Menorquin 160

€ 189.000



Bootshersteller:	Menorquin Yachts	Länge:	15,15 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Frankreich, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s320028**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Menorquin 160 Yacht: Balearische Eleganz mit großem Herzen, überholt und bereit für die Hochseekreuzfahrt

Als Flaggschiff der spanischen Werft Sasga Yachts ist die Menorquin 160 Yacht ein Motorboot mit anerkannter Tradition, das für sein hervorragendes Seeverhalten, seinen weichen Rumpf in kurzer See und den zeitlosen Charme seiner Holzverkleidungen bekannt ist. Das Boot zeichnet sich durch einen sehr gefälligen Innenausbau mit 3 Kabinen und 2 Badezimmern aus (mit elektrischen Süßwasser-WCs). Es bietet 6 echte Schlafplätze und verfügt über eine geräumige vordere Eignerkabine mit eigenem Duschraum, eine Gästekabine mit Etagenbetten und eine hintere Doppelkabine. Dazu kommen außergewöhnlich viele Stauräume und ein behagliches Ambiente für lange Familien- oder Freundestörns.

Technisch und strukturell hat dieses Boot umfangreiche Investitionen erhalten, die die wichtigsten Schwachstellen des Modells betreffen. Die kritischste Position wurde 2020 mit dem Austausch von zwei Kraftstofftanks gegen maßgefertigte Edelstahltanks (insgesamt 900 L) zuverlässiger gemacht, bei einer Gesamtkapazität von 1.700 L. Der Antrieb besteht aus zwei zuverlässigen Volvo Penta TAMD 63P mit je 370 PS (1.950 Betriebsstunden), die von Fachbetrieben sorgfältig betreut wurden: vollständige Revision im September 2026 (Öl- und Dieselfilter, Vorfilter, Seewasserpumpen-Impeller und Wärmetauscher-Anoden), Austausch der 4 Motorbatterien mit je 100 Ah im September 2026, gründliche Reinigung der Wärmetauscher sowie Austausch der Auspuffkrümmer 2018, Backbord-Turbolader 2020 ersetzt, außerdem Kontrolle der Wellenausrichtung auf einem Präzisionsbock und Austausch der 4 Hydrolube-Wellendichtringe.

Was dieses Menorquin 160 auf dem Markt deutlich abhebt, ist die vollständige Modernisierung der Navigationselektronik (kompletter Raymarine-Refit): ein großes Multifunktionsdisplay Raymarine Axiom 16 Pro-RVX, kombiniert mit einem RealVision 3D Echolot (RV300), einem Raymarine Quantum Radar, einem Raymarine EV300 p70R Autopiloten und einem UKW-Funk Raymarine 260E mit AIS-Empfänger. Die Decksausstattung umfasst einen elektrischen Ankerwinde Lofrans Falkon 1500W, eine hochwertige Edelstahl-Ankeranlage (Bruce-Anker Edelstahl 20 kg + 80 m Edelstahlkette 12 mm) und eine elektrische Gangway.

Im Inneren wirkt alles warm und hell. Der Salon auf dem Deck bietet eine schöne L-förmige Sitzgruppe, ein ergonomisches Ruderhaus sowie Polster und Verkleidungen in sehr gutem Zustand, ergänzt durch 4 gepolsterte Sessel im Stil „Regisseur“. Für den Komfort sorgen eine reversible Klimaanlage Cruisair SMX II, ein Generator Dynamica, eine vollständig auf LED umgestellte Beleuchtung sowie eine Längsküche mit ersetztem Induktionskochfeld und einem Kühlschrank mit 90 L. Ein Sonnendeck im Bug von ca. 15 m² in sehr gutem Zustand sowie sehr neue Bimini-Tops für Deck und Cockpit vervollständigen die Ausstattung im Außenbereich.

Transparenz beim Preis: Zu einem sehr attraktiven Preis angeboten, weist dieses Boot eine gesunde Technik auf und ist fahrbereit. Der Teakbelag von Deck und Cockpit (original und am Ende seiner Lebensdauer) sowie sämtliche Außenlackierungen erfordern Renovierungs- und Instandsetzungsarbeiten; diese Posten wurden bei der Bewertung des Schiffes vollständig berücksichtigt. Eine hervorragende Gelegenheit, ein sehr gepflegtes Motorboot der Spitzenklasse für Ihre zukünftigen Törns im Mittelmeer zu erwerben.