MP Yachts 50 Explorer

€ 24.450.000



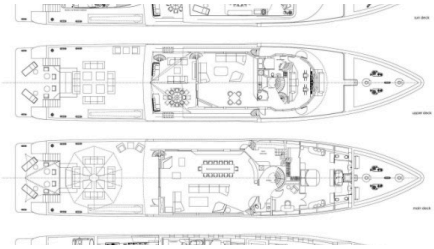
Bootshersteller:	MP Yachts	Länge:	49,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	9,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Spanien	Motor:	2x Caterpillar C32, 1.000 PS (735 kW), Diesel

Anbieter:

SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankreich

Mobil: +33 6 09 56 95 95
Webseite: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s272837**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Rumpfart	**Verdränger**

Motor

Modell	**Caterpillar C32**
Motor-Leistung	**1.000 PS (735 kW)**
Modell	**Caterpillar C32**
Motor-Leistung	**1.000 PS (735 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Gangway, Jet Ski, Teakdeck**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Das Stahl-Aluminium-Neubauprojekt CUSTOM MP 50M EXPLORER ist ab sofort mit einer Lieferzeit von 24 Monaten erhältlich. Diese Tri-Deck-Superyacht basiert auf dem modernen Technologiedesign eines Verdrängerrumpfes mit allen hochmodernen Annehmlichkeiten einschließlich Nullgeschwindigkeitsstabilisatoren.

Dieses stilvolle Konzept für eine Explorer-Motoryacht verfügt über einen hocheffizienten Rumpf, der in Computational Fluid Dynamics (CFD) optimiert ist und es ermöglicht, mit 2000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 16 Knoten, eine transatlantische Reichweite bei einer Reisegeschwindigkeit von 15 Knoten und eine transpazifische Reichweite bei 10 bis 12 Knoten wirtschaftlicher Reisegeschwindigkeit zu erreichen.

Den Naturschutztrends folgend, besteht auch die Möglichkeit, ein Hybridantriebssystem zu implementieren, das Emissionen und andere umweltschädliche Substanzen reduziert, obwohl die in der Standardversion angebotenen Motoren den neuesten Vorschriften vollständig entsprechen.

Ein offenes Achterdeck von 115 m2 bietet viel Platz für verschiedene Beiboote, RIBS, sogar U-Boote, Limousinentender oder Kleinwagen. Eine Heckgarage lagert verschiedene Wasserspielzeuge, Fahrräder, Wasserscooter, Seabobs, Tauchausrüstung und andere Wassersportgeräte.

Was die Innenaufteilung betrifft, so ist das Hauptdeck zur Hälfte dem Eignerbereich gewidmet und die andere Hälfte ist ein riesiger Salon mit einem formellen Essbereich. Das Unterdeck ist für 4 Kabinen mit eigenem Bad und einen großen Crewbereich ausgelegt. Insgesamt bietet die CUSTOM 50M EXPLORER bequem und stilvoll Platz für bis zu 12 Gäste in 5 Kabinen mit eigenem Bad und bis zu 12 Besatzungsmitglieder in 6 Kabinen.

Das Steuerhaus befindet sich im Oberdeck, wo sich auch die Kapitänskajüte sowie ein kleinerer Salon befinden. Ein nach vorne gerichteter Whirlpool befindet sich auf dem Sonnendeck.

All dies macht die Yacht CUSTOM MP 50M EXPLORER zur besten Option, um die sieben Weltmeere zu entdecken.

