Nauticat 515

€ 395.595



Bootshersteller:	Nauticat	Länge:	15,42 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Zustand:	gut	Motor:	Cummins 6BT5.9-M, 213 PS (157 kW), Diesel
Liegeplatz:	Dänemark		

Anbieter:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dänemark

Mobil: +45 22316264
Webseite: https://www.yachtbasen.com/uk/
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s318737**

Technische Daten

Motor

Modell	**Cummins 6BT5.9-M**
Motor-Leistung	**213 PS (157 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

NAUTICAT 515 – SEHR GEPFLEGTE UND UMFASSEND MODERNISIERTE FERNREISEYACHT MIT NEUEREM TEAKDECK, MODERNISIERTEM RIGG, LITHIUMSYSTEM, ELEKTRISCHER SEGELBEDIENUNG, KOMPLETTER NAVIGATION, GENERATOR UND VIELEM MEHR

Hier wird die Nauticat 515 „Magia“ von 2000 angeboten – Baunummer 12 von Siltala Yachts Oy in Finnland. Eine sehr gepflegte und umfassend modernisierte Yacht mit Nachweis der bezahlten Mehrwertsteuer und einem umfangreichen Ausstattungspaket für Langfahrt und komfortables Wohnen an Bord.

Das Boot ist unter anderem ausgestattet mit neuem 12-mm-Teakdeck von 2023, modernisiertem Rigg von 2025, Elvstrøm-Rollgroß von 2025, elektrischen Andersen-Winschen, Side-Power-Bugstrahlruder, Garmin-Navigation, Starlink, Generator und einem umfangreichen Victron-Lithiumsystem von 2023.

Der Hauptmotor wurde 2023 erheblich überarbeitet und 2026 großer Service durchgeführt. Hinzu kommen drei Klimaanlagen und zwei neue Autoterm-Heizungen von 2026. Man erhält hier eine solide und geräumige Nauticat mit umfangreichen neueren Modernisierungen für längere Törns und Aufenthalte an Bord.

SOLIDE FINNISCHE QUALITÄT FÜR LANGFAHRT

Die Nauticat 515 verbindet solide finnische Bootsbauqualität mit großzügigem Platz und einem geschützten Steuerstand. Mit einer Stehhöhe von bis zu ca. 2,02 Metern bietet sie gute Voraussetzungen für einen komfortablen Alltag an Bord.

Mit einer Länge von 15,42 Metern, einer Breite von 4,60 Metern, einem Tiefgang von 2,20 Metern und einer Verdrängung von ca. 24 Tonnen ist die „Magia“ eine geräumige Yacht mit guten Kapazitäten für längere Reisen.

Große Wasser- und Treibstofftanks, umfangreiche Kühlkapazität und mehrere Möglichkeiten der Stromerzeugung machen das Boot attraktiv für längere Aufenthalte abseits des Hafens.

SEGEL UND DECKSAUSRÜSTUNG

Segel und Rigg wurden laufend modernisiert. 2025 wurden Wanten, Stagen und Fallen erneuert, während Mastfuß und Mastschuh renoviert wurden. Der Masttopp ist speziell angepasst mit versetztem Hochholpunkt für Gennaker sowie Platzierung von Windinstrument und Kamera. Der Bugspriet wurde außerdem für Gennaker verstärkt.

Das Segelpaket umfasst:

Elvstrøm-Rollgroß von 2025
Elvstrøm HydraNet 380 Crosscut-Rollgenua von 2019
Elvstrøm HydraNet 480 Crosscut-Rollfock von 2019
Beide HydraNet-Vorsegel gewartet und mit neuem Sonnenschutz von 2025 versehen
Elvstrøm Furlstrøm-Gennaker mit Bartels-Rollanlage von 2020
Andersen-Winschen und elektrische Andersen-Winschen

2023 wurde neues 12-mm-Teakdeck bei Horsens Yachtværft verlegt. Das Deck wurde anschließend 2026 gewartet.

