Morris M36

£ 145.000



Bootshersteller:	Morris Yachts	Länge:	11,05 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,07 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Großbritannien, Hamble Le Rice, Hampshire	Kabinen:	1
		Motor:	Yanmar 3YM20FC, 21 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320961**
Designer	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,98 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**45 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM20FC**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung**Konstruktion nach Sparkman & Stephens | Carbonmast von Hall Spars | Selbstwendefock | Awlgrip-Neulackierung 2023 | North 3Di Segel und Code Zero**

Die Morris M36 CHAMELEON OF COWES verbindet die eleganten Proportionen eines Entwurfs von Sparkman & Stephens mit amerikanischer Handwerkskunst und den Segeleigenschaften eines modernen Performance-Tagesseglers. Ihr schwungvoller Sprung, die langen Überhänge und das niedrige Deckshaus werden durch den blauen Awlgrip-Lack der Außenhaut, die Teakdecks und das lackierte Zierwerk aus Holz wunderbar ergänzt.

Dem traditionellen Erscheinungsbild steht ein durch und durch moderner Ansatz unter der Wasserlinie und im Rigg gegenüber. Die Verbundbauweise der Morris M36, ein Flossenkiel, ein Karbonruder und ein Hall-Spars-Karbonmast bilden die Grundlage für ein direktes Ansprechverhalten und erfüllendes Segeln. Eine Selbstwendefock und unter Deck zu den Winschen neben dem Steuerrad geführte Strecker machen sie von einer einzigen Person leicht beherrschbar, sodass die Gäste den Segeltörn unbeschwert genießen können.

Das großzügige Cockpit der Morris M36 bietet Platz für sechs Personen, mit langen Bänken vor dem Ruder und einem abnehmbaren Tisch für das Mittagessen vor Anker. Unter Deck bietet ein helles Interieur im Herreshoff-Stil vier Kojen, eine kompakte Pantry und eine separate Toilette, sodass eine Nacht an Bord oder ein Wochenende unterwegs eine einladende Option ist.

Kommentar des Maklers

Die von Sparkman & Stephens entworfene Morris M36 verbindet erfüllendes Segeln mit einer übersichtlichen Deckseinteilung für den Betrieb mit reduzierter Besatzung. Ihre hochwertige Verarbeitung und die klassischen Proportionen sorgen für eine dauerhafte Anziehungskraft.

Seit ihrem Eignerwechsel 2020 ist CHAMELEON OF COWES im Solent gekreuzt und regattiert und hat zwei Törns nach Devon unternommen. Ihr Eigner berichtet von einer jährlichen Einladung zur Regatta des British Classic Yacht Club.

Der Großteil der Wartung wurde der renommierten Werft Clare Lallow in Cowes anvertraut. Die 2025 dokumentierten Arbeiten umfassten den Austausch der Saildrive-Dichtung, Lackreparaturen und einen kompletten Endanstrich der äußeren Zierteile sowie das Ausbauen und Neueinkleben des Backbord-Handlaufs. Der Motor wurde zuletzt im Juni 2026 gewartet.

Zu den jüngsten Investitionen zählen eine professionelle Rumpfneulackierung 2023, Kupferantifouling 2024 und aktualisierte drahtlose Instrumente von Raymarine. North-3Di-Arbeitssegel, ein Spinnaker von 2023 und ein kaum genutzter Ratsey & Lapthorne Code Zero ergänzen ihre Eignung für Tage auf dem Wasser, gelegentliche Regatten und Wochenendtörns entlang der Küste.

