Møn 830

€ 100



Bootshersteller:	Møn	Länge:	8,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,92 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Zustand:	akzeptabel	Motor:	Bukh Diesel Buhk DV 24, 24 PS (18 kW), Diesel
Liegeplatz:	Deutschland		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s313494**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Bukh Diesel Buhk DV 24**
Motor-Leistung	**24 PS (18 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, Inverter, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Seereling**
Interieur	**Cockpittisch**
Segeln	**Großsegel, Selbstwendefock**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Møn 830 Motorsegler – ProjektDie Møn 830 aus dem Jahr 1985 ist ein vielseitiger Motorsegler mit klassischer Ausstrahlung, praktischer Aufteilung und einer angenehmen Größe für längere Urlaubstörns. Mit einer Länge von etwa 8,30 Metern, einer Breite von 2,92 Metern und einem Tiefgang von ungefähr 1,20 Metern bietet sie eine schöne Kombination aus Segelkomfort, Innenraum und guter Manövrierbarkeit. Das Boot ist aus Polyester gebaut und wiegt etwa 3.197 Kilogramm. Sie liegt derzeit in Iserlohn, Nordrhein-Westfalen, und wird über BoatAuction einem neuen Eigentümer angeboten, der sie weiter nutzen und nach eigenen Wünschen fertigstellen möchte.
Die Møn 830 ist jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 16. November 2026 mitbieten.Was macht diese Møn 830 attraktiv?Die Møn 830 ist ein Motorsegler, der sowohl unter Segel als auch mit Motor genutzt werden kann. Ihre großzügige Breite sorgt für ein stabiles Gefühl an Bord, während die überschaubare Länge das Manövrieren in Häfen und während der Törns einfach hält. Das Boot wurde früher für Urlaubsfahrten genutzt und verfügt über vier feste Schlafplätze. Damit eignet sie sich für Paare, kleine Familien oder Wassersportler, die mehrere Tage hintereinander komfortabel auf dem Wasser verbringen möchten.
Im Innenraum bietet die Møn 830 eine Stehhöhe von etwa 1,80 Metern. Die Unterkunft bietet ausreichend Platz für einen entspannten Aufenthalt an Bord und Schlafmöglichkeiten für vier Personen. Die Holzverarbeitung trägt zu ihrer klassischen Atmosphäre bei. Die Holzverkleidung in der Kajüte kann erneut geölt werden, um dem Innenraum wieder zusätzliche Ausstrahlung zu verleihen. In der Achterkajüte wurde die Wandverkleidung entfernt. Marinefilz kann gegen Aufpreis erworben werden, um diesen Bereich weiter fertigzustellen.
Wie ist ihre Segelausrüstung zusammengestellt?Sie verfügt über einen Aluminiummast und zwei Segel: eine Fock und ein Großsegel. Die Fock ist als Roll- und Selbstwendefock ausgeführt und verfügt über einen UV-Schutz. Das Segel befindet sich in einem ordentlichen, gebrauchsfähigen Zustand. Auch das Großsegel ist gebrauchsfähig und kann in den Mast eingerollt werden. Dadurch ist keine separate Baumpersenning oder Lazyjack-Konstruktion erforderlich. Für alle, die gerne selbstständig und übersichtlich segeln, ist diese Ausstattung praktisch in der Nutzung.
Das Großsegel und die Fock machen sie für ruhige Törns auf Binnengewässern und geschützten Küstengewässern geeignet. Der Zustand der Segel entspricht dem Alter des Bootes und bietet eine Grundlage, mit der ein neuer Eigentümer sofort Erfahrungen sammeln kann. Wer höhere Ansprüche an die Segeleigenschaften stellt oder längere Reisen plant, kann die Segel langfristig überprüfen und bei Bedarf verbessern lassen.
