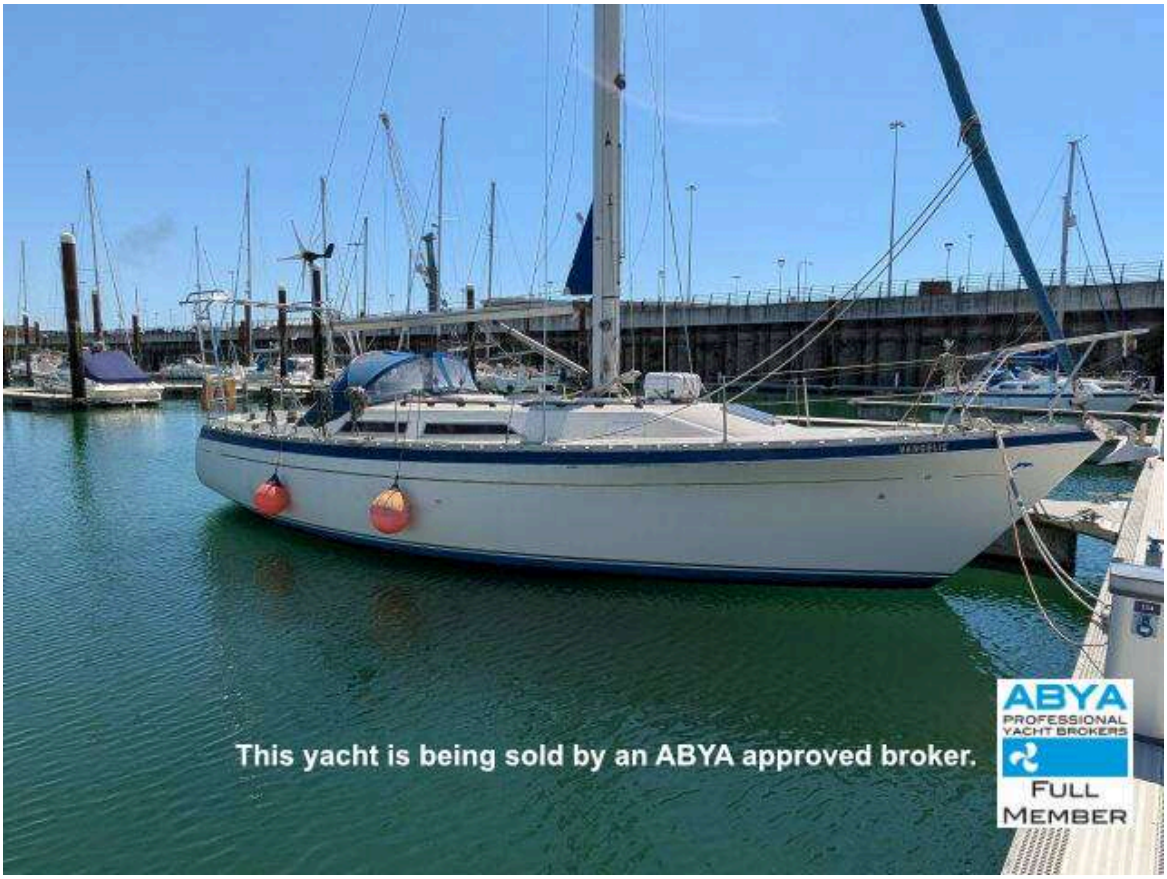
Moody 36 S

£ 32.995



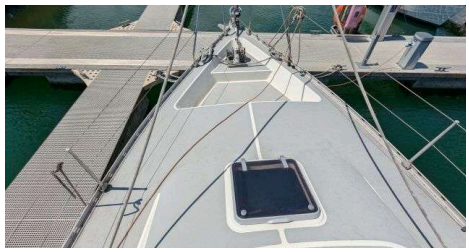
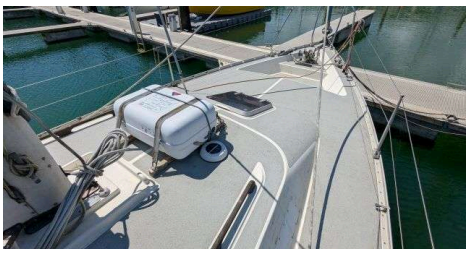
Bootshersteller:	Moody	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Großbritannien, Dover Marina, Kent	Motor:	Thorney Croft, 35 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s282242**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Thorney Croft**
Motor-Leistung	**35 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Generator, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Moody 36S zum Verkauf in Kent
Diese Moody 36S wurde 1982 gebaut und eignet sich ideal für Küstenkreuzfahrten oder gelegentliche Überquerungen des Ärmelkanals. Sie bietet sieben Schlafplätze in drei Kabinen, einschließlich des Salons, mit einer ungefähren Stehhöhe von 6'2 ft durchgehend. Sie verfügt über einen Frischwassertank mit 273 Liter Fassungsvermögen und einen Fäkalientank mit 59 Liter Fassungsvermögen. Der Eigner verkauft aufgrund veränderter Umstände.
Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Unterbringung :
Diese **Moody 36S** bietet sieben Schlafplätze in drei Kabinen plus dem Salon, mit einer ungefähren Stehhöhe von 6'2 ft durchgehend, und verfügt über ein Frischwasserfassungsvermögen von 273 Liter sowie einen Fäkalientank mit 59 Liter Fassungsvermögen. Die Vorderkabine bietet eine V-Koje mit Einlegeteil, das sie zu einem Doppelbett umwandelt, eine öffenbare Decksluke und reichlich Stauraum, einschließlich Regalen und Stauraum unter der Koje.
Weiter achtern, zwischen der Vorderkabine und dem Salon, befindet sich die Nasszelle mit einer Bordtoilette und einem einzelnen Waschbecken, das in einen Waschtischunterschrank eingearbeitet ist, mit Warm- und Kaltwasser unter Druck.
Der Hauptsalon bietet links eine Sitzbank mit einem mittig angeordneten Klapptisch, darunter Stauraum mit Regal und Schrankfach oberhalb der Bank; dieser Bereich lässt sich zu einem Doppelbett umbauen. Gegenüber der Sitzbank befindet sich eine einzelne Polsterbank mit Stauraum unter dem Sitz, ebenfalls mit Regal und Schrankfach darüber; auch diese Polsterbank lässt sich zu einer Einzelkoje umbauen.
Achterlich des Salons, auf Steuerbord, liegt die Pantry mit einem 2-flammigen Gaskocher mit Backofen und Grill, einer 12-V-Kühlbox und einem weißen Spülbecken mit Warm- und Kaltwasser unter Druck. Warmwasser liefert ein gasbetriebener Warmwasserbereiter in der Pantry.
Der Navigationsplatz befindet sich am Ende der einzelnen Polsterbank auf Steuerbord; dieser Bereich bietet Platz für Seekarten sowie eine Reihe von Navigationsgeräten und Schaltern zur Schiffssteuerung.
Achtern des Salons befinden sich zwei Doppelkabinen mit einem großzügigen Doppelbett über 6 feet Länge und einem praktischen Stehbereich zum Ankleiden. Diese Kabinen bieten außerdem vielfältige Stauraummöglichkeiten, darunter Regale, Hängeschränke und zusätzliche Stauräume unter den Kojen.
Eine Niedergangstreppe führt hinauf ins Cockpit, das zwei gute Sitzbänke und eine tiefe Backskiste auf Backbord hat. Die Kompassbitakel mit Radsteuerung, Motorbedienung und Navigationsinstrumenten befindet sich oberhalb des Niedergangs.

