# Multiplast Converted Maxi Cruising Catamaran

~~€ 3.950.000~~
**€ 1.950.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Multiplast | Länge: | 36,80 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 16,90 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2003 |
| Liegeplatz: | Frankreich, Vannes | Kabinen: | 5 |
| | | Motor: | 2x Volvo Penta D4-175, 175 PS (129 kW) |

Anbieter:
**Bernard Gallay Yacht Brokerage**
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s303358** |
| Designer | **Gilles Ollier Design Team** |
| Refitjahr | **2026** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,95-5,85 m** |
| Wassertank | **1.000 ltr** |
| Treibstofftank | **3.500 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D4-175** |
| Motor-Leistung | **175 PS (129 kW)** |
| Modell | **Volvo Penta D4-175** |
| Motor-Leistung | **175 PS (129 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordtelefon, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Anker, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Klimaanlage, Solaranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Beiboot mit Motor** |
| Interieur | **Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Icemaker, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Waschmaschine** |
| Unterhaltungsgeräte | **Radio, Satelliteninternet, Fernseher** |
| Sicherheit | **EPIRB, Rettungsinsel** |
| Segeln | **Gennaker, Genua, Lattengroß** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

VITALIA II ist ein außergewöhnlicher Maxi-Cruising-Katamaran der Luxusklasse, gebaut von der renommierten Werft Multiplast, die für ihre Hochleistungsmehrrümpfer bekannt ist. Ursprünglich unter dem Namen ORANGE 2 zu Wasser gelassen, hat dieser außergewöhnliche Yacht mehrere bedeutende Rekorde im Hochseerennsport aufgestellt, bevor sie 2015 in einen schnellen und komfortablen Cruising-Katamaran umgebaut wurde.

Mit einer Länge über alles von 36,80 Metern und einer vollständig in Karbon gefertigten Konstruktion vereint VITALIA II Leichtigkeit, Robustheit und bemerkenswerte Leistung. Das elegante Außendesign von Domicile Fixe und das raffinierte Interieur von Daniel Domergue schaffen eine Atmosphäre an Bord, die zugleich anspruchsvoll und einladend wirkt.

Das Deck ist großzügig und klug in mehrere klar getrennte Bereiche unterteilt, die sowohl Rückzug als auch Komfort bieten. Das Teak Cockpit öffnet sich zu weitläufigen Außenbereichen, ergänzt durch große Trampoline am Bug und am Heck, ideal zum Entspannen vor Anker ebenso wie beim Segeln.

Der zentrale Pod bildet das Herzstück der Yacht und beherbergt eine helle Messe mit Essbereich sowie eine vollständig ausgestattete Küche mit hochwertigen Geräten. VITALIA II bietet Platz für bis zu 6 Gäste in 3 Doppelkabinen, die alle über eigene Badezimmer verfügen, darunter eine herrliche Eignerkabine im zentralen Pod. Separate Crewquartiere sorgen für einen optimalen Service und eine perfekte Privatsphäre an Bord.

Angetrieben von zwei Volvo Penta D4-175 Motoren, die 2025 installiert wurden, bietet die Yacht eine zuverlässige Navigation mit einer Reichweite von etwa 1.000 Seemeilen bei 8 Knoten. Unter Segeln bewahrt sie ihre Rennsport-DNA dank ihrer Karbon-Takelage, zu der ein 45 Meter hoher Flügelmast und ein komplettes Segelset von NORTH SAILS gehören, die sowohl Leistung als auch Effizienz gewährleisten.

Ausgestattet mit fortschrittlichen Bordsystemen wie der B&G-Instrumentierung, der FURUNO-Navigationsausrüstung und der STARLINK-Konnektivität ist VITALIA II optimal für große Fahrten unter Bedingungen höchsten Komforts und Sicherheit geeignet.

VITALIA II bietet eine seltene Gelegenheit, einen Multiplast-Katamaran zu erwerben, der Rennsport-Erbe, modernste Technologie und hochwertigen Cruising-Komfort vereint.