Multi ONE Design 70 - MOD 70

~~€ 1.400.000~~
€ 990.000

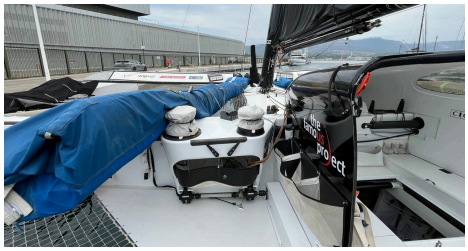


Bootshersteller:	CDK Technolgies	Länge:	21,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	16,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Frankreich, La Seyne-sur-Mer	Motor:	Volvo Penta 55 HP Sail Drive - D2-55, 55 PS (40 kW)

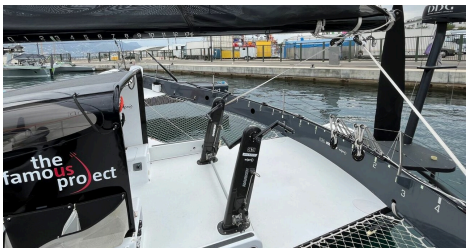
Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch














Details

Boot-ID	**s254142**
Designer	**VPLP design**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**4,50 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta 55 HP Sail Drive - D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Bordcomputer, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die MOD-70-Klasse entstand 2009 aus den Erfahrungen, die in der Klasse der Orma-60-Trimarane gesammelt wurden, und aus einer Zusammenarbeit von drei leidenschaftlichen Unternehmern und Seglern: Marco Simeoni, Steve Ravussin und Franck David. Anlässlich der Vendée Globe 2008 präsentierten Steve Ravussin und Franck David Marco Simeoni das Projekt Multi One Design, das darin besteht, eine Klasse identischer Hochseetrimarane zu schaffen. Dieses Konzept, Skipper von internationalem Ruf mit gleichen Chancen für eine Weltumsegelung antreten zu lassen, überzeugte den Schweizer Geschäftsmann Marco Simeoni, der eine Bestellung über 5 MOD 70 aufgab und damit die Geschichte von Multi One Design begann.

Im Jahr 2009 wurde in Lausanne (Schweiz) das Unternehmen Multi One Design gegründet, zeitgleich mit der Stiftung Race for Water, um Informationen zu verbreiten, Standpunkte auszutauschen und zu handeln, um die weltweiten Wasserprobleme zu verbessern und die Ozeane zu schützen. Insgesamt verpflichteten sich 7 Teams aus 3 verschiedenen Nationen auf die MOD 70, darunter Michel Desjoyeaux auf Foncia, Roland Jourdain auf Veolia Environnement, Sidney Gavignet auf Oman Sails, Yann Guichard auf Spindrift Racing und Jean-Pierre Dick auf Paprec Virbac. LIMOSA (früher Spindrift und Mana) ist das 5. gebaute Modell.