Mylius 14E55

€ 270.000



Bootshersteller:	Mylius Yachts	Länge:	14,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,08 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Italien, Ravenna, Emilia Romagna	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 55 PS (40 kW)

Anbieter:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italien

Mobil: +39 338 2263 478
Webseite: https://www.lmarinegroup.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s301012**
Designer	**Alberto Simeone**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,85 m**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Steckdosen 220V, Unterwasserbeleuchtung, Voltmeter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**

Beschreibung

Mylius 14E55 in ausgezeichnetem Zustand, entworfen von Alberto Simeone und gebaut von Mylius Yachts aus Carbonverbundmaterial als Hochleistungs-Cruiser-Racer.

Bekannt auf der italienischen und internationalen Offshore-Szene als Fra' Diavolo / Milù, verfügt diese Einheit über eine bedeutende sportliche Tradition mit bemerkenswerten Ergebnissen, darunter italienischer ORC-Meister 2019, 1. Platz Roma per Tutti, 3. Gesamtrang der ORC-Weltmeisterschaft Klasse A in Porto Cervo, 1. Corinthian Division bei den ORC-Weltmeisterschaften und 3. Platz bei der Copa del Rey in Palma de Mallorca.

Leichte und steife Hülle, optimiert für Geschwindigkeit, Kontrolle und Gleichgewicht selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen. Die technische Konfiguration ist stark leistungsorientiert, mit einem vollständigen Segelplan und zahlreichen kontinuierlichen Updates, die dieses Boot im Vergleich zu neueren Projekten weiterhin wettbewerbsfähig halten.

Zu den wichtigsten durchgeführten Arbeiten gehörten der Austausch der Stangen-Takelage im Jahr 2023, das Abblättern des Rumpfes im Jahr 2021, das Lackieren des Rumpfes im Jahr 2019, ein mattschwarz lackierter Kohlenstoffmast sowie kontinuierliche technische und segeltechnische Updates zwischen 2019 und 2025.

Funktionale und helle Innenausstattung mit 3 Kabinen und 2 Badezimmern.

Eine seltene Gelegenheit für Besitzer, die einen schnellen, zuverlässigen Cruiser-Racer mit dokumentierter sportlicher Erfahrung suchen.

Navigation elektronische Instrumentation:
DSC UKW, Maxi-Displays am Mast, Motor-Messinstrumente.

Deck und technische Ausrüstung:
Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Reling, Batteriemonitor, Landanschluß, Wasseranschluss, Rod Rigging, Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose, Wassersystem, Voltmeter.

Unterhaltung:
Stereoanlage.

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Spinnaker Ausrüstung, Bugspriet, Grosschottraveller, Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster.