# Nauticks N62 Power Catamaran

**€ 1.800.000**

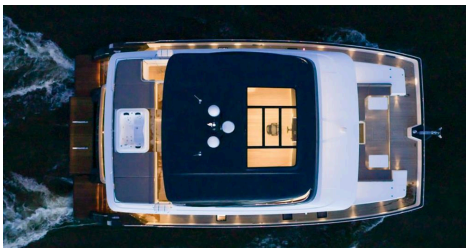
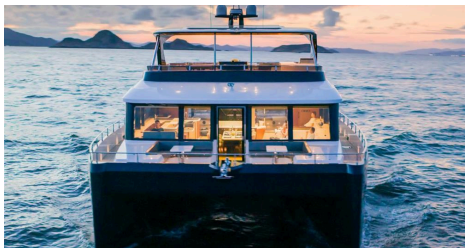


| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Nauticks | Länge: | 19,12 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 10 m |
| Kategorie: | Neuboot | Baujahr: | 2025 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Thessaloniki | Motor: | Yanmar 6LY440, 440 PS (324 kW), Diesel |

Anbieter:
**Nicolle Associates - Hamble**
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Großbritannien

Telefon: +44 2380 452 112
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320931** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,40 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 6LY440** |
| Motor-Leistung | **440 PS (324 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot, Fischfinder, GPS, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, hydraulische Badeplattform, Deckdusche, Fender, Teakdeck** |
| Interieur | **Backofen, Mikrowelle, Spülbecken** |
| Unterhaltungsgeräte | **Fernseher** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel, Rettungswesten** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Hauptbeschreibung**NAUTICKS N62 | EVITA**
Motorkatamaran | 19,12 m | CE-A klassifiziert
EU-Einfuhrumsatzsteuer nicht gezahlt — griechisches gewerbliches (professionelles) Schiff
Evita ist ein Nauticks N62 Motorkatamaran mit 19,12 Metern Länge, nach der CE-A-Klassifizierung (Hochsee) gebaut, mit einem GFK-Vakuuminfusions-Sandwichrumpf und durchgehendem PVC-Kernschaum. Mit einer Breite von zehn Metern und einem Tiefgang von nur 1,40 Metern unter Volllast eignet sie sich gut für Törns im Mittelmeer und Blauwasserpassagen, bei denen ein geringer Tiefgang den Zugang zu Häfen und Ankerplätzen erleichtert.
Das Schiff wird ohne gezahlte Umsatzsteuer angeboten, unter griechischer Flagge und als gewerbliches Schiff registriert. Dies eignet sich für einen Käufer, der es gewerblich unter einer griechischen NEPA betreiben möchte, oder für einen Exportverkauf. Käufer sollten sich in Bezug auf ihre beabsichtigte Nutzung von einem eigenen Steuerberater beraten lassen.
Das Schiff ist auf drei Decks angeordnet. Fünf Gästekabinen befinden sich im unteren Rumpf, jede mit Holzfurnier, Lederpolstern und Fertigparkett aus Laminat. Insgesamt sieben Bäder mit eigenem Zugang sind mit elektrischen TMC-Mazerator-Toiletten, Corian-Oberflächen, Keramik- oder Glaswaschbecken und separaten Duschkabinen mit Teakgitter ausgestattet. Zwei Crewkojen vorne verfügen über eigene Deckzugangsluken, was eine angemessene Trennung zwischen dem Eignerbereich und der Crew gewährleistet.
Der Hauptsalon erstreckt sich über die volle Breite und ist offen gestaltet. Die vordere Front wird von einer Panoramaverglasung aus 10 mm gehärtetem Glas mit vier nach innen öffnenden Fenstern dominiert. Die Pantry ist sorgfältig ausgestattet: vollhoher Kühlschrank, Backofen, Kochfeld mit Dunstabzugshaube, Mikrowelle, Eiswürfelmaschine, ein zweiter niedrig eingebauter Kühlschrank und ein Weinkühler für zehn Flaschen. Ein 65-Zoll-Fernseher auf einem elektrischen Hubmechanismus dient dem Sitzbereich im Salon.
Auf dem Deck sind 132 m² 12 mm Burma-Teak verlegt, die das gesamte Schiff bedecken. Das Cockpit verfügt über zwei Teetische und eine einziehbare Deckdusche. Eine hydraulische Badeplattform von Itmare ist 4,2 Meter lang und für 800 Kilogramm ausgelegt, was das Handling des Beibootes und den Zugang zum Wasser unkompliziert macht. Sechs SS316L-Unterwasserleuchten beleuchten den Rumpf vor Anker.
Die Flybridge ist großzügig dimensioniert und umfassend ausgestattet. Vorne befindet sich ein Whirlpool für zwei bis drei Personen, daneben eine Grillstation in Schrankbauweise mit Gasanschluss, ein vollständig ausgestattetes Bar-Modul mit Spüle, Eiswürfelmaschine und Kühlung sowie ein großer Esstisch. Die zweite Steuerstation verfügt über das identische Raymarine-MFD.
Zwei Yanmar 6LY440-Motoren leisten je 440 PS. Ein Onan-Generator mit 22,5 kW deckt den erheblichen Strombedarf des Schiffes, zu dem zehn Klimaanlagen in allen Wohnbereichen und im Salon gehören. Eine Entsalzungsanlage von Pure Ocean Marine mit 130 Litern pro Stunde und 4.000 Liter Kraftstoffkapazität in zwei Aluminiumtanks sorgen für eine realistische Reichweite bei längeren Passagen. Ein Lewmar-Bugstrahlruder und eine hydraulische Steuerung unterstützen das Manövrieren in engen Gewässern.
Die Navigationsausstattung basiert auf zwei Raymarine Axiom 16-Zoll-Touch-Multifunktionsdisplays mit Radar, GPS, Echolot, Autopilot, Fischfindersonar und UKW-Funk. Eine CCTV-Überwachung mit Nachtsicht deckt das Cockpit und den Motorraum ab.

