Moody 346

~~£ 39.950~~

£ 36.950



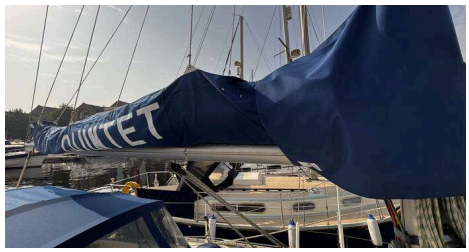
Bootshersteller:	Moody	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Großbritannien, Swansea	Motor:	Thornycroft T36, 35 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s309741**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Thornycroft T36**
Motor-Leistung	**35 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Allgemeine Bemerkungen
Die Moody 346 gehört nach wie vor zu den erfolgreichsten Fahrtenyacht-Entwürfen von Bill Dixon und verbindet komfortable Unterbringung, sicheres Handling und praktische Hochseetauglichkeit. Quintet ist ein gepflegtes Exemplar dieses beliebten Fahrtenkreuzers mit Mittelcockpit und bietet ein besonders attraktives Zwei-Kabinen-Layout, das Gäste- und Eignerbereich hervorragend voneinander trennt.
Die großzügige Achterkabine des Eigners ist ein herausragendes Merkmal und bietet deutlich mehr Privatsphäre und Wohnraum als viele Yachten vergleichbarer Länge. Zusammen mit dem großzügigen Salon und der praktischen Kombüsenanordnung hat sich die Moody 346 einen Ruf als hervorragende Wahl für ausgedehnte Fahrten, Küstenerkundungen und komfortable Zeit an Bord mit Familie und Freunden erworben.
Unter dem derzeitigen Eigner seit etwa drei Jahren scheint Quintet gut gepflegt worden zu sein und profitiert von einem Programm jüngster Wartungsarbeiten. Im Juni 2026 wurden der Motor gewartet, der Rumpf poliert, frisches Antifouling aufgetragen und die Anoden erneuert, was die Yacht gut auf die kommende Saison vorbereitet. Ein Gutachten von 2024 steht auf Anfrage ebenfalls zur Einsicht bereit.
An Deck bietet das Mittelcockpit einen sicheren Steuerstand, während das Bimini-Verdeck von 2025 zusätzlichen Schutz vor den Elementen bietet, beim Fahren oder vor Anker. Das Segelhandling gestaltet sich dank der Rollfock-Genua und des Großsegels mit Slab-Reffung unkompliziert, während das Bugstrahlruder das Manövrieren in engen Räumen unterstützt.
Unter Deck sorgen die hellblaue Polsterung und die LED-Salonbeleuchtung für eine helle und einladende Atmosphäre. Die Heizung erfolgt sowohl durch eine Webasto-Warmluftheizung als auch durch einen 240-V-Kabinenheizer bei Anschluss an Landstrom, was den Komfort auch in kühleren Monaten verlängert.
Ob Sie einen leistungsfähigen Fahrtenkreuzer, ein komfortables schwimmendes Ferienhaus oder einen anerkannten Entwurf mit bewährter Herkunft suchen, Quintet bietet die reizvolle Gelegenheit, eine Moody 346 mit attraktiver Ausstattung und bereits abgeschlossenen jüngsten Wartungsarbeiten zu erwerben.

Anmerkungen des Maklers Ich habe immer gedacht, dass die Moody 346 ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Segeleigenschaften und Bordkomfort bietet, und Quintet ist ein besonders ehrliches Exemplar. Das Zwei-Kabinen-Layout ist für mich einer der Hauptvorzüge, wobei die große Achterkabine des Eigners ein Maß an Platz und Privatsphäre bietet, das auf Yachten dieser Größe selten zu finden ist.
Die derzeitigen Eigner besitzen sie seit etwa drei Jahren, und nach allem, was ich gesehen habe, scheint sie in dieser Zeit gut gepflegt worden zu sein. Ermutigend ist auch, dass im Juni 2026 jüngste Wartungsarbeiten abgeschlossen wurden, darunter Motorservice, Antifouling, Austausch der Anoden und eine Rumpfpolitur. Für alle, die eine bewährte britische Fahrtenyacht mit komfortabler Unterbringung und praktischen Merkmalen wie Bugstrahlruder, Heizung und der Sicherheit eines Mittelcockpits suchen, ist Quintet durchaus einer Überlegung wert.

