Monachus 45 SC

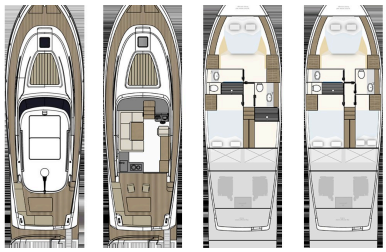
€ 1.169.294



Bootshersteller:	Monachus Yachts	Länge:	13,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Kroatien	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta IPS 600, 435 PS (320 kW), Diesel

Anbieter:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Deutschland

Telefon: +49 40 60731963
Mobil: +49 174 1626000
Webseite: http://www.msp-yacht.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch










Details

Boot-ID	**s293115**
Designer	**Srdjan Djakovic/Monachus Yachts**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,08 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS 600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**
Modell	**Volvo Penta IPS 600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (GARMIN), Echolot, GPS-Kartenplotter (GARMIN GPSMAP16"), Kompass, Log, Radar (GARMIN), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie (4x), Batterieladegerät (60 AMP), Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator (1 x 5,5 KW), Inverter (1 KW), Klimaanlage (24.000 BTU), Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Steckdosen 220V, hydraulische Trimmklappen, Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage (35L)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**elektrisches WC (Vaccum Silent)**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Gasspürgerät, Nebelhorn**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Mediteranean Lobster Yachts Next Level

- Rumpfdesign sowohl als Verdränger als auch als Gleiter optimiert!
- Motoren und Antriebe unter dem Cockpit, keine Wärme oder Gerüche im Salon
- Antrieb mittels V-Getriebe, deutlich weniger Vibrationen dank kraftfreier Maschine und erhöhte Lebensdauer der Motoren
- Teakholz im Aussenbereich Vollholz, Deck ca. 12 mm massiv
- Vollausstattung im Grundpreis

Jede Yacht ein Unikat mit traditioneller handwerklicher Fertigung und der Möglichkeit, viele Details individuell zu gestalten!

optional: größere Maschinen: 2 x 450 PS, max speed 31 Knoten, cruising speed: 26 Knoten
2 oder 3 Kabinen Layout möglich, individuelle Gestaltung, z.B. des Salons und Pantry möglich.

Wir haben die Werft und das Team besucht und betreuen Sie über den gesamten Prozess des Baus persönlich als Sachverständiger.

Navigation elektronische Instrumentation:
Radarantenne, Kettenzählwerk, DSC UKW, Verbrauchsmonitor, Motor-Messinstrumente.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Elektrische Motorraumöffnung, Druckwasserpumpe, Landstromkabel (30m Kabel CE), Ankerbefestigung, Nachtbeleuchtung, Batteriemonitor, Teakdeck, Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, 12V Steckdose, Wassersystem.

Sicherheit:
Gaskasten mit Ablauf.

Unterhaltung:
Radio AM/FM (FUSION MARINE USB/MP, 4 Lautsprecher).

Hinweis-Zubehör:
Generator: 5,5kW
Hydraulische Badeplafform, 1,25 m, 400 kg Kapazität
Hydraulische Gangway, 200 kg Kapazität
Scheibenwischer mit Wischwasser
Zwei elektrische Decksluke über dem Salon, 70 x 60 cm