**Wichtige Merkmale**

Länge über alles 19,12 m | Breite 10,00 m | Tiefgang 1,40 m | Verdrängung 50,5 t
Zwei Yanmar 6LY440-Motoren mit je 440 PS | CE-A-Klassifizierung (Hochsee)
4.000 L Gesamtkraftstoffkapazität (2 x 2.000 L Aluminiumtanks) | Racor-Kraftstofffiltration
Onan-Generator 22,5 kW | 14 x 200 Ah Batteriebank | 2 x 63 A Landstromanschlüsse
1.200 L Frischwassertank | Pure Ocean Marine Entsalzungsanlage 130 L/h
Lewmar TT300 Bugstrahlruder | Sea-star / Hydrive EPS hydraulische Steuerung
10 x Klimaanlagen im gesamten Schiff (Rope, Gesamtleistung über 100.000 BTU)
5 Gästekabinen + 2 Crewkojen | 7 Bäder, alle mit eigenem Zugang, Mazerator-Toiletten und Duschkabinen
Zwei Raymarine Axiom 16"-Touch-MFDs | Radar | GPS | Autopilot | UKW-Funk | Fischfinder | CCTV mit Nachtsicht
132 m² 12 mm Burma-Teak auf allen Decks
Itmare hydraulische Badeplattform, 4,2 m, mit Teak belegt, 800 kg ausgelegt
Whirlpool (2-3 Personen) auf der Flybridge | Grillstation | Bar-Modul mit Eiswürfelmaschine und Kühlung
Komplette Pantry mit Backofen, Kochfeld, Mikrowelle, Eiswürfelmaschine, vollhohem Kühlschrank und Weinkühler
65"-Fernseher auf elektrischem Hubmechanismus (Salon)
6 x SS316L-Unterwasserleuchten
Automatische Sea-fire-Löschanlage im Motorraum
Rettungsinsel | 12 Rettungswesten | 8 tragbare Feuerlöscher

Hi-Fi-Audioanlage im gesamten Schiff: Cockpit, Lautsprecher auf der Flybridge und 10"-Subwoofer

**Zusammenfassung des Maklers**

Ein 19-Meter-Motorkatamaran mit zehn Metern Breite, 1,40 Metern Tiefgang und CE-A-Klassifizierung ist auf dem aktuellen Markt keine alltägliche Kombination. Evita bietet echte Raumverhältnisse und Hochseetauglichkeit, ohne den Tiefgangsnachteil, der Monohulls von vielen Ankerplätzen und Marinas ausschließt. Die Ausstattung ist umfassend, und die Innenausstattung entspricht einem Standard, der für längere Liveaboard-Nutzung oder Charterbetrieb geeignet ist. Das Schiff wird ohne gezahlte Umsatzsteuer mit griechischer gewerblicher Registrierung angeboten und eignet sich besonders für einen Käufer, der es gewerblich unter einer NEPA betreiben möchte, oder für einen Exportverkauf. Käufer, die ein Schiff für den Eigner-Betrieb in geschützten Gewässern oder mit Crew für längere Passagen suchen, werden das durchdachte Layout und das Systempaket schätzen. Eine Besichtigung wird dringend empfohlen.

