META Trilogy 50

~~€ 129.000~~
€ 100.000



Bootshersteller:	Meta Chantier Naval	Länge:	14 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich, Portugal - Portimao	Kabinen:	3

Anbieter:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
Frankreich

Mobil: +33 6 19 33 55 99
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s305908**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**

Motor

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TRIMARAN TRILOGY 50

Rumpf in Aluminium Strongall, gebaut von MEAT.
Architekt: JP Brouns.

Ein ernsthaftes Angebot ist willkommen.

Stella Maris ist ein Trimaran vom Typ Trilogy 50, entworfen vom Schiffsarchitekten Jean-Pierre Brouns und auf Bestellung von der Werft META in Strongall-Aluminium gebaut. Er wurde 2008 an seine Auftraggeber, das Ehepaar Lamblin, ausgeliefert, die ihn an Land lagerten, um den Innenausbau vorzunehmen.

Nach dem Stapellauf im Jahr 2011 lief er zunächst den Hafen Saint-Louis du Rhône für einen neuen, mehrjährigen Landaufenthalt an. Nach dem Wiederaslassen 2017 erreichte er im Zuge seiner Fahrten Portimão in Portugal, wo er 2018 an Land gesetzt wurde. Sein Eigentümer, Herr Lamblin, arbeitete weiter am Ausbau des Bootes, bis ihn eine Krankheit daran hinderte und das Projekt zum Stillstand kam.

Das Boot wurde im August 2025 vom jetzigen Eigentümer mit einem klaren Ziel erworben: es wieder seetüchtig machen, nach La Rochelle überführen und anschließend auf einen elektrischen Hybrid-Antrieb umrüsten, für eine große Reise. Sein großes Deckshaus von fast 30 m², seine für den vereinfachten Einbau von Elektromotoren angepassten Antriebsstränge und die großzügigen Räume für Batterien machten es zu einem idealen Kandidaten für dieses Vorhaben.

Im Hinblick auf eine Überführung nach Frankreich wird zwischen 2025 und 2026 eine umfangreiche Werftarbeit durchgeführt: vollständige Überholung der Elektrik, der Motoren, der Antriebsstränge, der Navigationselektronik sowie eine komplette Unterwasserschiffsaufbereitung.

Das Boot wurde am 18. Februar 2026 zu Wasser gelassen und am 19., 20. und 21. Februar 2026 auf See erprobt. Sämtliche mechanischen und elektronischen Systeme erwiesen sich bei einer Strecke von 110 Seemeilen als funktionstüchtig.

Finanzielle Zwänge und zeitliche Verfügbarkeit veranlassen den jetzigen Eigentümer, das Boot vor der Durchführung der Überführung abzugeben.

Ihr Kontakt:
GAEL +33 619 335 599