# Maxum 2900 SE

**€ 58.000**

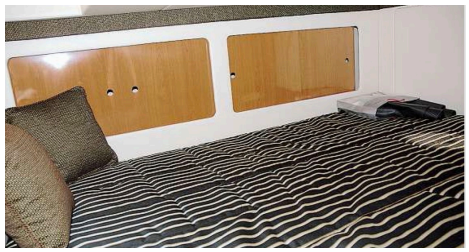



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Maxum | Länge: | 9,12 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2008 |
| Zustand: | wie neu | Kabinen: | 2 |
| Liegeplatz: | Deutschland, Gustavsburg | Motor: | 2x Mercruiser 4,3 MPI, 220 PS (162 kW), Benzin |

Anbieter:
**Rhein-Main Bootscenter**
Rita Winkel
Am Mainufer 14
65462 Gustavsburg
Deutschland

Telefon: +49 6134 26332
Webseite: http://www.boote-winkel.de
Sprachen: Deutsch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s319018** |
| Erstwasserung | **2008** |
| Flagge | **Deutschland** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **0,99 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Rumpfart | **Gleiter** |
| Wassertank | **115 ltr** |
| Treibstofftank | **475 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercruiser 4,3 MPI** |
| Motor-Leistung | **220 PS (162 kW)** |
| Modell | **Mercruiser 4,3 MPI** |
| Motor-Leistung | **220 PS (162 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Technische Ausstattung | **elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Fäkalientank (mit Fäkalienzerhackerpumpe), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Starterbatterie, Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Trimmanzeige, elektrische Trimmklappen, Unterwasseranstrich (aus 2026), Warmwasseranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Fender, Heckdusche, Hecktür zur Badeplattform, Sonnenpolster** |
| Interieur | **2. Kühlschrank (an Deck), Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge Leder, Spülbecken, elektrisches WC** |
| Persenninge | **Cabrioverdeck, Camperverdeck** |
| Aufteilung - Kabinen | **Bugkabine, Achtereinstieg, Gästekabine, Unterflurkabine, WC-Kabine** |
| Sonstige Informationen | **Das Boot wurde von Anfang an in einer Fachwerkstatt jährlich gewartet. Nachweise sind selbstverständlich verfügbar.** |

## Beschreibung

Sehr gepflegtes Boot, das ausschließlich im Süßwasser gefahren wurde. Kein Dauerlieger. Boot kommt jedes Jahr von Oktober bis April ein ein überdachtes Winterlager in eine offene Halle auf abgeschlossenem Gelände.