Najad 370

€ 140.000



Bootshersteller:	Najad	Länge:	11,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,63 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Spanien, Alcossebre	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD22L, 57 PS (42 kW), Diesel

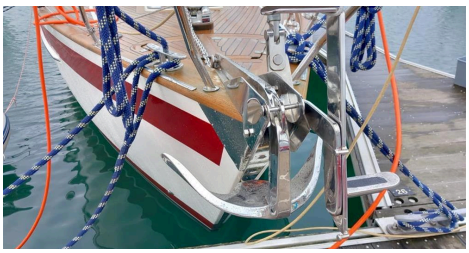
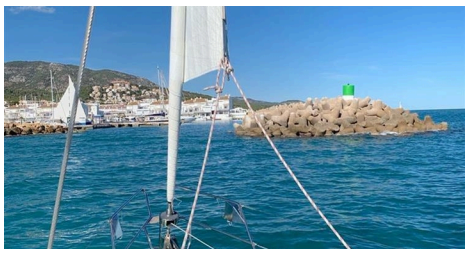
Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s320897**
Flagge	**Schweden**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22L**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Najad 370**Rumpf-Nr. 43 | Auf Orust gebaut | Neues Teakdeck 2017 | Lückenlose dokumentierte Werfthistorie 2014-2021**
Die Najad 370 ist ein echter, auf Orust gebauter Hochseekreuzer, bekannt für ihre Stabilität, Eleganz und Hochseetüchtigkeit. Rumpf-Nr. 43 wurde von Orust Yacht Service in Henån betreut, auf der Insel, auf der die Najads gebaut wurden. Jeder Winterservice ist von 2014 bis 2021 durch Rechnungen belegt. In diesem Zeitraum wurden über SEK 1,1 Millionen in das Schiff investiert. Die vollständigen Rechnungen mit englischen Übersetzungen stehen ernsthaften Interessenten zur Verfügung.
Diese Investitionen sind deutlich spürbar. Das Schiff hat ein komplett neues Teakdeck (2017), alle zehn Bullaugen wurden erneuert (2017), neues stehendes Gut (2014) und laufendes Gut (2017), eine renovierte Windschutzscheibe, eine Raymarine i70-Instrumentenausstattung (2018), einen Raymarine Evolution Autopiloten (2021), eine neue Genua (2018) und eine neue Fock (2016). Der Volvo Penta MD22L wurde 2017 für eine umfassende Überholung ausgebaut, und die Inneneinrichtung hat neue Polster und Matratzen (2016).
Mit ihrer bekannt hochwertigen Bauweise, einer robusten Verdrängung von 9,7 Tonnen und einem tiefen, seegängigen Rumpf hält sie sich auf See hervorragend und bleibt dennoch auch mit kleiner Crew leicht zu handhaben. Sie verfügt über eine Mastrollanlage und sämtliche Segelkontrollen sind zum Achterschiff geführt. Dazu kommt das klassische Najad-Interieur aus Mahagoni, und das Schiff ist wirklich schlüsselfertig, bereit für Ozeanpassagen oder komfortable Küstenreisen.