HAUPTMERKMALE
Erbauer: TBD
Modell: MP 50M Explorer
Designer: Marcelo Penna
Typ: Motoryacht / Superyacht / Tri-Deck-Yacht / Entdeckeryacht / Expeditionsyacht
Rumpftyp: Verdrängung
Rumpfmaterial: Stahl
Aufbaumaterial: Aluminium
Decks: Teakholz
Gesamtlänge: 49,90 m (163' 9")
Länge der Wasserlinie: 48,70 m (159' 9")
Breite: 9,85 m (32' 4")
Tiefgang: 2,00 m (6' 7")
Verdrängung: 372.000 kg (820.120 lb)
Bruttoraumzahl: 499 BRZ
KONSTRUKTION & KLASSIFIZIERUNG
Stahlrumpf (Hochfester AH 32 Stahl)
Aufbau Aluminium (5083 H111 & H32 Walzblech, 6005 T5/T6 Strangpressprofile)
Burma Teak Decks
Yachting-Schutz:
AWLGRIP, JOTUN oder ähnliches Lackiersystem
Eindruckstrom-Kathodenschutzsystem von CATHELCO, WILSON WALTON INTERNATIONAL oder ähnlich
Gebaut nach den Vorschriften des Lloyd's Register of Shipping mit Class Notation ✠ 100 A1 SSC Yacht, Mono, G6, ✠ LMC, UMS (optional, DP1 und ICE Class 1C)
Das Schiff ist so zu bauen, dass es den Vorschriften und Anforderungen gemäß MCA, LY3, unrestricted, Green Label für 12 Gäste/Passagiere und bis zu 12 Besatzungsmitglieder entspricht
Die folgenden gesetzlichen Bescheinigungen werden genehmigt:
Intakte Stabilität
Schadensstabilität

Lastlinien-Zertifikat
MCA Charter Yacht Sicherheitszertifikat
USCG-Konformitätserklärung
Internationales Tonnage-Zertifikat
Tonnage-Zertifikat für den Panamakanal
Tonnage-Zertifikat für den Suezkanal
Anlage I des MARPOL-Übereinkommens
ANTRIEB
Typ/Kraftstoff: Doppelschnecken-Diesel
Hauptmotoren: 2 x 1000 PS (746 kW) CATERPILLAR C32 @ 1800 U/min
Höchstgeschwindigkeit (beladen): 16 Knoten
Reisegeschwindigkeit (beladen): 15 Knoten
Wirtschaftliche Reisegeschwindigkeit: 12 Knoten
Reichweite @ 15 Knoten: +3000 NM
Reichweite @ 12 Knoten: +6000 NM
2 x Festpropeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
2 x Edelstahlwellen, Winkel 2,5º AQUAMET
2 x hocheffiziente Ruder
Alternative zum Hybridantrieb: Möglich (optional)
FLEISCHMEHL
Fassungsvermögen der Kraftstofftanks: 80.000 l (21.134 US Gal)
Fassungsvermögen der Frischwassertanks: 12.000 l (3.170 US Gal)
Fassungsvermögen des Schmieröltanks: 5.000 l (1.321 US Gal)
Fassungsvermögen des Hydrauliköltanks: 2.000 l (528 US Gal)
Fassungsvermögen des Altöltanks: 3.000 l (792,5 US Gal)
Fassungsvermögen des Bilgenwassertanks: 3.000 l (792,5 US Gal)
Fassungsvermögen der Grau- und Schwarzwassertanks: 8.000 l (2.113 US Gal)
HAUPTAUSSTATTUNG
Stromaggregate:
2 x CATERPILLAR C4.4 – 69 ekW/86 kVA @ 1500 U/min – 380V AC – 3-phasig 50 Hz oder ähnlich
1 x CATERPILLAR C2.2 –5 ekW/28 kVA @ 1500 U/min – 380V AC – 3-phasig 50 Hz (Notstromaggregat) oder ähnlich
Kraftstoffabscheider: ALPHA LAVAL, WESTFALIA OSD Kraftstoffzentrifugenabscheider oder ähnlich
Bilgenwasserabscheider: BLOHM + VOSS Industries TMPB, FACET INTERNATIONAL, WESTFALIA
Bilgenwasserabscheider o.ä.
Stabilisatoren: 2 x NAIAD Nullgeschwindigkeit oder ähnlich mit hohen Oberflächenlamellen
Bugstrahlruder: BRUNVOLL, SCHOTTEL oder ähnliches Tunnel-Bugstrahlruder. Durchmesser 670mm, 90 kW
Wassermacher: 2 x IDROMAR Mini Compact Senior Umkehrosmose-Entsalzer je 3000 l/Tag oder 2 x SEA RECOVERY Aqua
Whisper Compact je 3000 l/Tag oder ähnlich
Klimaanlage: CRUISAIR, CONDARIA oder ähnliches Gebläsekonvektorsystem
Brandleitsysteme: AUTRONICA, NOVENCO & TYCO oder ähnliches Brandmelde- + Alarmsystem
Kläranlage: HAMANN, HOLLAND MARINE oder ähnlich
UNTERKUNFT
Bis zu 12 Gäste in 5 Kabinen mit eigenem Bad
Bis zu 12 Besatzungsmitglieder in 6 Kabinen mit integrierten Einrichtungen
VORGESCHLAGENES LAYOUT
Sonnendeck:
Skylounge unter Hardtop (optionales Gehäuse)
Whirlpool
Sonnenliegen
Liegestühle
Lose Möbel
Voll ausgestattete Bar
Esstisch mit Stühlen
Innenliegende Wendeltreppe nach vorne
Außenwendeltreppe achtern
Fitnessgeräte
Brückendeck:
Zweiter Salon