Welcher Motor befindet sich in dieser Møn 830?Das Boot ist mit einem Dreizylinder-Bukh-DV-24-Innenborddieselmotor aus dem Jahr 1985 ausgestattet. Dieser Dieselmotor leistet 24 PS und ist mit einem Bukh-Saildrive mit Kielkühlung gekoppelt. Der Motor wird elektrisch gestartet. Laut den vorliegenden Verkaufsinformationen startet er direkt, und inzwischen wurde eine neue Impellerpumpe eingebaut. Gleichzeitig wird die aktuelle Funktionsfähigkeit des Motors in den Auktionsinformationen als unbekannt angegeben. Potenzielle Käufer sollten den Motor, den Saildrive, die Kühlung, das Kraftstoffsystem und die elektrische Anlage daher vor dem Kauf selbst überprüfen oder von einem Fachmann begutachten lassen.
Für diesen Motor sind noch verschiedene Ersatzteile erhältlich. Das kann bei zukünftigen Wartungsarbeiten oder beim Austausch verschlissener Teile von Vorteil sein. Der Motorraum und der Antriebsstrang verdienen, wie bei jedem älteren Boot, während einer Besichtigung und eines Probelaufs besondere Aufmerksamkeit.
In welchem Zustand befinden sich Rumpf und Unterwasserschiff?Der allgemeine Zustand der Møn 830 wird als ordentlich beschrieben. Ihr Gelcoat ist original und bereits grundiert. Das Unterwasserschiff erhielt im Jahr 2025 einen neuen Antifouling-Anstrich. Osmose oder Anzeichen von Osmose wurden nicht gemeldet. Dies bietet eine klare Ausgangslage, dennoch bleibt eine eigene Sichtprüfung von Rumpf, Deck, Kiel, Ruder und Durchlässen wichtig.
Das Boot wird als Projekt beschrieben, an dem der neue Eigentümer weiterarbeiten kann. Dies bietet die Möglichkeit, sie Schritt für Schritt an die persönlichen Wünsche anzupassen. Dazu gehören beispielsweise die Auffrischung der Holzteile, die erneute Fertigstellung der Achterkajüte und die Überprüfung der technischen Systeme. Die Møn 830 ist daher besonders für jemanden interessant, der einen charaktervollen Motorsegler sucht und Freude daran hat, seine Einrichtung und Ausrüstung zu verbessern.
Was erhält der neue Eigentümer an Bord?An Deck ist sie mit einer praktischen Badeplattform aus Edelstahl mit Planken aus Edelhölzern, einer Badeleiter, Seereling, Bug- und Heckkörben, Fendern und Festmachleinen ausgestattet. Außerdem sind ein Cockpittisch, eine Cockpitpersenning und Abdeckplanen vorhanden. Die Steuerung erfolgt über ein Steuerrad, und das Boot verfügt über zwei Steuerstände. Das einzelne Ruder trägt zu einer übersichtlichen Steuerung bei.
Zum Ankern ist ein Anker vorhanden, der mit Kette und Leine befestigt ist. Die Bedienung erfolgt über eine manuelle Ankerwinsch. Im elektrischen Bereich verfügt sie über ein Ladegerät und einen Wechselrichter. Eine separate Toiletteneinrichtung ist nicht angegeben; die vorhandenen Einrichtungen und eine mögliche Abwasserführung sollten während der Besichtigung überprüft werden.
Für wen ist dieses Boot geeignet?Die Møn 830 passt zu einem Käufer, der einen klassischen Motorsegler aus Polyester mit vier festen Schlafplätzen, geringem Tiefgang und einer Kombination aus Segel- und Motorantrieb sucht. Sie kann eine attraktive Grundlage für Urlaubsfahrten auf Seen, Kanälen und geschützten Küstengewässern bilden. Dank ihrer Länge bleibt

sie überschaubar in der Handhabung, während der Innenraum ausreichend Möglichkeiten für Aufenthalte an Bord bietet. Wer sie über BoatAuction kauft, erhält ein Boot mit Charakter, einer praktischen Aufteilung und einer klaren Möglichkeit, sie nach eigenem Geschmack weiter fertigzustellen. Eine Besichtigung wird empfohlen, um den allgemeinen Zustand, die Motorfunktion, die Segel, die elektrischen Systeme und den Innenraum selbst zu beurteilen. Die Møn 830 wartet auf einen Eigentümer, der ihren Wert erkennt und ihr wieder ein aktives Leben auf dem Wasser geben möchte.