Moody 64

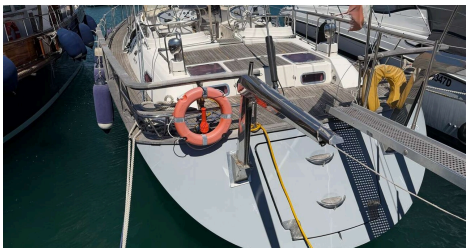
€ 360.000



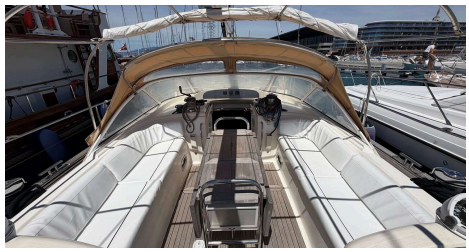
Bootshersteller:	Moody	Länge:	19,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,33 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Italien, Genova	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4LHA-STP, 230 PS (169 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s309488**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,59 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.365 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4LHA-STP**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk (Navico Lowrance Link6s nuovo 2023), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (13), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Gennaker, Rollgroß, Rollgenua (North Sails High Performance laminate in Spectra)**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Moody 64 aus dem Jahr 2004, entworfen von Bill Dixon, ist ein gelungenes Beispiel für eine moderne Hochsee-Fahrtenyacht, die Hochseetauglichkeit mit einem hohen Komfortstandard an Bord verbinden soll. Sie gehörte zur oberen Preisklasse des damaligen Marktes und spiegelt eine Konstruktionsphilosophie wider, die auf lange Törns ausgelegt ist, ohne dass eine vollständige professionelle Crew nötig wäre. Ihre Cutter-Takelage mit drei Rollsegeln, die über die bordeigene Hydraulik und mehrere elektrische Winschen bedient werden, ermöglicht auch einem Paar, lange Reisen sicher zu bewältigen. Diese einfache Handhabung gehört zu den besonderen Stärken der Yacht im Vergleich zu Fahrtenyachten ähnlicher Größe aus derselben Zeit.
Sehr schön und elegant sind die Innenräume aus Mahagoni, die dank der Deck-Saloon-Konfiguration des Deckshauses dem Salon viel Weite und Helligkeit verleihen. Die luxuriöse Eignerkabine befindet sich achtern und umfasst neben dem großen zentralen Doppelbett zwei geschwungene Ledersofas, eine kleine Frisierkommode und ein eigenes WC-Bad. Vor dem Salon befindet sich backbord die VIP-Kabine, ebenfalls mit WC-Bad, während sich steuerbord die dritte Kabine mit Etagenbetten befindet. Weiter Richtung Bug liegt der Crewbereich (auch von außen zugänglich) mit zwei Kojen und einem vollständig ausgestatteten WC. Ein drittes WC mit eigenem Zugang, eine gut ausgestattete Küche und ein Arbeitszimmer mit Schreibtisch vervollständigen die Innenaufteilung.
Der derzeitige Eigner hat dieses Boot vor vier Jahren erworben und es aus einem langen Stillstand geholt. Er begann eine umfassende Überholung, die Anlagen sowie die Instandsetzung der Decksausrüstung und des Rigs umfasste. Parallel dazu wurden auch die Innenräume überarbeitet, um ihnen Würde zurückzugeben und sie in einen mehr als ansprechenden ästhetischen Zustand zu versetzen, ohne jedoch ihren ursprünglichen Charakter zu verfälschen.
Es gibt noch Spielraum für Verbesserungen und Maßnahmen, die ein neuer Eigner nach seinen eigenen Vorstellungen umsetzen kann.
Zusammenfassend ist die Moody 64 kein Hochleistungs-Cruiser im engeren Sinne, sondern eine ozeantaugliche Yacht mit dennoch guter Performance, die Sicherheit, Komfort und einfache Handhabung in den Vordergrund stellt. Sie bleibt eine verlässliche Hochsee-Fahrtenyacht mit echten seglerischen Qualitäten und einem konstruktiven Ansatz, der viele Aspekte heutiger Fahrtenyachten vorwegnahm.

Verkaufsprovisionen inbegriffen
Alle Steuern inklusive, Verkaufsprovisionen inklusive
Inkl. MwSt., Provisionen im Verkaufspreis enthalten

