More 55

~~kr 3.095.000~~

kr 2.795.000



Bootshersteller:	More Boats	Länge:	16,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Kabinen:	6
		Motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s313241**
Kojen	**12+2**

Technische Daten

Tiefgang	**2,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**650 ltr**
Treibstofftank	**550 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-HTE**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Beschreibung

Seit ihrer Erstzulassung in schwedischem Besitz, entworfen für ein traumhaftes Leben im Mittelmeer und nun vor dem Verkauf professionell an Land und im Wasser geprüft. Eine außergewöhnlich geräumige 55-Fuß-Yacht, die Komfort und großzügige Aufenthaltsbereiche mit nachweislich hervorragenden Segeleigenschaften vereint.

Hinter der More 55 steht der renommierte italienische Designer Maurizio Cossutti. Der Rumpf zeichnet sich durch geringes Gewicht, Steifigkeit und Festigkeit aus und verfügt über einen tiefen Kiel, ein leistungsstarkes Rigg und eine Konstruktion, bei der die Lasten von Kiel, Mast und Rigg von einer robusten Bodenstruktur absorbiert werden. Das Ergebnis ist unter Segeln deutlich spürbar. Bei einem Testsegeln des Search Magazine bei frischem bis starkem Wind wurden 12 Knoten mit Gennaker und 7,7–8,4 Knoten am Wind gemessen. Das Boot wurde als ausgewogen, steif und zuverlässig beschrieben.

An Bord erwartet Sie ein geräumiges und offenes Cockpit mit viel Platz um die Tische und bequemen Durchgängen zwischen den beiden Steuerständen. Achtern befinden sich eine große Badeplattform und eine integrierte Beibootgarage – eine durchdachte Lösung, die sich besonders für lange Ankertage und das Leben im Mittelmeer eignet.

Unter Deck ist die Aufteilung so gestaltet, dass mehrere Personen komfortabel zusammenleben können. Der geräumige Salon ist direkt mit einer großen und gut ausgestatteten Pantry verbunden, die über großzügige Arbeitsflächen, eine Doppelspüle sowie ausreichend Kühl- und Gefrierkapazität verfügt. Fünf Kabinen und drei Toiletten mit Duschen bieten hohe Flexibilität, und die Trennwand zwischen den beiden vorderen Kabinen lässt sich leicht entfernen, um eine fantastische Eignerkabine zu schaffen.

Dieses Exemplar befindet sich seit seiner Auslieferung im Besitz desselben schwedischen Eigners und war während seiner gesamten Zeit Teil desselben Chartervertrags mit Adriatic Sailing in Kroatien. Der Eigner hat das Boot jährlich persönlich gesegelt und es stets sorgfältig gewartet und instand gehalten. Die Tatsache, dass sich das Boot seit seiner Auslieferung in derselben Organisation befindet, gewährleistet zudem eine klare und lückenlose Historie.

Für den Verkauf hat der Verkäufer eine umfassende schwedische Fachbegutachtung in Auftrag gegeben, die sowohl an Land als auch im Wasser von einem dem Schwedischen Verband der Schiffsbegutachter (BBR) angeschlossenen Sachverständigen durchgeführt wurde. Die Begutachtung umfasst den baulichen und technischen Zustand des Bootes sowie die Funktionsfähigkeit der Bordausrüstung. Die Ergebnisse zeigen ein Boot in gutem Zustand mit nur geringfügigen, üblichen Abweichungen und Wartungsbedarf. Für den Verkäufer war dies eine Möglichkeit, dem zukünftigen Eigner ein möglichst klares und verlässliches Bild vom tatsächlichen Zustand des Bootes zu vermitteln. Der Makler stellt ernsthaften Interessenten den vollständigen Gutachtenbericht gerne zur Verfügung.

Nach vielen Jahren im Besitz desselben Eigners ist es nun an der Zeit, dass die „More RELAX“ das Chartergeschäft verlässt und einen neuen Eigner auf dem Privatmarkt findet.

Das Boot wird ohne EU-Mehrwertsteuer angeboten und kann über das bestehende Unternehmen verkauft werden. Nach Angebotserstellung und Einigung besteht auch die Möglichkeit, das Boot inklusive Mehrwertsteuer zu erwerben.

Der Verkäufer ist motiviert und freut sich auf ein ernsthaftes Gespräch mit dem zukünftigen Eigner.

