Nautitech 44 Open

~~£ 550.000~~
£ 525.000

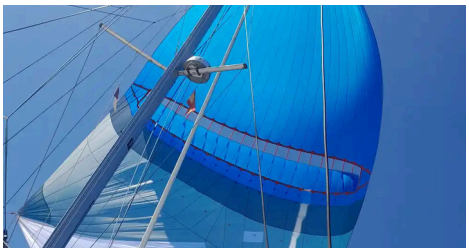


Bootshersteller:	Nautitech	Länge:	13,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,36 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Italien, Palermo	Kabinen:	3

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s291933**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Generator**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Nautitech 44 Open Katamaran zu verkaufen – ein Hochleistungskatamaran, „ready to go“. JETZT GESENKT AUF £525.000. Inzahlungnahme eines 42–50 ft Monohulls wird in Betracht gezogen.
Sea Ventures freut sich, die Nautitech 44 Open „Athena“ dem Katamaranmarkt vorzustellen, ein wunderbar ausgestattetes und privat genutztes Exemplar und nach unserer Ansicht die beste „nahezu neuwertige“ Nautitech 44 Open, die derzeit erhältlich ist.
Die Nautitech 44 Open ist bekannt für ihre einzigartige Verbindung aus Komfort, Luxus und Fahrleistung.
Athena wurde von einem sorgfältigen Eigner von Anfang an genutzt. Sie wurde nie gechartert, ist derzeit britisch registriert und ist ohne MwSt. erhältlich.
Sie ist die sehr gefragte Version mit 3 Kabinen/2 Nasszellen, mit dem äußerst praktischen „Smart Room“ und einer Crewkabine.
Umfassend ausgestattet, unter anderem mit einem vollständigen B&G-Elektronikpaket, Entsalzungsanlage, Raumwindsegeln und einem Highfield-RIB. Die Yacht ist das komplette Paket und bereit für ein neues Abenteuer für die glücklichen neuen Eigner!
Liegeplatz nahe Palermo, Sizilien, möglicherweise verfügbar bis 2027.
EIGNERKOMMENTARE – INZAHLUNGNAHME MÖGLICH:
Nachdem wir unseren lebenslangen Traum, die Ozeane zu überqueren, verwirklicht haben, planen wir nun, auf einen Monohull zu verkleinern. Eine Inzahlungnahme wäre möglich.
Für die Besprechung weiterer Details zu Ihrem Interesse wird eine Kontaktaufnahme mit Sea Ventures empfohlen.

Yachtinformationen
Bootsname: ATHENA
Baujahr: 2023
Werft: Nautitech
Motor: 2 x 50 PS Volvo (Saildrives)
Standort: Nahe Palermo, Sizilien
Abmessungen
LOA: 43 ft 64 in / 13,3 m
Breite: 17 ft / 5,20 m
Verdrängung: 10,9 t
Tiefgang: 4 ft 9 in / 1,44 m
Motor
2 x Volvo 50 PS
Motorstunden: 520 (November 2025)
Regelmäßig gewartet
Klappbare 3-Blatt-Propeller
Tankkapazitäten
Treibstoffkapazität: 2 x 250 Liter
Wasserkapazität: 2 x 300 Liter
Innenaufteilung
3 Kabinen/2 Nasszellen (Smart Room an Steuerbord)
Crewkabine
Salontisch umbaubar zu einem Doppelbett oder zusätzlichem Liegebereich
Aufgewertete Innenausstattung in hellem Holz
Explorer-Version:
Ankerwinsch (elektrisch) mit kabelgebundener Fernbedienung (1500 W)
Cockpitdusche (warm und kalt)
Vordere Bugkörbe mit Sitzen in Naturholz
Davits für Beiboot
Festmacher-Set
Aufgerüstete Elektrik mit 6 Batterien (je 140 Ah)
Landstromanschluss
Galvanische Trennung
Victron 2 kW Wechselrichter
Moskitonetze für Decksluken

Lederummantelter Handlauf im Niedergang
Fusion-Audiosystem mit 4 Lautsprechern
Cockpittisch aus GFK
Elektrische Winsch im Cockpit auf Steuerbord
Polster für das Cockpit
Bugspriet/Dyneema-Fall/Rollanlage/Blöcke/Stopper
Gennaker-Ausrüstung
Vollständige Cockpiteinhausung
Externe Sonnensegel für die Salonwindschutzscheibe

Segelgarderobe

Großsegel mit Square-Top
Selbstwendefock
Oxley Levante Parasail + Schoten + Decksbeschlag
Code 0 in Schwarz
Gennaker in Weiß