Ausstattungsmerkmale
Auf Orust gebaute Najad 370 (1994), Rumpf-Nr. 43 - bekannte schwedische Handwerkskunst, gewartet von Orust Yacht Service, Henån
Lückenlose dokumentierte Werfthistorie 2014-2021 - über SEK 1,1 Millionen an belegten Arbeiten; Rechnungen und englische Übersetzungen verfügbar
Neues Teakdeck (2017) - komplett neues 12-mm-Deck, nach Originalmuster verlegt, nach Feuchtigkeitsprüfung, Schleifen und Neugelcoaten des Unterdecks; noch nicht geschliffen
Alle zehn Bullaugen erneuert (2017) - getönt, sechs zu öffnen und vier fest
Volvo Penta MD22L, 57 PS - umfassende Überholung 2017 (Motor ausgebaut, Einspritzdüsen erneuert, Wärmetauscher gereinigt, Kühlmittel und Getriebeöl gewechselt); Steuerriemen 2021 ersetzt; 1.208 Betriebsstunden
Rigg - neues stehendes Gut und Backstag-Isolatoren (2014), Spannschrauben (2019), laufendes Gut und Leinenklemmen (2017)
Rigg und Segel - hydraulisch rollbares Großsegel im Mast, Furlex-Rollgenua, Reckmann-Mast und Baum; Genua (2018), Fock (2016), Spinnaker (unbenutzt)
Winschen - Andersen-Paket einschließlich 2 x 52ST elektrisch
Navigation - zwei Raymarine-Kartenplotter, Raymarine i70 x5 und i60 Wind (2018), Raymarine Evolution Autopilot mit p70s (2021), UKW am Steuerstand und am Navigationsplatz
Bugstrahlruder - Bedienung am Steuerstand, am Deck und per Fernbedienung; Propeller 2017 erneuert
Innenausstattung - klassisches Najad-Mahagoni, neue Alcantara-Polster und Federkernmatratzen (2016), Corian-Arbeitsplatte in der Pantry (2014), Teppiche (2014)
Systeme - Isotherm-Kühlschrank (2015), Warmwasserboiler (2018), Druckpumpen und WC-Schläuche (2016), Spurs-Leinenschneider (2018)
Heizung - Eberspächer-Dieselheizung, vollständig gewartet und von Eberspächer neu installiert (Dezember 2021), dazu ein brandneues Ersatzgerät, noch original verpackt
Elektrik - 3 x 140 Ah Verbraucherbatterien, Starterbatterie und Victron-Ladegerät/Batteriemanager (2022), Victron-Solarregler
Beiboot und Außenborder - 2,3-m-Schlauchboot mit praktisch ungenutztem Mercury 4 PS Viertakter
Zubehör - umfangreiche Ersatzteile, Sicherheitsausrüstung und Zubehör; neuer Satz von sechs Mooringleinen für Fahrt sowie ein separater Satz für Dauerliegeplätze

Dokumentierte Werfthistorie

Jahr, durchgeführte Arbeiten
2022 - Neue Service- und Starterbatterien; Victron-Ladegerät/Batteriemanager
2021 - Raymarine Evolution Autopilot mit p70s-Bedienteil und ACU-200, Sea, TalkNG-Backbone, in Betrieb genommen und kalibriert; Motorsteuerriemen und Truma-Gassicherheitsschalter als Vorsorge ersetzt (August); Eberspächer-Heizung vollständig gewartet und von Eberspächer Dänemark neu installiert (Dezember), mit neuem Ersatzgerät
2020 - Außenborder gewartet; Sprayhood gewaschen und neu imprägniert

2019 - Zwei neue Edelstahl-Spannschrauben; Borddurchlass ersetzt; neue Batterien; Luke neu abgedichtet
2018 - Raymarine i70 x5 und i60 Wind-Instrumente mit neuer Verkabelung; neue Rollgenua; Spurs-Leinenschneider; neuer Loggeber; Warmwasserboiler und Sicherheitsventil ersetzt; Kiel und Filter gereinigt; Cockpittisch lackiert
2017 - **Neues Teakdeck**; **alle Bullaugen erneuert**; umfassende Motorüberholung; laufendes Gut und Leinenklemmen ersetzt; neue Genuaschienen und Schlitten; vier Teak-Haltegriffe; Relingstore; Edelstahl-Lüfter; Dorade-Schutzgitter; Kielbolzen geprüft; Seeventile geprüft; Wassertank gereinigt; zusätzlicher Antifouling-Anstrich; Bugstrahlruder-Propeller erneuert
2016 - Neue Fock; neue Alcantara-Polster und Federkernmatratzen; Genuaabdeckung; Druckpumpen, Duschmischer und WC-Schläuche ersetzt; Feathering-Propeller gewartet; Bilgenpumpen-Schwimmerschalter
2015 - Windschutzscheibe ausgebaut und renoviert; neuer Isotherm-Kühlschrank; Kabinenheizung gewartet; Pioneer-Stereoanlage mit Infinity-Lautsprechern und Subwoofer; Kühlwasserleitung erneuert
2014 - Neues stehendes Gut und Backstag-Isolatoren; Corian-Arbeitsplatte und Spüle in der Pantry; neues Luken-Acryl; Bullaugen und Wantenbeschläge abgedichtet; Rohwasserpumpe, Lichtmaschine und Kühlleitung ersetzt; Motor und Welle ausgerichtet; Ruder ausgebaut und gewartet; Kraftstofftank gereinigt; Cockpit und Cockpitkanten lackiert; neuer Teppich; Spinlock-Klemmen; Gennaker-Ausrüstung