Ausstattungsliste
Motor & Antrieb
Yanmar 4JH4-HTE
Motorleistung: 81 kW / 110 PS
Geradwelle
Dreiflügel-Faltpropeller
Bugstrahlruder – Quick BTQ 250 – 140, 24 V

Navigation & Instrumente
2 × B&G Zeus² 9 Multifunktionsdisplays/Kartenplotter, je einer an jedem Steuerstand
B&G Autopilot-Controller an den Steuerständen
Simrad AC42 Autopilot-Computer
Navico NAIS-500 AIS
B&G V50 VHF mit AIS-Empfänger
Echolot/Tiefenmesser

Windmesser
Log-/Geschwindigkeitsmesser
TriData-Instrument
Kompass
Motorinstrument mit Betriebsstundenzähler
Kraftstoff- und Frischwasserstandsanzeigen
Voltmeter

Interieur & Komfort
Heller und geräumiger Salon mit großen Rumpffenstern und mehreren Dachfenstern
Warme Holzvertäfelung kombiniert mit hellen Decken und Böden
Großes U-förmiges Salonsofa mit hellen Polstern
Elektrisch verstellbarer Salontisch
Zwei lose, gepolsterte Hocker am Salontisch
Separater Navigationsbereich mit Navigationstisch und Sitzgelegenheiten
Elektrisches Bedienfeld und Kommunikationsausrüstung am Navigationsplatz
Großzügige, längs eingebaute Pantry mit großen Arbeitsflächen
Doppelspüle aus Edelstahl
Herd mit Backofen
Kühl-/Gefrierschrank
Separates Gefrierfach
Druckwassersystem
Warmwasserbereiter
Zahlreiche Schubladen, Schränke und Hängeschränke für Stauraum
Zwei Klimaanlagen für Schlafbereiche und Salon
230-V-Steckdosen in allen Kabinen, nutzbar über Landstrom oder Generator
USB-A-Ladebuchsen in allen Kabinen und im Salon
5 Kabinen + separate Crewkabine
Die Trennwand zwischen den beiden vorderen Kabinen lässt sich in ca. fünf Minuten entfernen, um eine große Eignerkabine zu schaffen.

Insgesamt 12 Kojen plus umbaubarer Salon
4 Toiletten, davon 3 separate Toiletten und 1 in der Crewkabine
3 Innenduschen, jeweils eine neben jeder Toilette sowie 1 Dusche auf dem Achterdeck.

Integrierte LED-/Spotbeleuchtung
Reichlich Tageslicht durch Rumpffenster und Luken

Technische Ausstattung
Generator
Wechselrichter, 12/230 V, 400 W
Batterieladegerät
4 × Servicebatterien
Separate Batteriesysteme für Motor/Start, Service/Verbrauch, Winschen und Bugstrahlruder
Landstromanschluss, 230 V
230-V-Steckdose
12-V-Steckdose
USB-Anschluss
Warmwasserbereiter
Elektrische und manuelle Bilgepumpe
Navico NEP-2 Netzwerk-Erweiterungsanschluss
Doppelklimaanlage für Kabinen und Salon

Deckausrüstung
Verklebtes Teakdeck
Große, klappbare Badeplattform aus Teakholz
Integrierte Tendergarage
Badeplattformen

Doppelte Carbonfaser-Reifen
6 selbstholende Winschen
Elektrische Ankerwinde
Anker mit 50 m Ankerkette
Ersatzanker mit 6 m Kette
Großes Bimini über dem Cockpit
Sprayhood
Cockpitpolster
Solarpaneele auf der Kabine Vordeck/Vordeck
Doppelte Cockpittische mit Ausziehplatte für eine größere, durchgehende Tischfläche
Dusche an der Badeplattform
Reling mit Toren mittschiffs

Segel & Rigg
Durchgelattetes One Sails (2022)
Lazy Bag/Stapelsystem für das Großsegel
Genua One Sails (2022)
Gennaker, One Sails, 2017
Aluminiummast
3 Paar Salinge
Zwei alternative Großschot-Lösungen – „Race“ und „Cruising“
Die Cruiser-Lösung ermöglicht das Trimmen des Großsegels bei aufgestelltem Bimini

Sicherheit
Rettungsinsel
Feuerlöscher
Elektrische Bilgepumpe
Manuelle Bilgepumpe

Sonstiges
Amore 280 RIB mit Honda 2,5 PS Außenbordmotor

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.