Mimì Libeccio 25 Cabin

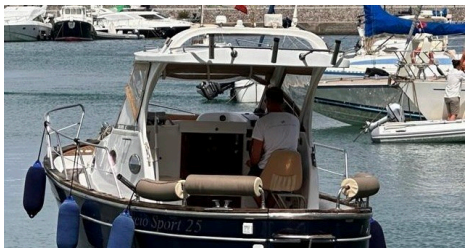
€ 27.000

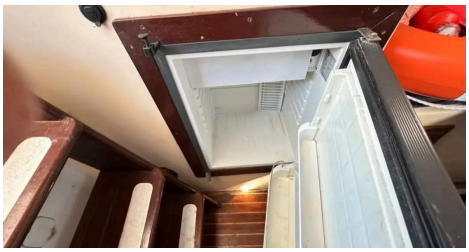


Bootshersteller:	Cantieri Mimì	Länge:	7,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Italien, Cantiere A Terra, Mar Tirreno	Kabinen:	1
		Motor:	VM Motori MD704LI, 165 PS (121 kW), Diesel

Anbieter:
Yachtsynergy
Tommaso Moscatelli
Marina Cala Galera 2
58018 Porto Ercole
Italien

Telefon: +39 0564 830 234
Mobil: +39 335 220742
Webseite: https://yachtsynergy.it
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s320843**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**VM Motori MD704LI**
Motor-Leistung	**165 PS (121 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, GPS-Kartenplotter (2x - Raymarine recente e Navionic), Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie (2x), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder (Vetus), Steckdosen 220V, elektrische Trimmklappen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche (A poppa), Fender**
Interieur	**Kochfeld**
Sicherheit	**Rettungsinsel (Da revisionare; Scaduto)**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Die Libeccio 25 Kabine ist eines der beliebtesten Modelle der Mimì-Werft und vereint den zeitlosen Charme des traditionellen Sorrent-Gozzo mit modernem Komfort und Funktionalität. Mit 7,50 Metern Länge bietet er sichere, stabile und besonders komfortable Navigation, ideal sowohl für Tagesausflüge als auch für angenehme Wochenendkreuzfahrten.

Navigation elektronische Instrumentation:
Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler.

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Fender, Teak im Cockpit, Landanschluß.

Unterhaltung:
2 Lautsprecher, Radio AM/FM.

Angeln:
Halterung für Angelruten, Trolling Valve.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Polster.

Hinweis-Zubehör:
Die Motoren wurden Anfang Oktober an Land von der örtlichen Werkstatt in Yanmar gestartet. Der Zustand ist ausgezeichnet. Nur die Seeturbine muss überprüft werden