Vollständige Spezifikation und Inventar**Allgemein**

Typ: Motorkatamaran
Werft: Nauticks
Modell: N62
Name: Evita
Länge Wasserlinie: 18,69 m
Tiefgang (Volllast): 1,40 m
Verdrängung (Volllast): 50,5 t
Klassifizierung: CE-A (Ocean)
Bauweise: GFK-Vakuuminfusions-Sandwich, PVC-Kernschaum 20/25 mm

**Rumpf und Konstruktion**

GFK-Vakuuminfusionsbauweise
Glasfaserlaminate: M300, DB600, LT/DB800, M225
Harz: Changxing 2597PT
Gelcoat: DSM oder Ashland
PVC-Kernschaum: 60/80 kg/m³, 20/25 mm, 1.000 m²
Strukturschaum: 30 kg/m³, 40 m³
Antifouling: Rainbow
Innenlack: Polynt

**Motoren und Antrieb**

Hauptmotoren: 2 x Yanmar 6LY440, je 440 PS
Getriebe: Yanmar KMH61A-2
Gashebel: Yanmar V20
Wellen: SS316, Haoxiang
Wellenrohr und Dichtungen: Larsdrop
Propeller: Cu3-Bronze
I-Träger: Bronze, Haoxiang
Ruderanlage: Sea-star oder Hydrive EPS hydraulisch, 3,5 kN·m
Ruderblätter: SS316, Haoxiang
Bugstrahlruder: Lewmar TT300

**Maschinenraum**

Werftgefertigte Schalldämpfer und Abgassysteme (x2)
Seewasserkühlung: Filter, Rohrleitungen, Ventile, Seekisten (x3 Sätze)
Motorraumlüfter mit Brandschutzklappen: Hainate (x2)
Automatische Löschanlage: Sea-fire oder gleichwertig (x1)

**Kraftstoffsystem**

Kraftstofftanks: 2 x 2.000 L Aluminium = 4.000 L gesamt
Kraftstofffilter: 3 x Racor
Kraftstoffleitungen: Trident-Schlauch

**Elektrische Anlage**

Generator: Onan, 22,5 kW, 220 V / 50 Hz (1.993 Stunden – Oktober 2026)
Batteriebank: 14 x Camels 200 Ah
Batterieladegeräte: 3 x Victo

Landstromanschlüsse: 2 x 63 A, 230 V, 50 Hz, einphasig
Hauptschalttafeln: 2 x Haoyun Electronics, 220 V und 24 V
Innenbeleuchtung: ITC 24 V LED, 3 W und 1 W (über 100 Leuchten)
Außenbeleuchtung: ITC 24 V LED, 3 W und 1 W (über 80 Leuchten)
Navigationslichter: ITC 24 V

**Frischwassersystem**
Frischwassertank: 1 x SS304, 1.200 L
Entsalzungsanlage: Pure Ocean Marine, 130 L/h
Warmwasserbereiter: 2 x 80 L
Wasserpumpe: Guangning, 24 V/4 A
Warmwasserleitungen: PPE
Kaltwasserleitungen: PPR

**Abwassersystem**
Schwarz-/Grauwassertanks: 2 x SS304, je 400 L
Pumpen: 2 x SEAFLO SFMP2-120-01, 24 V/6 A, 45 LPM
Leitungen: PVC-Rohr

**Klimaanlage**
Rope 24.000 BTU: 3 Einheiten
Rope 16.000 BTU: 4 Einheiten
Rope 7.000 BTU: 3 Einheiten
Gesamt: 10 Einheiten

**Bilgensystem**
8 x SEAFLO-Bilgenpumpen, 24 V/1,2 A

**Navigation und Elektronik**
Multifunktionsdisplays: 2 x Raymarine Axiom 16" Touch
Radar: Raymarine
GPS: Raymarine
Echolot: Raymarine
Autopilot: Raymarine
Fischfindersonar: Raymarine
UKW-Funk: Raymarine
CCTV und Nachtsicht: Cockpit und Motorraum
Kompass: CX-65
Suchscheinwerfer: Jabsco
Horn: Vetus TNA24D, 24 V/8 A

**Unterkunft**
5 Gästekabinen unter Deck
2 Crewkojen vorne mit eigenen Deckzugangsluken
Alle Kabinen: Fertigparkett aus Laminat, Unterbau aus Sperrholz, Holzfurnier, Lederpolster, Lackierung
Manuelle Jalousien in allen Gästekabinen und im Salon

