Mustang 3800 IPS

~~£ 99.950~~

£ 89.950



Bootshersteller:	Mustang Marine	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Motor:	2x Volvo Penta, 310 PS (228 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch












Details

Boot-ID	**s291854**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**310 PS (228 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**310 PS (228 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese 2006er Mustang 3800 Sports Top ist ein leistungsfähiger, in Australien gebauter Hochsee-Kreuzer mit zwei Volvo D6-310 Motoren, IPS400-Antrieben und Joystick-Steuerung, der effizientes Reisen und hervorragende Manövrierfähigkeit bietet. Das Cockpit ist komfortabel, der Steuerstand übersichtlich und die Badeplattform großzügig. Unter Deck bieten 2,1 m Stehhöhe, eine praktische Kombüse und durchdacht gestaltete Unterkünfte ideale Voraussetzungen für ausgedehnte Törns das ganze Jahr über.

Beschreibung

2006 Mustang 3800 Sports Cruiser – Hardtop | Volvo Penta IPS | Generator & Klimaanlage
Ein herausragendes Exemplar der überaus beliebten Mustang 3800, das außergewöhnlich gut ausgestattet ist und von der seltenen Kombination aus Volvo Penta IPS-Antrieben mit Joystick-Steuerung, Generator und Klimaanlage profitiert. Das macht sie zu einem äußerst leistungsfähigen und benutzerfreundlichen Kreuzer für britische Gewässer.
Das IPS-System verändert das Fahrverhalten grundlegend: Es bietet präzise Manövrierfähigkeit bei niedriger Geschwindigkeit mit Joystick-Anlegen per Fingerspitze, weniger Geräusch und Vibrationen sowie einen verbesserten Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu konventionellen Wellen- oder Sterndrive-Antrieben. Ideal für erfahrene und weniger sichere Rudergänger gleichermaßen.
An Deck bietet die Hardtop-Ausführung hervorragenden Schutz bei jedem Wetter und zugleich ein helles, offenes Cockpit. Das Layout ist gesellig und praktisch, mit großzügigen Sitzmöglichkeiten, einem gut ausgestatteten Steuerstand und nahtlosem Zugang zur Badeplattform. Perfekt zum Bewirten von Gästen oder für längere Aufenthalte an Bord.
Unter Deck steigert der Generator mit Reverse-Cycle-Klimaanlage den Komfort an Bord erheblich und ermöglicht volle Unabhängigkeit vom Landstrom sowie Klimakontrolle zu jeder Jahreszeit. Der geräumige Innenraum bietet komfortable Unterkünfte für ausgedehnte Törns, eine gut ausgestattete Kombüse, einen einladenden Salon und eine separate Nasszelle.
Mit australischer Verarbeitungsqualität und anspruchsvoller Törn-Ausstattung ist diese Mustang 3800 eine überzeugende Gelegenheit für Käufer, die einfache Handhabung, echten Komfort und ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis in einem Sports Cruiser unter 40 ft suchen.

Die Mustang kann in Poole besichtigt werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Jenna Vincent unter 01202 916 424 oder per E-Mail (E-Mail-Adresse siehe Kontaktdaten).

Bauweise

Gebaut von Mustang Marine in Australien im Jahr 2006

GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Elektrisches Schiebedach über dem Cockpit
Bugstrahlruder
Automatische Trimmklappen

Gesamtlänge: 11,79 m (38’8”)
Rumpflänge: 11,57 m (37’11”)
Breite: 3,74 m (12’3”)
Tiefgang: 1,0 m (3’3”)
Verdrängung: ca. 6.800 kg (14.500 lbs)
Kimmwinkel: 18°
Stehhöhe in der Kabine: 2,1 m (7ft)

Maschinen und Systeme:
2 x Volvo D6-310 IPS400 Dieselmotoren
Ca. 500 Betriebsstunden
Volvo EDC Einhebelsteuerung
Servolenkung
Joystick-Anlegesystem

Motorraumlüfter und Bilgenlüfter

Automatische Bilgenpumpen mit Schwimmerschaltern

Elektrische Anlage:
5 kVA Diesel-Generator
Wassergekühltes Marine-Schalldämpfersystem

Zwei Schwerlast-Schiffsbatterien
Landstromanschluss mit Sicherungsautomat (15 A)
Innenbeleuchtung (Gleichstrom)
Wechselstrom-Steckdosen
Hochleistungs-Lichtmaschinen
Elektrischer Grill

Unterkünfte
Schlafplätze für sechs Personen in zwei Kabinen
Cruiseair Klimaanlage
Offenes Vorschiffs-Doppelbett
Sitzgruppe lässt sich zu einem Doppelbett umbauen
LCD-Fernseher
Clarion Marine-Stereoanlage mit CD-Wechsler
CD-Player
Doppelkabine in der Mitte mit Sitzbank
Nasszelle mit elektrischer Marine-Toilette, Dusche und Waschbecken
Kombüse mit großem Kühlschrank, Zweiplatten-Induktionskochfeld und Mikrowelle
Edelstahlspüle mit Warm- und Kaltwasser

Navigationssysteme

Raymarine E120 Display
Raymarine E80 Display
Raymarine Radar
Raymarine Autopilot
Raymarine 240E DSC/UKW