Nautitech 40

€ 169.000



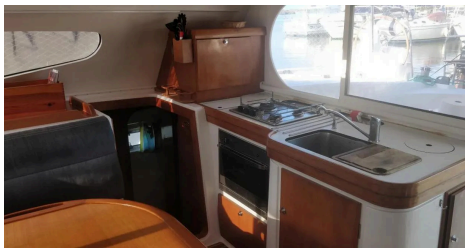
Bootshersteller:	Nautitech	Länge:	11,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D1-30, Diesel + Volvo Penta D1-30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s287129**
Erstwasserung	**2008**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**84**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**
Treibstofftank	**270 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30**
Modell	**Volvo Penta D1-30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (CLASS B), Autopilot (RAYMARINE VERIN TYPE II), Bordcomputer, Echolot (ST 60), GPS (X2 / RAYMARINE), Kompass, Log (ST 60), Radar (RAYMARINE), UKW-Funk (NAVICOM + PORTABLE ASN), Windmessanlage (ST 60)**
Technische Ausstattung	**Anker (X3), Batterie (X2 / 80Ah chaque), Batterieladegerät (VICTRON), Bilgenpumpe, Davits, Entsalzunganlage (60L/H/12V · 519 HRS/ DESSALATOR), Inverter (VICTRON 1000W), Landanschluss 220V, Solaranlage (X6 / 650W / / X6/650 W), Unterwasseranstrich (10/2025), Warmwasseranlage (40 L / MOTEUR/220V)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen (ENO 2015), Cockpittisch, Heizung (AIR TRONIC), Kühlschrank (X2 · électrique)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Rettungsinsel (à réviser)**
Persenninge	**Bimini-Top, Sonnensegel**
Segeln	**Gennaker (2016 / bande UV 2023), Genua (2016), Großsegel (lattée · 2016), Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **VOLVO D1-30 30 PS · Seewasserkühlung, 3 Zylinder · 3950 Std. · 2008, Cockpitbeleuchtung, Heckbimini, Fallreiterführung, Winschkurbel, UV-Schutzband, GV-Schiene, GV-Schlitten, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis, Bootshakenhalter, Beiboot · 3D TENDER · ALU-BODEN · 2023, Außenborder · MERCURY 8 PS · 4-Takt, ROLLER · FACNOR · 2016, STEHENDES GUT · 2016**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

NAUTITECH 40 – DER FAHRTENKATAMARAN, BEREIT ZUM LOSLEGEN

Im Jahr 2008 bei der Werft NAUTITECH gebaut, verkörpert dieser 12 Meter lange Katamaran das Gleichgewicht, das Crews auf langen Törns suchen: großzügige Raumverhältnisse, gutmütiges Seeverhalten und eine für dieses Format ungewöhnliche Autonomie. Vier Kabinen, acht Schlafplätze, ein helles und maritim gestaltetes Wohndeck: Die NAUTITECH 40 eignet sich gleichermaßen für die Familie wie für das Paar, das sich auf eine große Fahrt vorbereitet. Preis: 169 000 € inkl. MwSt.

Bauweise und seemännische Eigenschaften

Rumpf aus Polyester und Deck aus GFK – Glasfaserverstärkter Kunststoff für eine bewährte Konstruktion und einfache Pflege. Mit 11,98 m Länge, 6,70 m Breite und nur 1,20 m Tiefgang vereint das Boot Plattformstabilität mit Zugang zu flachen Ankerplätzen. Eine Verdrängung von 7 400 kg und ein 2016 erneuertes stehendes Gut mit FACNOR-Rollanlage desselben Jahres ergänzen ein stimmiges und in den sensiblen Punkten neuwertiges Gesamtbild. Die Segelgarderobe – Lattengroß und Genua von 2016, Gennaker mit UV-Streifen, 2023 erneuert – wurde im gleichen Sinne erneuert.

Antrieb und Autonomie

Zwei VOLVO D1-30 mit je 30 PS, Dreizylinder mit Seewasserkühlung, sorgen für eine Reisegeschwindigkeit von 7 Knoten bei einem Verbrauch von 4 l/h, mit einer Spitze von 11 Knoten. Die Betriebsstundenzähler zeigen 3 950 bzw. 3 870 Stunden. Die Autonomie ist ein echter Vorteil: 270 Liter Kraftstoff, 900 Liter Wasser und eine Entsalzunganlage DESSALATOR mit 60 l/h bei 12 V, 519 Betriebsstunden, ergänzt durch 650 W Solarpaneele, einen Wechselrichter VICTRON 1000 W und eine Heizung AIR TRONIC für Fahrten außerhalb der Saison. Flagge: Frankreich.

Ausstattung

- Lattengroß (2016)
- Genua (2016)
- Gennaker (2016, UV-Streifen 2023)
- UV-Schutzstreifen
- Baum mit Lazy Jacks und Lazy Bag
- FACNOR-Rollanlage (2016)
- Stehendes Gut (2016)
- Spinnakerausrüstung, Fallenumlenkung, Winschkurbel
- Schiene und Schlitten des Großsegels
- 2 x VOLVO D1-30, 30 PS (2008), 3 950 h und 3 870 h
- Autopilot RAYMARINE Typ II mit Antrieb
- Navigationszentrale, Kompass
- Echolot ST 60, Logge-Speedometer ST 60, Windmessanlage ST 60
- 2 x GPS RAYMARINE
- Radar RAYMARINE
- AIS Klasse B
- UKW-Funk NAVICOM + tragbares ASN-Gerät
- Rettungsinsel (zu überprüfen)
- 2 Lenzpumpen
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1000 W, 3 Anker
- 2 Batterien 80 Ah, Bordbatterien, Ladegerät VICTRON, Wechselrichter VICTRON 1000 W
- 6 Solarpaneele / 650 W
- Stromkreise 12 V und 220 V, Landstromanschluss, Cockpitbeleuchtung
- Antifouling 10/2025
- Warmwasser 40 L (Motor / 220 V)
- Entsalzunganlage DESSALATOR 60 l/h 12 V (519 h)
- Heizung AIR TRONIC
- Bimini-Top, Sonnensegel, hinteres Verdeck
- Außenpolster und Cockpitpolster, Cockpittisch

- Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche
- Davits, Angelrutenhalter
- Kochfeld und Backofen ENO (2015), 2 Kühlschränke, Radio / Hi-Fi
- 3D-Beiboot TENDER mit Aluboden (2023) und Außenborder MERCURY 8 PS 4-Takt

Eine Gelegenheit zum Zugreifen

Neue Segel und Rigg, umfangreiche Solarenergie, Entsalzungsanlage und neues Beiboot: Dieser NAUTITECH 40 ist startklar, ohne Investitionsbedarf für eine Überholung. Eine Besichtigung empfiehlt sich, um den Ausrüstungsstand zu beurteilen.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung der größte Trockenhafen Europas und steht Ihnen zu Diensten.