Weitere Informationen und Fotos unter (Website in den Kontaktdaten)
Direkter Kontakt: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Innenausstattung & Komfort*Innenausstattung und Schotten aus Mahagoni
Innenraum mit drei Kabinen und drei WC-Kabinen, Eignerkabine achtern
Vorschiffskabine für die Crew mit zwei Kojen
U-förmige Küche mit Arbeitsplatte aus hellem Corian
Doppelspüle aus Edelstahl
Küche mit Induktionskochfeld mit 4 Kochzonen und Backofen
Kühlschrank mit zwei Frontöffnungen (eine Seite Standard mit Edelstahlablagen 170 l, andere Seite Weinkühlschrank 50 l), 2023 überholt
Gefriertruhe 50 l, 2023 überholt
Mikrowelle Kombigerät Panasonic
Geschirrspülmaschine Electrolux
Klimaanlage Heizen/Kühlen in allen Räumen. Kompressor der Achterkabine überprüfungsbedürftig
Wassertanks insgesamt 1365 l
3 Edelstahl-Dieseltanks insgesamt 2375 l
Boiler Quick 30 l
Entsalzungsanlage Spectra Newport-700 24V 100L/hr.
Druckwasseranlage FEIT
2 elektrische/automatische Bilgenpumpen
3 elektrische Süßwasser-WC, 1 manuelles in der Crew-WC-Kabine
Schwarzwasseranlage mit Tank 230 l
Separate Duschkabine in allen 3 WC-Kabinen
Außendusche warm/kalt

Waschmaschine Candy, überprüfungsbedürftig
Versenkbarer TV im Salon mit elektrischem Heben und Senken
Zweiter TV in der Eignerkabine, versenkbar hinter dem Spiegel
Pioneer Multimedia-Stereo mit Radio und USB
2-Wege-Lautsprecher, Verstärker und Subwoofer im Salon, überprüfungsbedürftig
2 Lautsprecher im Cockpit
Bordbatterien 24V (Batteriebank aus 8 x 204Ah 12V) AGM 2023
5 Batterien 12V 104Ah AGM für Motor, Generator und Navigationsinstrumente
Batterieladegerät Victron Skylla-i 24/100 3 Ausgänge, neu
Wechselrichter Mastervolt Sine 24 Volt 250W
Dieselgenerator Onan Cummins 7 13,5 kW 6600 h, 2023 überholt
LED-Innenbeleuchtung
Indirekte Beleuchtung im Salon, in den Kabinen und der Küche
*Instrumente & Elektronik*Innen-Plotter Raymarine C120W
Autopilot Raymarine, überprüfungsbedürftig
Radar, überprüfungsbedürftig
UKW-Funk Navico Lowrance Link6s, neu 2023
Log/Tiefe/Wind Autohelm ST60 am Niedergang
2 Kompasse Plastimo Olympic 135 an den Ruderständen
Doppelter elektronischer Gashebel (an beiden Ruderständen)
Doppelte Bugstrahlruder-Steuerung (an beiden Ruderständen)
Motortemperatur
Windex
Navtex ICS NAV6 Dual
Barometer und Uhr Barigo
*Zubehör & Sicherheit*Neue Persenning 2023
Bimini über dem Cockpit (nur Gestell)
Sonnenliege achtern (ohne Kissen)
Cockpitpolster neu 2023
Steuerräder aus Edelstahl, 8 Speichen, mit Leder bezogen
Gangway aus Aluminium und Teakdeckplanken mit Handlauf
Anker Delta 35 kg
Kette 12 mm 100 m
Elektrische Ankerwinde Quick mit Kettenzähler und Fernbedienung, 2023 überholt
Bugstrahlruder im Tunnel Side-Power 24 Volt Sleipner SE 240 TCI
Cockpittisch aus Teak mit klappbaren Fächern
Kühltisch im Cockpit, überprüfungsbedürftig
Badeplattform achtern mit hydraulischer Öffnung (Pumpe noch zu montieren)
Beibootheb evorrichtung Simpson SS225 aus Edelstahl
Außenborder 6 PS 2-Takt Johnson
Instrumentenkonsole
Festmacherleinen
Fender
Mittschiffspoller
Seitliche Öffnung in der Reling
Teilweise Sicherheitsausrüstung
Rettungsinsel, überholungsbedürftig
Badeleiter
*Rigg & Deck*Teak Cockpit
Seitendecks aus Teak
Deckshaus aus Teak, überprüfungsbedürftig
Winschen Lewmar: 2 x 66 elektrisch, 1 x 56 elektrisch, 3 x 56 manuell, 2 x 30 manuell, 2 x 44 elektrisch achtern zum Festmachen (rechts überprüfungsbedürftig)
Aluminiummast Selden mit 3 Salingen
Spiroidal-Stehgut
Stagfockvorstag
Hydraulische Rollgroßanlage am Mast
2 hydraulische Selden-Rollfockanlagen für Genua und Stagfock

Selbstwendender Schlitten für die Stagfock
Genua-Schlitten
Großsegel-Traveller im Cockpit, bedient von zwei Winschen 30
Fliegende Wanten für die Stagfock
Hydraulische Steuereinheit Navtec für Baumniederholer und Backstag, 2023 überholt
Gennakerfall aus Spectra
Großsegel, Genua und selbstwendende Stagfock North Sails High Performance, laminiert in Spectra