Zusammenfassung

Diese Najad 370 ist ein außergewöhnliches Exemplar eines sehr gefragten, auf Orust gebauten Kreuzers. Nur wenige Schiffe ihres Alters können ein neues Teakdeck, neue Bullaugen, erneuertes Rigg, moderne Elektronik und ein aufgefrischtes Interieur vorweisen, und noch weniger können dies mit einem lückenlosen Satz an Werftrechnungen belegen. Gelegenheiten, eine Najad 370 dieser Klasse zu erwerben, sind zunehmend selten. Das Schiff ist sofort bereit, vom nächsten Eigner genutzt zu werden, und eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.
Vollständige Spezifikation und InventarHauptabmessungen
LOA: 11,25 m (36 ft 11 in)
LWL: 9,45 m
Breite: 3,63 m (11 ft 11 in)
Verdrängung: 9,7 Tonnen
Werft: Najadvarvet, Orust, Schweden
Baujahr: 1994 · Rumpf-Nr. 43
Bauweise: GFK-Sandwich mit Bleikiel und skegangeschlagenem Ruder
Tanks: Treibstoff 275 L, Frischwasser 450 L, Fäkalientank mit Deckabsaugung und Seeauslass
Maschine & Systeme
Motor: Volvo Penta MD22L, 57 PS, Direktantrieb, 1.208 Betriebsstunden
Umfassende Überholung 2017: Motor ausgebaut und gereinigt, Einspritzdüsen geprüft und erneuert, Wärmetauscher und Warmwasserboiler gereinigt, Kühlmittel gewechselt und druckgeprüft, Getriebeöl, Lichtmaschinenriemen, Abgasrohr geprüft; Steuerriemen bei Orust Yacht Service ersetzt (August 2021)
Lichtmaschine (2014), Rohwasserpumpe (2014), Motor und Welle ausgerichtet (2014)
Feathering-Propeller (gewartet 2016) mit Spurs-Leinenschneider (2018)
Bugstrahlruder mit Bedienung am Steuerstand, am Deck und per Fernbedienung; Propeller 2017 erneuert
Kraftstofftank gereinigt (2014) und geprüft (2018); Wassertank gereinigt (2017)
Warmwasserboiler (2018); Druckpumpen (2016); Duscharmatur mit Thermostat (2016); WC-Schläuche (2016)
Isotherm 3201 Kühlschrank (2015)
Elektrik: 3 x 140 Ah Verbraucherbatterien und 1 x 110 Ah Starter (2022); Victron-Ladegerät/Batteriemanager (2022) und Solarregler (Bluetooth); LED-Beleuchtung im gesamten Schiff
Rigg & Segel
Hydraulisch rollbares Großsegel im Mast, Furlex-Rollgenua, Reckmann-Mast und Baum
Stehendes Gut 2014 erneuert, Backstag-Isolatoren 2014, Spannschrauben 2019; Wantenbeschläge 2014 abgedichtet
Laufendes Gut - Fallen, Schoten und Steuerleinen - 2017 ersetzt, mit neuen Leinenklemmen
Genuaschienen und Schlitten (2017); Gennaker-Ausrüstung
Andersen-Winschen einschließlich 2 x 52ST elektrisch und manueller Sekundärwinschen
Teleskopierbarer Schmetterlingsbaum und Spinnaker-Ausrüstung
Segel: Rollgroßsegel (gebrauchsfähig, 2-3 Jahre Lebensdauer); Rollgenua aus Polyester-Laminat, Tri-Radial (2018); Arbeitsfock aus DCX-Laminat, Tri-Radial (2016); Spinnaker (vom derzeitigen Eigner ungenutzt, Zustand unbekannt)
Deck & Ausrüstung
Neues 12-mm-Teakdeck (2017) - hervorragender Zustand, noch nicht geschliffen
Alle zehn Bullaugen erneuert (2017)
Windschutzscheibe mit neuen Dichtungen renoviert (2015)