Kontaktieren Sie unser Büro für die vollständigen technischen Daten, weitere Informationen oder um eine persönliche Besichtigung zu vereinbaren.
Spezifikationen Zusätzliche InfoHauptabmessungen

Länge über alles: 11,05 m / 36ft 3in
Länge in der Wasserlinie: 7,62 m / 25ft
Breite: 3,07 m / 10ft 1in
Tiefgang: 1,98 m / 6ft 6in
Verdrängung: 4.000 kg
Ballast: 1.749 kg
Kojen: vier
Toiletten: eine
Treibstofftank: 45 Liter
Frischwassertank: 75 Liter
Fäkalientank: 75 Liter

Konstruktion und Ausführung

Rumpf aus Vinylester-Composite mit Balsakern, Längsverstärkungen und Querspanten im Kielbereich.
Tragende Schotte aus Marine-Sperrholz, mit Rumpf und Deck verklebt.
Außen verschraubter Bleikiel.
Polyesterdeck mit vakuumlaminiertem Core-Cell-Schaumkern und massiver Laminatverstärkung an Beschlägen und Durchbrüchen.
Ruder aus Carbon-Epoxid mit Carbonschaft und selbstausrichtenden Lagern.
Blauer Awlgrip-Rumpf und weißer Bootsstreifen, 2023 professionell lackiert, ergänzt durch einen goldenen Kehlstreifen.
Kupferantifouling, 2024 aufgebracht.
Teakdecks an den Seiten, Cockpitbänke und Cockpitboden.
Lackiertes Teak-Schanzkleid, Süllabdeckung, Handläufe und Dorade-Kästen.
Sechs feste Kajütfenster.
Bomar-Vorluke, 2026 gewartet und aufgerüstet.
Die Wartung wurde größtenteils der renommierten Werft Clare Lallow in Cowes anvertraut. Dokumentierte Arbeiten 2025 umfassten Lackreparaturen und einen kompletten Endanstrich der äußeren Zierteile sowie das Ausbauen und Neueinkleben des Backbord-Handlaufs.

Rigg und Segelführung

Kielgesteckter Carbonmast von Hall Spars und Alubaum.
Teilvorstag-Rigg (Fractional) mit nach hinten gepfeilten Salingen.
Stehendes Gut aus Edelstahl-Rundstahl, 2017 erneuert.
Harken-MKIV-Vorsegelrollanlage, 2017 erneuert.
Selbstwendefock-Anordnung.
Antal-Lieksschiene für das Großsegel.
Hydraulischer Achterstag-Verstellller.
Baumniederholer mit Talje.
Laufendes Gut mit geringer Dehnung.
Spinnakerfall und abnehmbare Spinnakerschot-Blöcke.

Segelbestand

North Sails Vollatten-Großsegel 3Di (Soft) mit Einfach-Slab-Reff — 2020.
North Sails Rollfock 3Di mit UV-Schutz — 2020.
North Sails S2-Spinnaker, 90 m² — 2023.
Ratsey & Lapthorne Code Zero — 2025 erworben und kaum genutzt.
Frühere North Sails Norlam-Großsegel, Rollfock und Cruising-Chute.

Motor und mechanische Systeme

Yanmar 3YM20FC, dreizylindriger, süßwassergekühlter Dieselmotor mit 21 PS, mit Saildrive.
Etwa 650 Betriebsstunden.
Motor zuletzt im Juni 2026 gewartet.
Saildrive-Dichtung 2025 erneuert.
Zweiflügeliger Flex-O-Fold-Faltpropeller aus Bronze, 16in.
Leinenschneider.
Am Ruder montierte Motorbedienung, Drehzahlmesser und Warnalarme.
Druckwasserversorgung mit Kaltwasser für die Pantry.
Fäkalientank mit Schwerkraftabfluss, Absaugung am Deck und Füllstandsanzeige Snake River.
Elektrische Bilgenpumpe 2016 erneuert.
Whale Gusher 10 manuelle Bilgenpumpe, vom Cockpit aus bedienbar.

Elektrische Anlage

12-V-Bordnetz und Motorstartsystem.
Optima 1000M 60Ah Starterbatterie.
Austausch der Bordbatterie 2018 dokumentiert.
Zusätzliche Numax-Supreme-110Ah-Batterie 2022 eingebaut.

Mastervolt-Lichtmaschine 90A mit mehrstufigem Regler.
BEP-Verteilertafel und 12-V-Steckdose.
240-V-Landstromanschluss, Ringleitung und Batterieladegerät.
Wechselrichter 2020 nachgerüstet.
Elektroarbeiten in den letzten Jahren von Wroaths of Cowes betreut.

