Moody 37

£ 49.950



Bootshersteller:	Moody	Länge:	11,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,81 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1986
Liegeplatz:	Großbritannien, Weymouth, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Thornycroft, 35 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s317492**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,68 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**204 ltr**

Motor

Modell	**Thornycroft**
Motor-Leistung	**35 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Moody 37 von 1986 steht beispielhaft für den robusten britischen Yachtbau und verbindet komfortables Fahrtensegeln mit zuverlässiger Leistung. Entworfen von Bill Dixon, ist dieser Fahrtensegler mit Mittelcockpit für seinen großzügigen Innenraum bekannt, der auch für längere Zeit an Bord ausgezeichneten Wohnkomfort bietet. Ihre solide Bauweise und der bewährte Rumpf sorgen auch unter schwierigen Bedingungen für eine sichere und ruhige Passage und machen sie zur idealen Wahl sowohl für Küstenfahrten als auch für anspruchsvollere Hochseetörns. Mit einem praktischen Deckslayout und angenehmen Bewegungen in der See stellt die Moody 37 einen außergewöhnlichen Wert für alle dar, die ein verlässliches und genussvolles Segelerlebnis suchen.
Ab sofort zur Besichtigung verfügbar, bitte rufen Sie unter 01305 818541 an.

MASCHINE
Thorneycroft T90 35 PS 4-Zylinder-Dieselmotor
Antrieb mit Welle und „Stripper“-Schneider
Tanks:
Kraftstoff 45 Gallonen – 204 Liter
Frischwasser 55 Gallonen – 250 Liter
ELEKTRIK
240-V-Landstromanschluss
Calorifier – Druckwasserversorgung für Haushaltswasser
2 × stark beanspruchte, wartungsarme Batterien
Sterling Pro Power 30Amp Batterieladegerät
Bilgenpumpen (automatisch und manuell)
Stereoanlage mit CD-Player und externen Lautsprechern
Flachbildfernseher
RIGG
Slup-Takelung.
Kemp-Riggteile aus Legierung
Stehendes Gut aus Edelstahl
Laufendes Gut aus Polyester
Spinnakerbaum
3 × Lewmar 16 Winschen – Rollanlage und Großschot
2 × Lewmar 43 Winschen – Genuaschoten
Segel:
Lucas-Rollfock mit Schaum-Vorliek
Lucas-Rollgenua
Crusader-Großsegel mit Rollanlage und vertikalen Latten
Spinnaker
NAVIGATION
Plastimo-Kompass
Raymarine-Tiefenmesser (Kartentisch-Repeater abgeklemmt)
Raymarine-Log
Raymarine-Wind (Geschwindigkeit und Richtung)
Radar
Yeoman-Kartenplotter
Autopilot (Reparatur erforderlich)
UKW-Funk mit externem Lautsprecher
UKW-Handfunkgerät
DECK
Bugkorb, Heckkorb und Relingsstützen
CQR-Anker, 35 kg
24 m Kette, 31 m Ankerleine
Lofrans-Ankerwinde
Whitlock-Radsteuerung
Heckleiter
Jackstays

Klappbarer Cockpittisch
Verschiedene Festmacherleinen
Avon-Beiboot für 4 Personen
Mariner 4 PS Außenborder

SICHERHEIT
Rettungsinsel (muss möglicherweise gewartet werden)
Firdell-Radarreflektor
Feuerlöscher im Motorraum
Feuerlöscher am Salontisch
Feuerlöschdecke (Pantry)
PERSENNINGE
Sprayhood mit Plicht-Persenning
UNTERKUNFT
Cockpit
Mittschiffs gelegen, vermittelt es ein Gefühl von Sicherheit und
trennt den Salon von der Achterkabine. Der Cockpitstauraum ist riesig und hoch genug, um darin
aufrecht stehen zu können.
Sitzgelegenheiten: Die Cockpitsitze sind mit Flexi-Teak belegt. Dazu kommt ein klappbarer Tisch zum
Speisen oder für Geselligkeit.
Steuerung: Ausgestattet mit einem Ruderstand mit Kompassschutz,
Navigations- und Motorinstrumenten sowie Motorsteuerung.
Segelkontrolle: Alle Segelkontrollleinen werden in der Regel über Klemmen am
Kajütaufbau nach achtern geführt, was das Einhandsegeln erleichtert. Die Genuawinschen sind in Reichweite des Ruders, ebenso die
Großschot dahinter.
Zentraler Salon: Der Salon ist hell und luftig und verfügt über einen großen klappbaren
Tisch und zwei Bänke, die zu Kojen umgebaut werden können. Die Stehhöhe beträgt (6'2").
Vorschiffskabine: Eine eigene Vorschiffskabine bietet einen komfortablen Schlafplatz
mit einer Stauschublade unter dem Bett und einem Kleiderschrank.
Achterkabine: Die Achterkabine ist besonders geräumig, mit einer versetzten
Doppelkoje an Backbord, einer großen Eckbank an Steuerbord, reichlich Bodenfläche und großzügigem
Stauraum, einschließlich raumhoher Schränke.
Pantry: Die U-förmige Pantry befindet sich an Backbord und umfasst
eine doppelte Spüle aus Edelstahl, einen Plastimo-Herd, eine Kühlbox, einen Kühlschrank, einen Toaster und
einen Wasserkocher.
Nasszelle: Eine separate Nasszelle mit Dusche und manueller Bordtoilette
befindet sich mittschiffs.
Navigationsbereich: Der Kartentisch befindet sich an Steuerbord und bietet einen
eigenen Arbeitsplatz für die Navigation, mit einer Pilotenkoje.
Stauraum: Der Innenraum bietet vielfältige Staumöglichkeiten,
darunter eine Stauschublade unter dem Bett, Kleiderschränke, Schränke im Durchgangsbereich sowie unter den
Sitzbänken im Salon und in der Achterkabine.
Durchgangsbereich: Ein eigener Durchgang zwischen Salon und
Achterkabine bietet zusätzlichen Stauraum und Zugang zur Achterkabine.
BAUWEISE
Rumpf und Deck aus GFK
DOKUMENTATION
MwSt.-Rechnung
Kaufvertrag