Najad 361

kr 1.395.000



Bootshersteller:	Najad	Länge:	10,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Griechenland, Leros	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD22P, 48 PS (35 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s306999**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,59 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**280 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22P**
Motor-Leistung	**48 PS (35 kW)**

Beschreibung

Dieses Exemplar wurde lange Zeit für Segeltörns und längere Aufenthalte im Mittelmeer genutzt und bietet eine außergewöhnlich durchdachte Ausstattung für autarkes Segeln, Sicherheit und komfortables Leben an Bord. Die Kombination aus Najads bekannter Bauqualität, umfangreichen Modernisierungen und langjähriger, sorgsamer Pflege macht dieses Boot zu einem äußerst attraktiven Objekt.

Das Boot wurde neu für Langstreckenfahrten ausgeliefert und unternahm zunächst eine längere Reise in die Karibik, bevor es später über die europäischen Kanäle ins Mittelmeer segelte, wo es viele Jahre auf Leros im griechischen Archipel seinen Heimathafen hatte. Heute liegt das Boot in der renommierten Artemis-Werft – einer bei vielen Langstreckenseglern beliebten Werft und ein idealer Ausgangspunkt für weitere Törns im östlichen Mittelmeer. Die Gegend um Leros, Patmos, Lipsi und Kalymnos bietet geschützte Naturhäfen, kurze Tagesetappen und abwechslungsreiches Segeln in typisch griechischer Umgebung.

Der jetzige schwedische Eigner erwarb das Boot 2010 als zweiter Besitzer und hat es seitdem kontinuierlich weiterentwickelt und instand gehalten, wobei er besonderen Wert auf Funktionalität, Betriebssicherheit und langfristige Nachhaltigkeit legte. Bis 2012 wurde das Boot in einer Halle gelagert und befindet sich seither während der Winterpause im Mittelmeer auf der Werft unter einer maßgefertigten Winterabdeckung. Der Gesamteindruck ist der eines sehr gepflegten Bootes, das stetig modernisiert und für ein aktives Fahrtenleben angepasst wurde.

Die Najad 361 ist ein Modell, das für seine sicheren Seeeigenschaften, den ausgewogenen Rumpf und die hochwertige Verarbeitung sowohl in der Konstruktion als auch in der Holzbearbeitung geschätzt wird. Dieses spezielle Exemplar ist zudem mit einem Flügelkiel ausgestattet, der einen Tiefgang von nur 1,59 Metern bei gleichzeitig hohem Kielgewicht ermöglicht – eine bevorzugte Lösung für das Segeln im Mittelmeer und in flacheren Naturhäfen.

An Bord empfängt einen ein warmes und gemütliches Interieur aus klassischem Najad-Mahagoni. Der Salon bietet großzügige Aufenthaltsbereiche, eine geräumige Pantry und exzellenten Komfort für längere Aufenthalte an Bord. Das mittig angeordnete Cockpit bietet Schutz und Sicherheit, während die breiten Seitendecks und das durchdachte Decklayout die Bewegungsfreiheit und Sicherheit an Bord auch auf längeren Törns gewährleisten.

Das Boot eignet sich hervorragend für Langstreckenfahrten und ein autarkes Leben auf See. Zur Ausstattung gehören Solarpaneele, ein Windgenerator, ein Wechselrichter, ein zusätzlicher Generator und die Vorbereitung für einen Wassermacher.

Die Navigationsausrüstung ist umfassend und beinhaltet einen Raymarine Axiom Plotter, Autopilot, AIS, Radar, Navtex und ein Kurzwellenradio mit isoliertem Achterstag – eine Ausstattung, die die Langstreckentauglichkeit und die bisherige Hochseeerfahrung des Bootes deutlich unterstreicht.

Die Segelgarderobe umfasst eine Rollgenua, ein neues Großsegel (ab 2025), einen Gennaker, eine Sturmfock und eine Kutterfock auf einem innenliegenden, verschiebbaren Vorstag. Zusammen mit Dyneema im laufenden Gut, Lazy Bag, Rodkick und Andersen-Winschen bietet sie ein sicheres und zuverlässiges Segelhandling sowohl für entspanntes Segeln als auch für längere Törns.