Navigation und Kommunikation

Analoge Windanzeige T112.
Digitale Geschwindigkeits- und Tiefenanzeige T110.
Geschwindigkeitsgeber T904.
Tiefengeber T905.
Sender T121.
Kompassgeber T909.

Garmin 750S Farb-Kartenplotter im Cockpit.
Simrad-Autopilot.
Ritchie-Rudersäulenkompass, 5in.
Icom M402 UKW mit Befehlsmikrofon und Metz-Topp-Antenne.
Navigationslichter.
Anzeigen für Treibstoff und Wasser.

Cockpit- und Deckausrüstung

Cockpitbänke für sechs Personen, mit Polstern.
Lee-Tuch für die Backbord-Cockpitkoje.
Zwei große Cockpitstauräume.
Abnehmbarer Teaktisch mit Klappeinlagen, auch unter Deck verwendbar.
Edson-Steuerung mit Draht und Kette, Steuerrad mit 34in Teakrand.
Abnehmbare Niedergangstüren mit Staubeutel.
Sprayhood mit Handlauf aus Edelstahl und zu öffnendem Mittelfenster.
Zwei Becherhalter aus Edelstahl.
Drei Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte.
Zwei zweigängige, selbstholende Schotwinschen von Harken, neu verchromt und 2019 gewartet.
Lewmar-Leinenklemmen.
Zwei Lewmar-40-Spinnakerwinschen.
Lewmar-16-Mastwinsch.
Elektrische Ankerwinsch, neuer Anker 2023 montiert.
Vier Klampen im Herreshoff-Stil aus Edelstahl, mit Bug- und Heckklüsen.
Ankerkasten im Vorschiff und Leinenkasten.
Festmacher und Fender.
Aufnahmen für abnehmbare Relingstützen; die Stützen sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Unterkunft

Die Einrichtung im Herreshoff-Stil verbindet weiße Schotten mit lackiertem Mahagoni-Zierwerk und Rumpfleisten, ergänzt durch geöltes Teakholz im separaten WC-Raum.

Vier Kojen, bestehend aus einer vorderen V-Koje und zusätzlichen Salonkojen.
Stauraum unter der vorderen V-Koje.
Graue Polsterbezüge, 2020 durch Penrose Sails ersetzt.
Ungefähre Stehhöhe in der Kabine: 1,45 m / 4ft 9in.

Pantry

Arbeitsplatte aus Corian und Spüle aus Edelstahl.
Isotherm-12-V-Kühlschrank mit Toplader-Öffnung.
Origo-Spirituskocher, einflammig und tragbar.

Schubladen und Staufächer.

Toilette

Separater Raum mit manueller Bordtoilette Raritan PHII, 2026 gewartet.
Arbeitsplatte aus Corian und Waschbecken aus Edelstahl.

Belüftung und Beleuchtung

Solarlüfter über dem WC-Raum.
Zwei Dorade-Lüfter.
Warmweiße LED-Streifenbeleuchtung von John Cullen, 2026 nachgerüstet.
Vier Kabinenleuchten von Frigast.
Beleuchtung für WC-Raum und Pantry.

Sicherheitsausrüstung

Notpinne.
Klappbare Einstiegsleiter aus Edelstahl.
Zwei Feuerlöscher.
Feuerlöschdecke.
Feuerlöschanschluss im Motorraum.

Abdeckungen und Zubehör

Abdeckung für Steuersäule und Steuerrad.
Cockpit-Tonneau-Persenning — 2017.
Komplette Winter-Persenning — 2017.
Teak-Flaggenstock und Flagge.

Haftungsausschluss

Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Sachverständigen beauftragen, die Details, deren Überprüfung er wünscht, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Ankündigung angeboten.

Die britische Umsatzsteuer (VAT) ist für dieses Schiff bezahlt.
Fotos werden dem Schiff selten gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt im Hamble Point Marina, Hamble, Southampton.
© 2026 Nicolle Associates