anderem 2 Volvo Penta Motoren mit je 75 PS, einen Onan Generator mit 11 kW, eine Entsalzungsanlage mit 240 L/h, eine Klimaanlage mit 58.000 BTU, Solarpaneele, ein 115 m² großes Code Zero sowie ein 4,26 m langes Aluminium-Beiboot mit einem Suzuki Außenborder mit 50 PS.

Ein seetüchtiger, leistungsstarker und bemerkenswert vielseitiger Nautitech 542 in echter Eignerkonfiguration – ideal für lange Törns mit Familie, Freunden oder Crew.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT ref :6396.
Ein echter Eigner-Katamaran, konzipiert für weite Reisen.

Entworfen von Marc Lombard, überzeugt das Nautitech 542 durch seine Segeleigenschaften, sein Gleichgewicht und seine Leistung und bietet dabei den Komfort und die Autonomie, die für die große Fahrt gefragt sind.

HONEY ist ein besonders interessantes Schiff: aus erster Hand, ausschließlich privat genutzt und nie zum Charter angeboten. Sie verfügt über eine seltene Eignerausstattung, bei der der gesamte Backbord-Rumpf einer großzügigen Master-Suite vorbehalten ist, mit Schlafbereich, Salon/Büro, zahlreichen Stauraummöglichkeiten sowie separatem Bad mit Dusche. Der Steuerbord-Rumpf bietet zwei Gästedoppelkabinen mit eigenen Nasszellen sowie eine unabhängige Crew-Kammer mit Sanitäranlagen und direktem Zugang vom Deck.

Im Freien ist das großzügige Cockpit um zwei Steuerstände auf Konsolen angeordnet, die backbord und steuerbord positioniert sind. Sie bieten eine ausgezeichnete Sicht auf das Schiff und die Segel und ermöglichen echtes Steuergefühl am Ruder. Vier elektrische Winschen erleichtern die Manöver, während sich die Entspannungsbereiche um einen großen ausziehbaren Tisch und mehrere Sitzgelegenheiten gruppieren.

Im Inneren bietet die helle, weit zum Cockpit geöffnete Messe eine angenehme Geselligkeit, mit offener Küche, Ess- und Salonbereich im Bug sowie einem echten Kartentisch/Navigationsplatz im Innenbereich, der zugleich den dritten Steuerstand bildet.

Sehr großzügig für die Autonomie ausgestattet, verfügt HONEY unter anderem über 2 Volvo Penta 75 PS, einen Onan-Generator 11 kW, eine Entsalzungsanlage 240 L/h, eine Klimaanlage 58 000 BTU, Solarpaneele, einen Code Zero von 115 m² sowie ein Aluminium-Beiboot von 4,26 m mit Suzuki 50 PS.

Ein seetüchtiges, leistungsstarkes und bemerkenswert vielseitiges Nautitech 542 in echter Owner-Konfiguration – ideal für weite Reisen mit der Familie, unter Freunden oder mit Crew. Weitere Informationen und Fotos auf der Website (website in contact data)