Auch äußerlich macht das Boot einen sehr guten und gepflegten Eindruck. Der klassische Najad-Rumpf mit seinen charakteristischen Linien, das geschützte Mittelcockpit und die gut erhaltenen Teakdecks verleihen dem Boot ein zeitloses und sehr ansprechendes Profil. An Bord befinden sich außerdem ein Bugspriet aus Edelstahl und Teak, eine elektrische Ankerwinde, ein Bimini und ein Targabügel für Solarpaneele und Windgenerator – Lösungen, die sich hervorragend für den mediterranen Lebensstil eignen, für den das Boot aktuell ausgestattet ist.

Insgesamt handelt es sich um eine sehr durchdachte und bestens ausgestattete Najad 361 mit klarer Langstreckentauglichkeit und nachweislich sorgfältiger Eignerschaft. Für alle, die ein klassisches Qualitätsboot suchen, das für ausgedehnte Kreuzfahrten in Griechenland und dem östlichen Mittelmeer bereit ist, bietet dieses Exemplar ein sehr attraktives Gesamtpaket.

AUSRÜSTUNGSLISTE

MOTOR & ANTRIEB

• Volvo Penta MD22P-B, 48 PS
• Festpropeller aus Bronze mit Leinenschneider
• Flexible Kupplung (Schwingungsdämpfung)
• Bugstrahlruder Sleipner SE80-T, 4 kW (2011)
• Zusatzgenerator am Motor
• Wartungsdokumentation ab 2010
• Wellendichtung erneuert 2012
• Antriebsriemen erneuert 2016
• Wasserpumpe erneuert 2009 (Lager/Dichtungen 2014)
• Generator erneuert 2007

NAVIGATION & INSTRUMENTE

• Raymarine Axiom 9 Plotter (Navionics East XL, 2018)
• Autopilot ST7001 mit Fernbedienung
• ST50 Log, Lot, Wind, Navigationsdaten (Raymarine)
• VHF-Funkgerät Furuno mit AIS-Empfänger (2012)
• Handfunkgerät VHF Cobra (2011)
• Radar (Raymarine, Scanner nicht installiert)
• Radarreflektor am Mast
• Navtex ICS NAV4
• Kurzwellenradio mit isoliertem Achterstag
• GPS-Antenne Raymarine (2012)
• Kombinationsantenne (VHF/TV/GSM/FM/Navtex)
• WLAN-Antenne mit Verstärker (Ubiquiti Bullet)
• Antennenverstärker SGC SG-230

INTERIEUR & KOMFORT

Layout & Interieur
• Klassisches Mittelcockpit-Layout
• Großzügiger Salon mit zwei Längssofas
• Großer zentraler Salontisch
• Navigationsbereich mit separatem Navigationstisch an Steuerbord
• L-förmige Pantry im Tal
• Vorpiek mit V-Koje/Doppelkoje
• Geräumige Achterkabine mit Doppelkoje
• Separater Toilettenbereich mit Dusche
• Massives Najad-Interieur in lackiertem Mahagoni Teakholzboden im gesamten Boot
• Großzügiger Stauraum im gesamten Boot
• Zusätzliche, maßgefertigte Stauräume
• Zusätzlicher Stauraum unter den Achterkojen
• Zusätzliche Lüftungsöffnungen
• Moskitonetze und Fliegengitter in den Kabinen

Komfort & Ausstattung
• Hellblaue Polster (2008)
• Teppichboden (2008)
• Isotherm Kühlschrank (110 l)
• Herd mit Backofen und 3 Kochstellen (2005)
• Eberspächer Airtronic D4 Dieselheizung (2007)
• LED-Beleuchtung (2013)

Wasser & Sanitär
• Warmwasserbereiter (20 l)
• Elektrische Toilette
• Wasserarmaturen erneuert (2013)
• Handpumpe für Salzwasser

• Fußpumpe für Frischwasser

Wartung

• Sony Stereoanlage/CD/Bluetooth (2022)
• Einbaulautsprecher im Salon und Cockpit
• Fernseher 19" mit DVD

