Najad 361

~~€ 120.000~~

€ 110.000



Bootshersteller:	Najad	Länge:	11,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Italien, Toscana, Mar Tirreno	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD22LB, 50 PS (37 kW)

Anbieter:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italien

Mobil: +39 389 1316 598
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s311054**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,83 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22LB**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe**
Interieur	**Gas-Kochfeld**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Fock, Gennaker, Genua, Großsegel**

Beschreibung

Prestigeträchtiger schwedischer Blauwasser mit geschütztem zentralem Cockpit, ideal für Offshore-Kreuzfahrten in totaler Sicherheit.
Die relativ tiefen Rumpfabschnitte und die im Vergleich zu modernen Standards schmale Breite tragen zu einem sanften Welleneintritt und Stabilität bei rauer See bei.

GUTE BEDINGUNGEN + AGENTURGEBÜHREN

INNENRAUM
2 Hütten, 1 Badezimmer
Hintere Hauptkabine mit Doppelbett und Kleiderschränken
Vordere Kabine mit V-Bett und Kleiderschrank
Essrestaurant mit zentralem Tisch mit Falttüren und gegenüberliegenden Sofas, die in Liegeplätze umgewandelt werden können
Chartsender mit Tabelle
L-förmige Kombüse, komplett mit Waschbecken mit Meerwasserpumpe, 2-Brenner-Gasherd, Ofen und Kühlschrank im Cockpit
Badezimmer mit Waschbecken, manueller Toilette und Handdusche

INSTRUMENTIERUNG
Log
Blasinstrument
Suunto D-135 Kompass
Raymarine rc630 GPS
GPS Raymarine cw90
Radio VHF Simrad Schiffskamerad RS8315
Icom Portable VHF-Radio
Elektrische Ankerwinde
Bugtriebwerk Maximalleistung
Stereo
500W-Wechselrichter
Ladegerät
Wartungsbatterie 3x 140 Ah
Anlasserbatterie 60 Ah
Bugtriebwerksbatterie
Autoklav
Kessel 20lt
Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe
Schwarzwassersystem

BEWAFFNUNG
Aluminiummast und Ausleger
Rigid vang
Ursprüngliche Takelage
4x selbsttragende Winde
Lewmar klappbares Ruderrad
Bowsprit
Großsegel-Furler im Mast
Furlex Fock Furler
Cockpit-Windschutzscheibe
Spritzhaube
Bimini
Kette 50 Meter mal 8 mm
Delta Anchor
Mit Teakholz verkleidetes Cockpit
Seitendecks mit Teakholz bedeckt

Mit Teakholz verkleidetes Deck
Teakholz-Heckplattform
Jalousien/Moskitonetze
Bullaugenjalousien
Rettungsboot-Tor mittschiffs
Gehweg
Externe Cockpitpolster
Außendusche
Schwimmleiter

SEGEL
Millennium Rollling-Großsegel – 2022
Roll-up Genua
Gennaker mit Strumpf

ARBEITEN UND INSTANDHALTUNG
2025
- Volles Klettern
- Motorwartung
- Neue Propellerachse
- Neue Buchse
- Neues Volvo-Siegel
- Neuer Thru-Rumpf mit Schlauchbarbventil

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft veröffentlicht die Details dieses Schiffes in gutem Glauben und auf Grundlage der Angaben der Verkäuferpartei, daher übernimmt sie keine Verantwortung für Ungenauigkeiten.