Auf dem Deck befinden sich unter anderem:

Side-Power-Bugstrahlruder mit zwei YellowTop-Batterien von 2023
Elektrische Lofrans-Ankerwinde – überholt 2023
Rocna-Vulcan-Anker 55 kg von 2019
75 Meter Ankerkette von 2025
Zusätzlicher Faltanker
Sprayhood und Cockpitzelt von GP Covers von 2025
Lagun-Cockpittisch von 2020
Simpson-Davits

Edelstahl-Targabügel mit Halterung für Außenborder
Edelstahl-Sicherheitsbügel im Cockpit
Bade- und Rettungsleiter mittschiffs von 2019
Lopolight-Hecklaternen
OceanLED-Unterwasserleuchten am Heck

NAVIGATION UND KOMMUNIKATION

Das Navigationspaket ist umfangreich und um Garmin-Ausstattung aufgebaut. Satellitenkommunikation, Internet und Kameras ergänzen die Ausrüstung für längere Törns.

Die Ausstattung umfasst unter anderem:

Garmin 7416 und Garmin 7412 Kartenplotter von 2019
Garmin-Radar von 2019
Garmin-Satellitenkompass von 2023
Garmin-Autopilot von 2023
Garmin-Log von 2019
Garmin vorausschauendes Echolot von 2023
Ultraschall-Windinstrument von 2019
AIS
Shipmate VHF
Garmin-VHF mit Repeater von 2019
Sailor Handfunkgerät VHF von 2019
Furuno Navtex von 2019
EPIRB von 2019
Garmin 86i für Satellitenkommunikation
Starlink-Internet
Huawei-Router mit SIM-Karte

Die VHF-Antennen sind im Mast und am Targabügel montiert, jeweils an eine eigene Station angeschlossen. Der Masttopp ist mit Lopolight-Tricolor- und Ankerlicht sowie einer Kamera mit Sicht zum Bug ausgestattet.

Eine Infrarotkamera im Motorraum ermöglicht es unter anderem, Keilriemen, Düsen und Turbo im Blick zu behalten.

KOMFORT UND EINRICHTUNG

„Magia“ ist mit Schwerpunkt auf Komfort bei längeren Aufenthalten und einem praktischen Alltag an Bord ausgestattet. Drei Klimaanlagen und zwei Autoterm-Heizungen von 2026 ermöglichen es, das Raumklima sowohl an warme als auch an kühle Reiseziele anzupassen.

Pantry und weitere Komfortausstattung umfasst unter anderem:

Force-10-Gasherd mit Backofen von 2023
Indel-B-Kühlschrank mit 130 Litern von 2023
Isotherm-Kühlbox mit 40 Litern von 2023
Isotherm-Gefrierschrank mit 40 Litern von 2023
Waschmaschine von 2019
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Zwei Brauchwasserpumpen von 2024
Zwei Jabsco Silent Flush Toiletten
Toilettenschläuche 2023 erneuert
Matratzen in der Achterkabine von 2023
Teppichböden im gesamten Boot von 2020

Die Unterhaltungselektronik umfasst zwei TVs mit Philips/Apple-Geräten von 2019 sowie Pioneer- und Polk-Audio-Audiogeräte von 2019 bzw. 2026.

ENERGIE, WASSER UND STROMVERSORGUNG

Das Stromsystem des Bootes wurde umfassend modernisiert mit einem durchgängigen Victron-System von 2023. Die Installation umfasst Lithiumbatterien, BMS, Ladegeräte, Wechselrichter, Display und Steuerungen mit Bluetooth-Überwachung.

Die Stromversorgung wird ergänzt durch Generator, Solarzellen, Windgenerator und einen leistungsstarken Ladegenerator am Hauptmotor.