Ausstattung :
Decksausrüstung:
Anker mit Kette.
Ankerwinsch – elektrisch
Sprayhood
Badeleiter
8 x Festmacherleinen
8 x Fender
Navigationsausrüstung:
Steuerkompass
Tiefenmesser
Log
Windgeschwindigkeit und -richtung
UKW-Funk
UKW-Handfunkgerät
Kartenplotter – Garmin
Eigenständiges Radar
Autopilot
Navigationslichter – Deck und Mast.
Uhr und Barometer
Sicherheitsausrüstung:
2 x Cockpitgurt
2 x Rettungsringe mit Hufeisenform

Kiel/Rumpf:
Flossenkiel mit Skegruder und Radsteuerung.
Geschichte & Bauweise:
Diese Moody 36S wurde 1982 von Marine Projects (Plymouth) nach einem Entwurf von Angus Primrose gebaut. Das Schiff hat einen weißen GFK-Rumpf, Aufbau und Decks mit grauen, eingeformten rutschfesten Deckoberflächen, Flossenkiel mit skeg-gelagertem Ruder und Steuerrad im Cockpit sowie ein selbstlenzendes Cockpit.
Der Eigner hat das Schiff in den letzten 8 Jahren genutzt, verkauft es nun aber aufgrund veränderter Umstände.
Eigentumsdokumente:
Bei der Erstellung dieser Angaben haben wir folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufvertrag auf den Namen des Eigners.
Frühere Kaufverträge.
Liegenachweis vom 31. Dezember 2020.
Eigner-Handbuch
Rechnungen für am Schiff durchgeführte Arbeiten.
Bootsversicherung:
Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, darunter für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Jollen.
Klicken Sie einfach auf folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses Boot oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (Website in Kontaktdaten)/

Technik :
Rigg & Segel:
Diese Moody 36S hat eine Bermuda-Sloop-Takelung mit Mastspitze, einem an Deck gesteckten Aluminiummast und Baum sowie Edelstahl-Stehendem-Gut. Das stehende und laufende Gut wurde 2017 erneuert.
Das Schiff ist mit einer Rollfock und einem im Mast reffbaren Großsegel ausgestattet. Alle Leinen werden über Klemmen zu den auf dem Deckshaus montierten Winschen nach achtern geführt.
Winschen:
4 x Lewmar Schotwinschen, selbstholend
2 x Lewmar Fallwinschen
Segel:
2 x Großsegel – Zustand unbekannt, Alter unbekannt.
1 x Genua – Zustand unbekannt, Alter unbekannt.
Antriebssystem:
Die Moody 36S ist mit einem Thorney Croft Vierzylindermotor Baujahr 1982 mit 35 hp ausgestattet, der einen wellenangetriebenen dreiblättrigen Festpropeller antreibt; der Motor wird über Morse-Züge bedient. Der Kraftstoff wird aus einem einzelnen Stahltank mit 180 Liter Fassungsvermögen versorgt. Die Motorstunden sind unbekannt.
Diese Yacht erreicht eine ungefähre Reisegeschwindigkeit von 6 Knoten und hat eine Höchstgeschwindigkeit von ungefähr 8 Knoten.
Elektrische Anlage:
Dieses Schiff ist mit sechs 12-Volt-Batterien ausgestattet (1 x Motor, + 4 x Bordnetz + 1 x Ankerwinsch). Diese Batterien werden direkt über die Lichtmaschine des Motors und einen Windgenerator geladen. Diese Moody 36S verfügt außerdem über einen 240-Volt-Landstromanschluss mit Steckdosen im gesamten Schiff.