Nauticat 33

€ 59.000



Bootshersteller:	Nauticat / Siltala Yachts	Länge:	10,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Irland, Howth	Motor:	Ford 2712E, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irland

Mobil: +353 862543866
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s311232**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Ford 2712E**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Eine gut gepflegte Nauticat 33 von 1981, zu Wasser gelassen 1986. Diese bewährte Motor-Ketch für Fahrtensegler ist ideal für ein Fahrtenseglerpaar. Ideal für Fahrten an der Westküste Irlands oder in Schottland, wenn man an einem „weichen“ Tag oder zwei nicht hinaus kann, bietet das Ruderhaus einen komfortablen Wohnraum. Gebaut nach Lloyds-Spezifikation und mit schöner handwerklicher Tischlerarbeit im Innenraum. Hauptsalon mit Steuermannsbereich und hervorragender Rundumsicht. Salonsitzbank mit Tisch und Rundumsicht, ideal an einem ungemütlichen Tag im Hafen. Geräumige Achterkabine, Hauptsalon mit Sitzgruppe um den Tisch und Einbaupantry in Linie. Vorschiffskabine. Teakdecks, Ankerwinde, Lazy-Jacks an Großsegel und Besan. Vorsegel auf Furlex. Ford-Diesel und Außensteuerstand achtern. Dies ist ein sehr gut gepflegtes Exemplar, wie es auf diesem Markt selten angeboten wird. Liegeplatz in Howth, 15 Min. vom Flughafen Dublin. EU-MwSt. bezahlt. Besichtigung nach Vereinbarung.

Unterbringung :
An Deck
Rundum laminierte Holzreling mit Tor auf beiden Seiten.
Teakdecks
Plattform am Bugspriet
Zwei neu gefertigte Sitze im achteren Cockpit.
Außensteuerstand mit Repeater-Instrumenten.
Schiebetüren aus Holz zum Ruderhaus.
Davits aus Edelstahl
Heckbadeleiter

Ruderhaus
Teak- und Ahornboden
Sitzgruppe um den Ruderhaustisch
Rundum Licht und Sicht durch leicht getönte Fenster.
Außen angebrachte Segeltuchblende vorne.
Sichtschutzvorhänge.
Schiebeluk über Kopf.

Salon & Pantry
Zwei Stufen hinunter zum Hauptsalon und zur Pantry.
Die Stufen sind klappbar und bieten Stauraum für „handliche“ Gegenstände.
Salontisch an Backbordseite mit umlaufender Sitzbank und reichlich Stauschränken und Regalen.
Polsterung in gutem Zustand mit tiefem zweilagigem Schaumstoff und weicherem Laminat obenauf.
„Little Ship“-Ambiente im Salon mit Messinguhr, Barometer und Holzoberflächen.
Vier große Fenster für viel Licht.
Einbaupantry in Linie an Steuerbord.
Zweiflammiger Gasherd (mit Kupferversorgungsleitungen)
Oben öffenbare Luke
Zwei Edelstahlspülen.
Truhenkühlschrank.
Reichlich Stauraum, u. a. Besteckschubladen in einem Schrank.

Nasszelle mit Waschbecken, Toilette und Dusche an Backbord vor dem Schott.

Vorderkabine.
Zwei Kojen, die zu einem Doppelbett umgebaut werden können.
Stauregale.
Leselampen.
Luke über Kopf.

Eignerkabine achtern
Eine große Kabine mit versetztem Doppelbett.

Stauschränke und Regale.
Zugang nach achtern zur Ruderquadrant.

Ausstattung :
Rettungsinsel
Fender
Festmacherleinen
Anker
Neue Ankerkette.
Kuppelkompass
Autopilot.
Raymarine Kartenplotter Farbe.
Echolot
Radar.
UKW.
Schalttafel im Ruderhaus.
Neuer B&G-Plotter.
Werftanhänger.

Neuer Antifouling-Anstrich, Erneuerung der Anoden und einige Seeventile – alles Teil der Pflege und Instandhaltung, von der dieses Schiff profitiert. Ein Schiff von hoher Qualität, das an diesen Küsten selten zu finden ist.

Antrieb :
90 PS Ford-Diesel D-Serie, marinisiert von Gustavason aus Schweden.
Antrieb mit Welle
Volvo-Wellendichtung am Heck
Kraftstoffaufbereitungsanlage.
4 × 2025er Batterien
Ketch-Rigg mit Masten aus Legierung, an Deck gesetzt.
Dreiblättriger Festpropeller
Rollbares Großsegel am Baum von Watson (Sailtrainer)
Rollbarer Besan am Baum von Watson (Sailtrainer)
Rollfock auf Furlex 200, Segel von Watson
Elektrische Ankerwinde
Landstromanschluss.