Unterbringung :
Salon U-förmige Sitzecke
Gegenüberliegende Salonsitzbank
Hellblaue Polsterung
LED-Salonbeleuchtung
Verlattete Kabinenseiten
Staufächer
Zu öffnende Bullaugen
Großer Salontisch
Kombüse Große L-förmige Kombüse
Plastimo Zweiflammiges Gas-Kochfeld
Plastimo Backofen und Grill
Kühlschrank
Zwei Spülen aus Edelstahl
Warm- und Kaltwasser
Umfangreicher Stauraum in der Kombüse
Arbeitsfläche
Navigationstisch Eigener Kartentisch mit Blick nach vorn
Elektrische Verteilertafel
Stauraum für Seekarten und Handbücher

Lorenz-Plotter
Nasszelle Seetoilette
Waschbecken
Warm- und Kaltwasserdusche
Stauschränke
Zu öffnende Belüftung
Vorschiffskabine V-Koje
Staufächer
Hängeraum
Öffenbare Luke
Regale backbords und steuerbords
Hängeschrank
Achterkabine Große Eignerdoppelkoje
Stauraum
Waschbecken mit Ablage
Zu öffnende Fenster zur Belüftung

Ausrüstung :
Deck und Cockpit Manuelle Ankerwinde
Bimini-Verdeck (2025)
Klappbarer Cockpittisch
Mittelcockpit mit Schutzsüllen
Halterung für Cockpit-Instrumente
Einstiegsleiter
Kedge-Anker, am Heck montiert
Ankerkasten
Festmacherklampen vorn und achtern
Haltegriffe
Geformte rutschfeste Decksflächen
Edelstahl-Bugkorb und Heckkorb
Edelstahl-Reling
Teakgitterrost im Cockpit
Großer Cockpitstauraum
Breite Seitendecks
Sugar-Scoop-Heck mit Zugang
Elektronik und Navigation Raymarine-Autopilot
Raymarine-Tiefenmesser
Raymarine-Logge
AdvanSea S400 Windmesser
Plastimo Olympic-Kompass
Lorenz-Plotter
Tragbares UKW-Funkgerät
Navigationsbeleuchtung
Sonstiges und Sicherheit 2-Mann-Beiboot (inklusive)
Honda 2,3 PS Außenborder (inklusive)
Rettungsinsel, gewartet bis März 2028
Fender
Festmacherleinen
Gutachten von 2024 auf Anfrage einsehbar

Technik :
Rumpf und Design Moody 346
Baujahr 1991
Flossenkiel
Mittelcockpit-Design
Weißer GFK-Rumpf und Deck
Radsteuerung
Scheuerleiste am Rumpf

Antrieb und Systeme Thornycroft T36 Innenbord-Dieselmotor
1.546 Betriebsstunden
Antrieb mit Welle
Bugstrahlruder
Reisegeschwindigkeit ca. 6 Knoten
Höchstgeschwindigkeit ca. 8 Knoten
Warm- und Kaltwasser-Druckwassersystem
Landstromanschluss
240-V-Steckdosen
240-V-Kabinenheizer
Webasto-Warmluftheizung
Motorservice Juni 2026
Rumpf poliert Juni 2026
Antifouling Juni 2026
Anoden erneuert Juni 2026
Takelung und Segel Masttopp-Slooptakelung
Rollfock-Genua
Großsegel mit Slab-Reffung
Drei Reffpunkte
Verstellbarer Backstag
Segelsack (neu 2025)
Edelstahl-Stehendgut
Aluminium-Riggteile