Monte Carlo Offshorer 30

€ 46.000



Bootshersteller:	Monte Carlo Offshorer	Länge:	8,85 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Spanien, Ciutadella de Menorca	Kabinen:	1
		Motor:	Crusader TE.8-V350, 279,9 PS (206 kW), Benzin

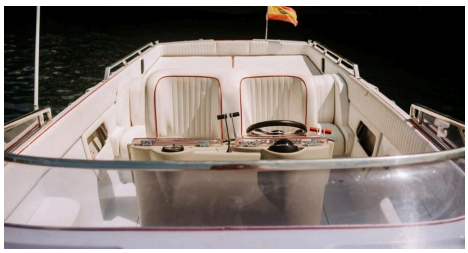
Anbieter:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Spanien

Mobil: +34 625232105
Webseite: https://MenorcaYachtBroker.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s322270**
Designer	**Ing. Carlo Riva**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**80 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Crusader TE.8-V350**
Motor-Leistung	**279,9 PS (206 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

EIN RIVA MIT ANDEREM NAMEN
Die Montecarlo 30 ist nicht einfach ein klassisches Motorboot. Sie ist ein faszinierendes und selten beachtetes Kapitel in der Geschichte von Carlo Riva.
Nachdem Carlo Riva die legendäre Werft Riva verkauft hatte, hörte er nicht auf, Boote zu entwerfen. Seine Aufmerksamkeit galt einem revolutionären amerikanischen Rumpfkonzept des Mathematikers und Schiffsarchitekten Bob Hobbs. Gemeinsam mit dem amerikanischen Pionier des Schiffsmotorenbaus Cal Connell, dem Gründer von MerCruiser, verwandelte Riva diese kühne Idee in eines der aufregendsten Performance-Boote seiner Generation: die Montecarlo Offshorer 30.
Im Mittelpunkt des Projekts stand der innovative gestufte Deep-V-Rumpf. Die Stufen leiten Luft unter die Gleitfläche, wodurch der Widerstand sinkt und der Rumpf leichter ins Gleiten kommt und auf dem Wasser beschleunigt. Für die damalige Zeit war das ein hochmodernes Konzept – und es entstand ein Boot, das bemerkenswerte Geschwindigkeit mit exzellenter Handlichkeit und hervorragender Hochseetauglichkeit verbindet.
Das Ergebnis war pures Carlo Riva: amerikanische Power unter einer unverkennbar italienischen Silhouette.
Dieses Exemplar von 1989 wird von zwei Crusader-V8-Benzinmotoren mit zusammen 560 PS angetrieben. Mit seiner schmalen Breite von 2,44 Metern, der leichten GFK-Konstruktion und dem leistungsorientierten Unterwasserprofil bietet die Montecarlo 30 jenes direkte, mitreißende Fahrerlebnis, das moderne Serienkreuzer weitgehend vergessen haben.
Vergleichbare Montecarlo Offshorer 30 sind mit Reisegeschwindigkeiten von etwa 30 Knoten und Höchstgeschwindigkeiten nahe 50 Knoten dokumentiert, je nach Motorinstallation, Beladung und Seegang. Mit den beiden Crusader-V8 mit je 280 PS dieses Bootes ist eine geschätzte Höchstgeschwindigkeit von etwa 45 Knoten zu erwarten, vorbehaltlich der Überprüfung bei einer Probefahrt.
Allein der Klang ist unvergesslich: zwei große amerikanische V8, die einen wunderschön proportionierten Carlo-Riva-Entwurf Richtung Horizont beschleunigen.
Sein langes, flaches Profil, die geschwungene Windschutzscheibe und die perfekt austarierten Proportionen wirken auch heute noch spektakulär. Mit nur 8,85 Metern besitzt es die Präsenz, den Glamour und die optische Wucht einer deutlich größeren Yacht.
Berichten zufolge wurden nur 343 Montecarlo Offshore gebaut. Überlebende Exemplare sind bei Sammlern zunehmend gefragt, die die bemerkenswerte Geschichte dieses Modells und seine direkte Verbindung zu einer der einflussreichsten Persönlichkeiten der Yachtwelt zu schätzen wissen.
Dies ist keine Nachbildung und kein modernes Boot im Vintage-Look. Es ist das Original: ein authentisches Carlo-Riva-Konzept, geboren aus italienischer Eleganz, Côte-d'Azur-Glamour und wegweisender amerikanischer Offshore-Technik.
Eine seltene Gelegenheit, ein echtes Stück Motorbootgeschichte zu besitzen – und eines der charismatischsten 30-Fuß-Motorboote, die je gebaut wurden.
EckDATEN
Baujahr: 1989
Rumpf: gestufter Deep-V, GFK
Motoren: 2 × Crusader V8 Benzin
Nennleistung: 2 × 280 PS / 205,88 kW
Gesamtleistung: 560 PS / 411,76 kW
Reisegeschwindigkeit: etwa 30 Knoten
Geschätzte Höchstgeschwindigkeit: etwa 45 Knoten, vorbehaltlich Probefahrt
Maximale Personenzahl: 6
Werft: Offshorer Marine
Modell: Montecarlo 30