Spieltisch mit Stühlen
Brücke/Steuerhaus
Steuerstationen an Backbord und Steuerbord
Kapitänskajüte
Tageskopf
Deck-Bar
Esstisch im Freien mit Stühlen
Lose Möbel für den Außenbereich
Außen-Lounges
Hauptdeck:
Hauptsalon
Hauptspeisesaal
Voll ausgestattete Kombüse und Speisekammer
Privattreppe für die Besatzung
Hauptwendeltreppe (optionaler Aufzug)
Arbeitszimmer / Büro des Eigentümers
Nach vorne gerichtete Eignerkabine
Begehbarer Kleiderschrank
Bad für Sie und Ihn mit Dusche und Badewanne
Außenlounge und Sofas
Abnehmbare lose Möbel
Äußere Tenderlagerung an Deck
Tenderkran an Steuerbord
(Zusätzliche Personalkabine oder Kinoraum möglich)
Unterdeck:
Beach Club mit eigenem Bad
Große Badeplattform am Heck
Große Innengarage für kleine Auto-Wasserspielzeuge, Fahrräder und Motorräder
Tauchecke
Maschinenraum
2 x Doppel-Gästekabinen, jeweils mit Schränken und eigenem Bad
2 x Zweibett-Gästekabinen, jeweils mit Schränken und eigenem Bad
(Optionale zusätzliche Pullman-Betten oder umwandelbare Schiebebetten möglich)
Crew-Chaos
Kühlraum
Waschküche
5 x Etagenbett-Crew-Kabinen, jeweils mit Schränken und eigenem Bad
Müllschrank
Bosuns Spind
(Alternative Layouts möglich – bitte sprechen Sie uns an)
INNENRÄUME
Stehhöhe im Innenraum:
Die Minimal- und Maximalwerte der Innenhöhen sind die folgenden (in mm):
Min. Max.
Unterdeck: 2100 2200
Hauptdeck: 2200 2350
Oberdeck: 2150 2250
KOMMUNIKATIONS-/NAVIGATIONS- UND UNTERHALTUNGSGERÄTE
Vollständige Elektronik und weltweite Kommunikationssysteme
Vollständige Unterhaltungssysteme im gesamten Gebäude
Dynamic Positioning DP1 von KONSBERG oder ähnlich
HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG
Anlegen von Spillen
Kran-Tender
Achterliche Teleskop-Gangway
KOHLEFASER-AUSRÜSTUNG
Seitliche Einstiegsleiter Backbord oder Steuerbord
BELEUCHTUNG SONSTIGES

Unterwasser-Leuchten
270º Nachtsicht-FLIR-Kamera
LEBENSRETTENDE GERÄTE
SOLAS-Rettungsinseln Klasse A auf dem Oberdeck: 2 x 25 Personen = insgesamt 50 Personen
BEIBOOTE & WASSERSPIELZEUG
(Lieferung des Eigentümers)
Bis zu 10 m RIB oder Cat Tender
420 SOLAS-Rettungstender 4,20 m (auf der Achterplattform in der Navigation)
2 x Wellenkufen KAWASAKI STX-15F oder ähnlich
2 x KAWASAKI 800 SX-R oder ähnliche Jetskis
Platz für Kajaks, Lasersegeljollen, Windsurf- und Paddelsurfbretter und Wasserspielzeug
SMART oder ähnliche Kleinwagen, Fahrräder, Motorräder, andere
ANPASSUNG
Personalisierung, Dekor und zusätzliche Optionen möglich.

LIEFERUNG
24 Monate ab fester Bestellung.