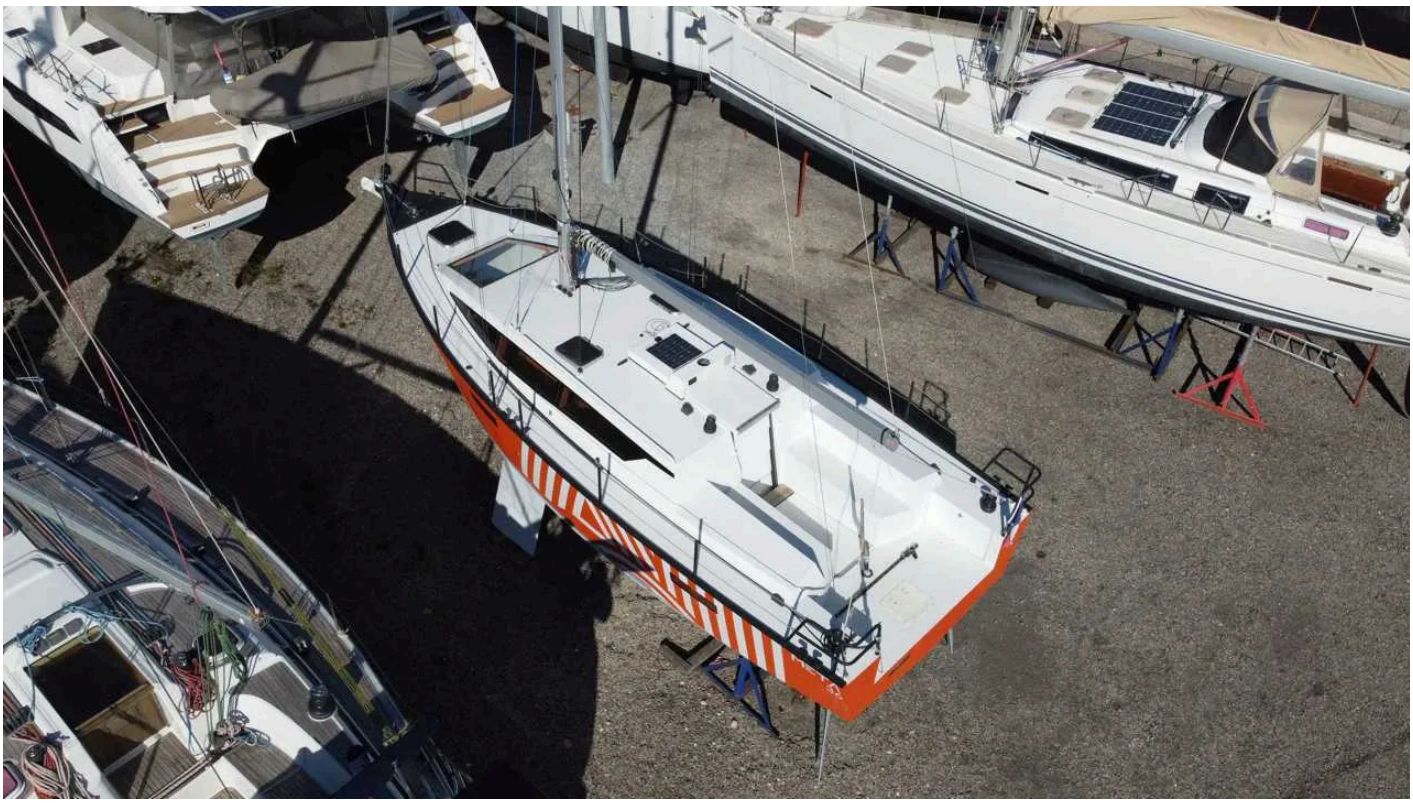
meta 36

€ 199.000



Bootshersteller:	Meta Chantier Naval	Länge:	11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Nanni Diesel 4.50, Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

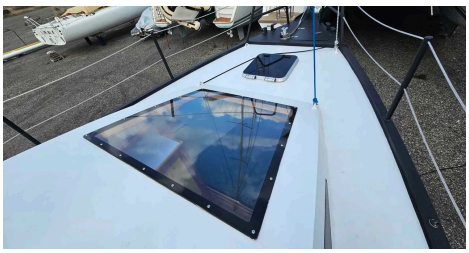
Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s271542**
Erstwasserung	**2024**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**52**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**330 ltr**
Treibstofftank	**350 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel 4.50**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Kühlschrank (électrique)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **NANNI 4.50 48 CV · 28 h · 2024, Cockpitbeleuchtung, Fallenumlenkung, Winschkurbel, Großsegelschiene, Großsegelschlitten, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

META 36 – DIE NEUE ALUMINIUM-SEGELYACHT FÜR DIE WELTWEITE FAHRT

Die Werft META, ein französischer Hersteller, der für seine Metallrümpfe für Langfahrten bekannt ist, zeichnet diese META 36 von 2024 als Neuboot unter französischer Flagge. Die elf Meter sind für die Hochseefahrt ebenso wie für hohe Breiten konzipiert und bieten die Robustheit und Langlebigkeit, die Aluminium auszeichnen, in einem Format, das auch für eine kleine Crew zu beherrschen bleibt.

Bauweise und seemännische Eigenschaften

Rumpf und Deck aus Aluminium, 11 m Länge bei 3,95 m Breite und nur 1,50 m Tiefgang, eine Verdrängung von 8.200 kg: Diese Proportionen erlauben das Trockenfallen und das Anlaufen flacher Ankerplätze, ohne Einbußen beim Seeverhalten. Die Takelage ist vollständig ausgerüstet mit Großsegelschiene und Großsegelschlitten, Backstag, Fallumlenkungen und Winschkurbel.

Antrieb und Leben an Bord

Ein NANNI 4.50 mit 48 PS Diesel im Saildrive, erst 28 Betriebsstunden, erreicht 6 Knoten Reisegeschwindigkeit bei 2 l/h Verbrauch und 9 Knoten in der Spitze. Mit 350 l Kraftstoff und 330 l Wasser ist die Reichweite tatsächlich gegeben. Die Innenausstattung bietet 2 Kabinen, 5 Schlafplätze und eine Kapazität von 7 Personen, mit Warmwasser, Kochfeld, elektrischem Kühlschrank, Deckdusche und Badeleiter.

Ausstattung

- Motor NANNI 4.50 48 PS (2024, 28 Std.)
- Autopilot
- Echolot
- GPS
- Logge
- Windmessanlage mit Anemometer
- UKW-Funk
- Bilgenpumpe
- Batterien und Verbraucherbatterien
- Batterieladegerät
- Landstromanschluss
- 12-V- und 220-V-Stromkreise
- Cockpitbeleuchtung
- Anker und elektrische Ankerwinde
- Fallumlenkung, Winschkurbel
- Backstag, Großsegelschiene und Großsegelschlitten
- Antifouling
- Warmwasser, Deckdusche, Badeleiter
- Kochfeld, elektrischer Kühlschrank
- Radio / Hi-Fi

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Eine neue Aluminium-Segelyacht, sofort verfügbar, angeboten zu 199.000 € netto. Eine Basis für Langfahrten, bereit für Ihre Pläne.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung der größte Trockenhafen Europas