Teak-Haltegriffe (2017); Edelstahl-Lüfter und Dorade-Schutzgitter (2017)
Elektrische Ankerwinde mit Edelstahl-Bruce-Anker und Kette
Edelstahl-Relingstützen mit Pforten backbord, steuerbord und achtern
Teak-Cockpit mit vollständigen Polstern, klappbarem Steuerrad, G&T-Sitzen, individueller Edelstahl/Teak-Badeplattform und Leiter
Sprayhood mit Verlängerung (gereinigt und 2018 und 2020 neu imprägniert)
Cockpitdusche (warm/kalt)
2,3-m-Schlauchboot-Beiboot mit praktisch ungenutztem Mercury 4 PS Viertakt-Außenborder
Navigation & Elektronik
2 x Raymarine-Kartenplotter (am Steuerstand und am Navigationspult)
Raymarine i70 x5 und i60 Wind-Anzeige (2018), neuer Loggeber (2018)
Raymarine Evolution Autopilot mit p70s-Bedienteil und ACU-200 (2021), Handfernbedienung
UKW am Steuerstand und am Kartentisch
Pioneer-Bluetooth-Stereoanlage mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit sowie Infinity-Subwoofer (2015)
Innenausstattung
Traditionelle Najad-Tischlerarbeiten aus Mahagoni mit weißer Paneel-Deckenverkleidung
Vorschiffskabine, Achterkabine, Salon, Pantry, Navigationsplatz, Toiletten und separate Duschkabine
Graue Alcantara-Salonpolster und Federkernmatratzen mit gesteppten Auflagen (2016); Teppiche (2014)
Pantry mit Corian-Arbeitsplatte und Spüle (2014), ENO Open Sea Gasherd mit Backofen (kaum benutzt), Truma-Gassicherheitsschalter (2021), großer Kühlschrank und komplettes Kochgeschirr (verhandelbar)
Eberspächer-Dieselheizung, gewartet und von Eberspächer neu installiert (Dezember 2021), mit einem brandneuen Ersatzgerät, noch original verpackt
Modernisierte Toiletten und separater Duschraum
Zustand
Rumpf und Freibord neu gelcoatet - makellos, kratzerfreie Oberfläche
Unterwasserschiff epoxidbehandelt und ausgespachtelt; Seeventile ersetzt; Kielbolzen geprüft (2017) und in gutem Zustand
Wantenbeschläge und Rigg in ausgezeichnetem Zustand
Umfangreiche Ersatzteile, Sicherheitsausrüstung und Zubehör inklusive; neuer Satz von sechs Mooringleinen für Fahrt sowie ein separater Satz für Dauerliegeplätze

HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, alle Details, die er überprüft haben möchte, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist EU-MwSt.-bezahlt.
Wie immer werden Fotos der Realität nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Alcossebre, Spanien.
© 2026 Nicolle Associates