Segelausrüstung

Lazy Bag
Aufgerüstetes Square-Top-Großsegel
Elektrische Winsch Steuerbord
Handwinsch Backbord
Elektrische Winsch achtern am Baum
Handwinsch achtern am Baum
Ankerwinschfernbedienung mit Kettenzähler

Polsterung und Komfort

Aufgerüstete Komfortmatratze
Salonpolster

Außenausstattung

Sonnendach für den vorderen Decksbereich
Vollständige Cockpiteinhausung
Externe Sonnensegel für die Salonwindschutzscheibe
Umbaubarer Cockpittisch zu Doppelbett oder Liegefläche

Innenausstattung

Entsalzungsanlage 65 L/h mit Bedienung am Kartentisch (Aquabase)
Kühlschrank im Cockpit (90 L)
Mikrowellenherd (230 V)
Ventilatoren (12 V)
Elektrische WCs, Süßwasser
Waschtrockner (7 kg)
Gefrierschrank (108 L)

Elektrik und Beleuchtung

Indirekte Beleuchtung im Salon
LED-Beleuchtung im Cockpit und Achterdeck
2 x Spreizerleuchten
Solarpanels auf Davits und Deckshaus (insgesamt 1840 W)

Elektronik und Medien

1 x B&G Plotter Zeus 35 9" (Steuerbord-Ruderstand)
1 x B&G Plotter Zeus 35 9" (Backbord-Ruderstand)
1 x B&G Plotter Zeus 35 12" (Kartentisch)
2 x B&G Multifunktionsdisplays Triton (1 pro Ruderstand)
2 x B&G Autopilot und Bedieneinheit (1 pro Ruderstand)
B&G UKW V100-B (Kartentisch). AIS Sende-/Empfangsgerät integriert.
B&G H60 kabelloses UKW-Funkgerät (Steuerbord-Ruderstand)
B&G Forward Scan
B&G HALO 20+ Radarantenne
B&G Kamera am Mast

Zusatzausstattung und Ergänzungen

Anker aufgerüstet auf Spade 30 kg mit Wirbel
Kupferbeschichtung

Komplette Winter-Persenningen (Salonfenster/Luken/Ruderstandssitze/Rumpffenster und Winschabdeckungen)
Sitzgruppen am Vorschiff
Sonnenschutznetz an der Cockpiteinhausung
Highfield 3,1 m RIB (Hypalon) mit maßgefertigter Sonnenabdeckung
Tohatsu 15 PS 4-Takt-Außenborder mit Abdeckung
Sicherheitsleinen an beiden Seitendecks und am Deckshaus
Radarreflektor am Mast
Rettungsweste/Rettungsboje/Treibanker
2 x Mann-über-Bord-Rettungsschlingen
Grill fest am Heckkorb montiert, mit Abdeckung
EPIRB1 + Halterung im Cockpit
Badeleiter/Passerelle/Einstiegsrampe
Hydrovan-Selbststeuerungssystem
Watt & Sea Wassergenerator
Starlink Ocean-System
Predict Wind-Datenhub
6-Personen-Ozean-Rettungsinsel
Feuerlöscher in den Motorräumen
Feuerlöschdecken in Pantry/Smart Room
TV im Salon, mit Starlink verbunden
TV in der Eignerkabine mit DVD-Player, mit Starlink verbunden
Aluminium-Notanker + Kette + Leine
Ebenfalls enthalten: Werkzeug, Ersatzteile, Erste-Hilfe-Ausrüstung, Bootshaken, Ankerball + Dreieck, zusätzliche Fender + Festmacherleinen, Treibanker und Signalfackeln
Die Yacht ist vollständig ausgerüstet und für die ARC/Ozeanüberquerung geeignet.

Eignerkommentare

Athena hat uns gut gedient, nachdem sie die Westküste Europas hinunter gesegelt ist und wir vor einem Jahr an der ARC 24+ teilgenommen haben. Während unseres Eigentums segelten wir größtenteils als Ehemann- und Ehefrau-Team. Sie ist ein sehr einfach zu segelndes und im Hafen leicht zu handhabendes Boot. Im Frühjahr wurde sie zurück ins Mittelmeer verschifft. Dadurch entfällt übermäßiger Verschleiß auf einer Rückreise über den Atlantik. Der Vorteil, ein Boot zu kaufen, das die ARC absolviert hat, ist sehr groß, da die gesamte notwendige Ausrüstung für den nächsten Eigner bereits vorhanden ist. Sie ist eine sehr komfortable Segelyacht. Dank der hohen Brückendeck und der schlanken Rümpfe bietet sie nicht nur Komfort, sondern auch eine gute Geschwindigkeit.