**Bäder (x7)**
TMC elektrische Mazerator-Toiletten, 24 V/25 W (x7)
Separate Duschkabinen mit Teakgitter
Corian-Arbeitsplatten
Keramik- oder Glaswaschbecken
Entlüftungsventilatoren
Komplette Bad- und Duscharmaturen im gesamten Schiff

**Hauptsalon**
Offenes Layout über die volle Breite
Panorama-Seitenwände aus 10 mm gehärtetem Glas mit 4 nach innen öffnenden Fenstern

12 x Lewmar-Bullaugen
Fertigparkett aus Laminat, Holzfurnier und Lederoberflächen
65" Xiaomi LED-Fernseher mit elektrischem Hubmechanismus
Individueller Steuerstuhl mit Polstern
Möbelgarnitur
Manuelle Jalousien

**Küche**
Küchentisch mit Corian-Arbeitsplatte und Edelstahlspüle (Warm- und Kaltwasser)
Vollhoher Kühlschrank (boden- bis deckenhoch)
Niedrig eingebauter Kühlschrank
Backofen
Kochfeld mit Dunstabzugshaube
Mikrowelle
Eiswürfelmaschine
Weinkühler, 10 Flaschen

**Cockpit**
2 x Teetische, SS316L-Sondergestelle mit Holzplatten
Badeleiter, SS316L
Einziehbare Deckdusche
Schiebetür zum Hauptsalon, SS316-Rahmen mit gehärtetem Glas
Edelstahlleitern zur Flybridge mit ovalen Handläufen

**Flybridge**
Whirlpool für 2-3 Personen
Grillstation in Schrankbauweise mit Gastank
Bar-Modul mit Spüle, Eiswürfelmaschine und niedrig eingebautem Kühlschrank
Großer Esstisch mit Stühlen, GFK-Konstruktion
Sonnenliege mit GFK-Staufach und Türen
Steuerstuhl, Kanahan
Kühlschrank
Zweite Steuerstation mit Raymarine-MFD
Edelstahl-Handläufe im gesamten Schiff

**Deck und Außenbereich**
Teakdeck: 132 m², 12 mm Burma-Teak auf allen Decks
Hydraulische Badeplattform: Itmare, 4,2 m, mit Teak belegt, 800 kg Tragkraft
Bodenluken auf dem Hauptdeck: 5 x Lewmar Größe 44
Zugangsluken Crewkabinen: 2 x GFK, individuell gefertigt
Vordere wetterfeste Tür: SS316L-Rahmen mit gehärtetem Glas
Seitenverglasung: 10 mm gehärtetes Glas, 4 nach innen öffnende Fenster
Bullaugen: 12 x Lewmar
Unterwasserleuchten: 6 x Shending, DC 24 V, SS316L
Durchbrüche und Seeventile: SS316L
Handläufe: SS316L-Ovalrohr, 40 mm
Außenpolster: wasserfest, Spalding Shenzhen
Cockpit-/Deckmöbel: Sofa, Stühle und Barhocker

**Anker und Festmachen**
Anker: 60 kg HPP SS316L
Ankerkette: 50 m x 12,5 mm verzinkt
Ankerwinde: Lewmar, 2,4 kW, DC 24 V
Kettenstopper und Schäkel: SS316L, 10 mm
Festmacherpoller: 8 x 14" schwere Ausführung, SS316L
Fender-U-Bügel: 8 x SS316L, 10 mm
Festmacherleinen: 100 m x 16 mm
Versenkbare Klampen: 4 x Seasmart B400x Edelstahl

Fender: 8 x 300 mm Gummizylinder

**Sicherheitsausrüstung**
Rettungsinsel (x1)
Rettungswesten (x12)
Tragbare Feuerlöscher (x8)
Rauch- und Signalset (x1 Satz)
Automatische Motorraum-Löschanlage: Sea-fire oder gleichwertig
Motorraum-Brandschutzklappen: Hainate (x2)
Bilgenpumpen: 8 x SEAFLO 24 V

**Unterhaltung und Audio**
Audio-/Videopaket für den Salon
Außen-Hi-Fi-Audiopaket
2 x marine Einbaulautsprecher (Cockpit)
2 x marine Einbaulautsprecher (Flybridge)
1 x marine 10"-Subwoofer (Flybridge)
Zonenverstärker

HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, die Details zu prüfen, die er verifiziert haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Dieses Schiff: EU-Einfuhrumsatzsteuer nicht gezahlt
Fotos werden dem Schiff nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Thessaloniki, Griechenland
© 2026 Nicolle Associates