Die Ausstattung umfasst unter anderem:

Victron-Lithiumsystem mit BMS und Steuerung von 2023
Victron-Lader und 3.000-W-Wechselrichter
Regulierung des Stromverbrauchs bei Landanschluss
Arco-Ladegenerator 250 A von 2025
Externer Wakespeed-Regler mit Bluetooth
Solaranlage am Edelstahl-Targabügel von 2023
Rutland-1200-Windgenerator
Generator
Landstrom und 230-V-Installation
Treibstofftankkapazität ca. 1.570 Liter
Frischwassertankkapazität ca. 1.600 Liter
Fäkalientank ca. 245 Liter

MOTOR UND TECHNISCHE AKTUALISIERUNGEN

Das Boot wird von einem Cummins 6BT5.9-M Innenborder-Dieselmotor mit 213 PS von 2000 angetrieben. Der Motor ist süßwassergekühlt und hat ca. 4.200 Betriebsstunden.

Die Anlage ist mit einem dreiblättrigen Gori-Faltpropeller mit 30 Zoll und Overdrive ausgestattet. Die angegebene Reisegeschwindigkeit beträgt ca. 7 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit ca. 9 Knoten.

2023 wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Austausch der internen Wasserpumpe
Einbau eines neuen Turboladers
Einbau neuer Düsen
Überholung der Kraftstoffpumpe
Einbau einer neuen Bilgenpumpe
Einbau einer leistungsstarken zusätzlichen Bilgenpumpe Prof System von Kirk

Beim großen Service 2026 wurden unter anderem Schläuche und Dichtungen erneuert, einschließlich Auspuffschlauch und Auspuffdichtungen. Die Ventile wurden eingestellt, die Kühler überholt und die Stevenrohrdichtung erneuert. Außerdem wurde ein Atemfilter montiert.

Die Motorinstallation umfasst zwei RedTop-Starterbatterien mit Blue-Sea-Fernbedienungs-Batterieschalter sowie die Möglichkeit der Zusammenschaltung. Eine Reihe von Ersatzteilen ist im Lieferumfang enthalten.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Die Sicherheitsausrüstung des Bootes umfasst unter anderem:

Rettungsinsel von 2019
EPIRB von 2019
Rettungsring
Feuerlöscher
Bade- und Rettungsleiter mittschiffs
Separate VHF-Installationen

Garmin 86i für Satellitenkommunikation
Infrarotkamera im Motorraum
Zusätzliche Bilgenpumpe

AUSGEWÄHLTE HIGHLIGHTS

Nauticat 515 von 2000 – Baunummer 12
Nachweis der bezahlten Mehrwertsteuer
Neues 12-mm-Teakdeck von 2023 – 2026 gewartet
Wanten, Stagen und Fallen 2025 erneuert
Mastfuß und Mastspur 2025 renoviert
Elvstrøm-Rollgroß von 2025
HydraNet-Vorsegel gewartet mit neuem Sonnenschutz von 2025
Elektrische Andersen-Winschen
Side-Power-Bugstrahlruder
Cummins-Dieselmotor mit 213 PS und ca. 4.200 Betriebsstunden
Neuer Turbolader und neue Düsen 2023
Großer Motorservice 2026
Dreiblättriger Gori-Faltpropeller mit Overdrive
Victron-Lithiumsystem von 2023
Arco-Ladegenerator 250 A von 2025
Generator, Solarzellen und Rutland-Windgenerator
Garmin-Navigation mit Autopilot und Satellitenkompass von 2023
Starlink und Garmin-Satellitenkommunikation
Drei Klimaanlagen
Zwei Autoterm-Heizungen von 2026
Sprayhood und Cockpitzelt von 2025
Große Wasser- und Treibstofftanks
Stehhöhe bis ca. 2,02 Meter

„Magia“ vereint die solide Konstruktion der Nauticat mit umfangreichen neueren Modernisierungen von Rigg, Deck, Motor und Stromversorgung. Eine attraktive Yacht für Segler, die viel Platz und Komfort für längere Reisen oder ein Leben an Bord wünschen.

Das Boot liegt in Lemvig. Wenden Sie sich an die Yachtbasen für weitere Informationen oder um eine persönliche Besichtigung zu vereinbaren.