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

• 3 x 90-Ah-Verbraucherbatterien Varta Pro 2018
• Starterbatterie 75 Ah Varta Pro 2024
• Batterie im Vorschiff (Bugstrahlruder/Ankerwinde) 90 Ah Varta 2026
• Batteriemonitor
• Victron-Ladegerät
• Solarpaneele Exergon 2 x 50 W (2011)
• Windgenerator Rutland 914 (2022)
• Regler (Solar & Wind Martec)
• Wechselrichter 12–220 V, 300 W
• Zusatzgenerator (50 A) – angeschlossen an Motor und Generator 1
• LPG-Anlage mit Magnetventil
• 2 LPG-Flaschen
• Vorbereitet für Wassermacher

DECKAUSRÜSTUNG

• Elektrische Ankerwinde Lewmar (80 m Kette)
• Anker: Delta 15 kg + Bruce 20 kg Heckanker Bruce RF 10 kg
• Dusche auf der Badeplattform
• Teakdeck (unbearbeitetes Dach)
• Heckkorbsitze aus Teak
• Sprayhood (2020)
• Sprayhood-Verlängerung (Cockpit, 2006)
• Bimini + Sonnensegel, guter Zustand (2020)

• Cockpittische (mehrere)
• Haltegriffe
• Windschutzscheibe mit Teakdetails
• Armaturenbrett (lackiert)
• Zusätzlicher RF-Ankermast für Windgenerator (nicht montiert)
• Festmacherleinen und 30 m lange Ankerleine
• Fenderausrüstung
• Bugstrahlruder aus Edelstahl/Teak (2012)
• Mastbeleuchtung (Vordeckbeleuchtung + LED-Toplaternen)
• Das Teakdeck wurde 2009 umfassend renoviert. 2014 wurde die Ankerkastenluke und 2023 die Heckstufen mit neuem Teakholz versehen. Die Teakdecks sind in sehr gutem Zustand, benötigen aber regelmäßige Wartung. Erforderlich.

• Targa-Bug (für Solarzellen)
• Vorsegel-Dachluke 2018 erneuert

SEGEL & RIGG

• Rollgenua (2018) – Boding Dacron Crosscut mit Sonnensegel, Seldèn Rollanlage
• Großsegel (2025) – Boding Dacron Crosscut mit 2 durchgehenden Latten, 2 50%-Reffs, 2 Reffs
• Gennaker (1996) – Syversen 83 m² Vollradial mit Schaft
• Sturmfock (1996) – Syversen Dacron 12 m² (auf dem inneren beweglichen Vorstag)
• Kutterfock (1996) – Syversen Dacron 34 m² (auf dem inneren beweglichen Vorstag)
• Lazybag/Stackpack – Lundh (2012)

• Genuapersenning – Boding (2017)
• Dyneema Laufendes Gut (2011) Inneres Vorstag (abnehmbar)
• Teleskop-Spinnakerbaum
• Seldén Rodkick (neu Frühjahr 2019)
• Mastfuß
• Checkstag
• Andersen Winschen (selbstholend) 2x52, 2x28 und am Mast 2x28

SICHERHEIT

• Rettungsinsel (6 Personen) - Autoflug, neu verpackt 2011 (Wartung erforderlich)
• Sicherheitsstag
• Rettungsring (Hufeisen)
• Wurfleine
• Feuerlöschdecke
• 3 Feuerlöscher (Ablaufdatum – muss ersetzt werden)
• 4 automatische Rettungswesten
• Positions-/Diebstahlalarm (RedKnows)
• Einbruchmeldeanlage
• Radarreflektor
• 3-farbige LED-Laterne + Ankerlicht
• Deckbeleuchtung am Mast
• Bilgepumpe (manuell & automatisch)

SONSTIGES

• Schlauchboot (Neptune 270 cm, Baujahr 2020)
• Hidea 5 Außenbordmotor PS, Pinne mit Verlängerung
• Holzkohlegrill mit Heckkorb (Magma)
• Komplette Küchenausstattung
• Fernglashalter aus Teakholz
• Barometer
• Flaggensystem
• Werkzeug (Ölpumpe etc.)
• Zusätzliche Dieselkanister (3 x 10 l)
• Landstromanschluss + Kabel/Adapter
• Fernbedienungen (Autopilot, Stereoanlage etc.)
• Moskitonetz
• Kissen, Polster & Fleecedecken
• Winschenkurbel
• Badeleiter
• Bootsverdeck
• Diverse Ersatzteile & Ausrüstung