MY Avanti Sleepboot 1900

€ 445.000



Bootshersteller:	MY Avanti Sleepboot	Länge:	18,98 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Niederlande	Motor:	380 PS (279 kW)

Anbieter:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 525 68 68 68
Webseite: https://www.elburgyachting.nl
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s313180**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Treibstofftank	**6.100 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**380 PS (279 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Avanti wurde nach der Idee des heutigen Eigners entworfen. Als Grundlage für den Unterwasserbereich dienten die Konstruktionszeichnungen dreier Schlepper aus der Zeit von 1920 bis 1950. Der Bereich oberhalb der Wasserlinie ist inspiriert von den Hafenschleppern, die die Werft Barkmeier in Stroobos um 1985 für Smit Tak in Rotterdam gebaut hat. Gaastmeer Design hat den Entwurf anschließend in Konstruktionszeichnungen und ein vollständiges Schneidpaket umgesetzt. Der Rumpf der Avanti wurde 2006 von der Werft Heijsman in Stavoren gebaut, Baunummer 36. Als Motorisierung wurde ein MAK MV 36 gewählt, ein langsam laufender 4-Zylinder-Dieselmotor mit 160 PS bei 500 U/min. Dieser Motor stammte aus einem deutschen Binnenschiff und wurde vom Eigner in der Werkstatt von Bolier in Dordrecht komplett überholt. Reintjes lieferte die zugehörige Reversierkupplung. Dank der effizienten Form des Unterwasserschiffs ist die Avanti besonders sparsam. Der Antrieb besteht aus einem 4-Flügel-Lips-Propeller mit einem Durchmesser von 1.050 mm, der in einem HR-Düsenrohr sitzt. Die Wellenanlage wurde von IHC Lagersmit geliefert und mit einer Suprime-Dichtung ausgestattet. Im Rahmen der CVO-Zertifizierung wurde der MAK 2018 durch einen MAN 2866 LXE40 ersetzt, einen 6-Zylinder-Dieselmotor mit 360 PS bei 1.800 U/min. Der Motor erfüllt Tier 2. In Kombination mit dem Motor wurde eine ZF W320 Reversierkupplung mit einer Untersetzung von 4,5:1 und Trollingfunktion eingebaut. Die Elektroinstallation wurde von Piet Brouwer aus Urk geliefert. Die Navigationsausrüstung wurde von Radio Holland Delfzijl geliefert und in Betrieb genommen. Der Innenausbau wurde größtenteils von Jurjen Mulder aus Grou ausgeführt. Nach dem Bau der Avanti baute Heijsman die Poolster, heute Robbedoes. Dieses Schiff ist länger, breiter und tiefer und hat eine etwas andere Unterwasserform, unter anderem weil der Motor weiter achtern eingebaut ist. Mit der Avanti wurden im Laufe der Jahre viele Reisen unternommen, sowohl auf dem IJsselmeer als auch auf See. Auch unter schwierigeren Bedingungen hat sie sich bewährt, bis Windstärke 9. Die Avanti liegt wie eine Möwe auf dem Wasser, fährt komfortabel und nimmt dank ihrer hervorragenden Rumpfform außerordentlich wenig Wasser über. Ein charaktervoller und sorgfältig gebauter Schlepper mit einer beeindruckenden Fahrtgeschichte. Die Avanti kann derzeit nach Vereinbarung vor Ort in Friesland besichtigt werden. Für Fragen und/oder die Vereinbarung eines Termins sind Sie an 7 Tagen in der Woche herzlich willkommen bei Elburg Yachting.
Motorisierung: 1 x 380 PS MAN D 2866 LXE 40, Betriebsstunden Motor
Anzahl Betten: Schlafplätze
Anzahl Kabinen: 3
Anzahl Toiletten: 2
Kraftstofftank(s): Kraftstofftank(s)
Wassertank(s): Wassertank(s)
Schlafplatz(e): Schlafplätze
Steuerstand(e): Steuerstand(e)
Aufbaumaterial: Aufbaumaterial
Decksmaterial: Decksmaterial
Davits: Davits
Ankerwinde: Ankerwinde
Fensterrahmen: Fensterrahmen
Innenausstattung: Innenausstattung
Dinette: Dinette