Nautitech 40 Open

~~€ 269.000~~

€ 245.000



Bootshersteller:	Nautitech	Länge:	11,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,91 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Französisch-Polynesien, Tahiti, Papeete	Kabinen:	4
		Motor:	2x 30 PS (22 kW), Diesel

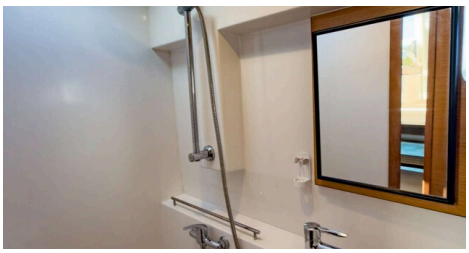
Anbieter:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Französisch-Polynesien

Telefon: +689 87707716
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s305795**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**

Motor

Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ET HOP ! ist ein Nautitech Open 40 Baujahr 2016, zu Wasser gelassen 2015, in Privatbesitz und nie in der Charter eingesetzt. Er ist heute in vierter Eigentümerhand. Bemerkenswert ist, dass der erste Eigentümer Marc Lombard war, der Designer des Bbootes selbst, was wahrscheinlich die Qualität der ursprünglichen Ausstattung und die allgemeine Stimmigkeit des Bootes widerspiegelt.

Dieses Modell gilt allgemein als eines der erfolgreichsten leistungsstarken Fahrtenkatamarane seiner Kategorie. Es vereint hervorragende Segeleigenschaften mit einem hellen, offenen Wohnkonzept, das dank seines riesigen offenen Cockpits perfekt für tropische Klimazonen geeignet ist.

Diese Version mit 4 Kabinen bietet eine sehr funktionale und vielseitige Raumaufteilung, ideal sowohl für Familientörns als auch für die Bewirtung von Gästen. Salon und Cockpit in offener Konfiguration schaffen einen fließenden Wohn- und Außenbereich, ein charakteristisches Merkmal der Nautitech-Open-Reihe. Er ist so konzipiert, dass die Bewegung an Bord erleichtert, die natürliche Belüftung gefördert und auf See eine Rundumsicht geboten wird.

Die Segelleistung wird durch ein vollständiges Segelinventar unterstützt, bestehend aus einem neuen Großsegel (2026), einem Gennaker auf Rollanlage, einer selbstwendenden Fock und einem symmetrischen Spinnaker. Damit ist man bei unterschiedlichsten Bedingungen sehr flexibel.

Für Autarkie ausgelegt, ist dieses Boot mit einer Entsalzungsanlage Dessalator mit 60 l/h, einer Solaranlage mit 900 W, einer neuen Batteriebank mit 800 Ah (2025) und Energiemanagementsystemen von Victron ausgestattet.

Die Küche wurde geschickt modernisiert, um einen großen Haushaltskühlschrank/-gefrierschrank 220 V (ca. 250 l) zu integrieren, was eine erhebliche Lagerkapazität und eine bessere Zugänglichkeit bietet.
Diese clevere Lösung gewährleistet außerdem eine einfache Wartung weltweit, da Ersatzteile im Handel leicht erhältlich sind.

HAUPTMERKMALE
Privatbesitz, nie in der Charter eingesetzt, 4. Eigentümer, gut gepflegt und aufgerüstet
Neues Großsegel (2026) + Gennaker auf Rollanlage + symmetrischer Spinnaker + selbstwendende Fock
Motoren Volvo Penta D1-30 mit geringer Betriebsstundenzahl (~2.400 h), gut gewartet
Vollständige Raymarine-Navigationsausstattung: Axiom-Plotter, AIS, Radar, hydraulischer Autopilot, Echolot (bei Installation verfügbar)
Starlink-Konnektivität für Kommunikation auf hoher See
Große Energieautarkie: 900 W Solar + Victron-System + Batteriebank 800 Ah (2025)
Entsalzungsanlage Dessalator 60 l/h, ergänzt durch ein Regenwassersammelsystem mit Filtration
Großer Kühlschrank/Gefrierschrank mit 250 l + Herd/Backofen ENO (2024)
Vollständig ausgerüstet für Hochsee-Fahrtensegeln, startklar und segelbereit
MwSt. in Französisch-Polynesien entrichtet, sodass Sie diese dort ohne zeitliche Einschränkung nutzen können!