# Maxum 2700 SRC

**€ 65.000**

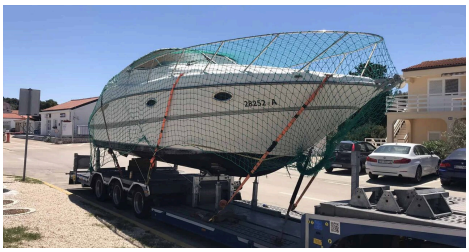



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Maxum | Länge: | 8,50 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 2,90 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2000 |
| Zustand: | gut | Kabinen: | 1 |
| Liegeplatz: | Deutschland, Köln | Motor: | Mercruiser, 300 PS (221 kW) |

Anbieter:
**Brauckmann Boote**
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch








## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s166900** |
| Kojen | **4** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **200 ltr** |
| Treibstofftank | **320 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercruiser** |
| Motor-Leistung | **300 PS (221 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Radar** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, Fäkalientank, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel** |

## Beschreibung

Maxum 2700 SRC Baujahr 2000 / Motor Baujahr 2008
8,5 x 2,87 Meter, Klimaanlage, Dusche, Vakuum-Toilette, Kitchenette, Kühlschrank, Kabine mit 2 komfortablen Betten, völlig ausreichend für 4 Personen um Wochenlang auf dem Boot zu verbringen. Oberdeck hat eine Komfort-Kapazität für 6-8 Personen. Man kann das Boot dank des Bug- und Heckstrahlruders vollkommen alleine Steuern. Gekauft wurde es 2013. Danach peu à peu insgesamt über 20.000 € für Erneuerungen und Modernisierung ausgegeben. (laufende Kosten Marina, Anstrich, Sprit, Versicherung, Transport etc. natürlich nicht inbegriffen) Das Boot ist in Köln, momentan auf Land eingewintert. Das Boot wiegt ca. 4 Tonnen. Es kann also nicht einfach so ge-trailert werden.Auf dem Boot wurden sehr viele Dinge erneuert oder modernisiert. Somit wurden Gewicht eingespart und Stromverbrauch gesenkt.Damit ist es erstmal für die nächsten 10 Jahre Fahrtüchtig ohne das man mehr investieren muss. Es gibt keine versteckten Kosten.Ggf. sollten noch die AC und der Kühlschrank getauscht werden. Funktionieren aber einwandfrei. MerCruiser 350 MAG mpi 5,7L / Bravo Three DuoProp Edelstahl BAUJAHR 2008, VesselView Mobile Kit 84-8M0157078 - Mercury MerCruiser Mariner 2021, VesselView Mobile Kit 84-8M0157078 - Mercury MerCruiser Mariner 2021= 240 €, Bugstrahlruder Lewmar 185TT 2021 = 4.500 €, 2x Heckstrahlruder 2020 = 1.600 €, Verdeck komplett Neu 2020 = 8.500 €, Cockpit, inkl. Stecker und Schalter erneuert, da Durchflussinstrument ergänzt wurde und Unterwasserschiff repariert inkl. Stopfen, Antifouling neu, zusammen 4.000 €. Rettungsinsel sollte neu zertifiziert werden. Boiler 25L, das Wasser kann sowohl per Strom im Hafen als auch über die Motorkühlung beheizt werden 2021= 600 €. Durchflussmesser für Benzin 2021 = 500 €, Seenotinsel 6 Personen 2016 = 900 €, Vakuumpumpe und Dichtungen alle getauscht 2020, Fäkalientank Zerkleinerer Pumpe 2020, Echomax Radarreflektor, Edelstahlhalterung für Radarreflektor 2020, Lautsprecher-Radio Neu 2021, Batterieladegerät Victron Blue Smart IP 22 2019, Matratze Neu OrhtoMatra KSP 2021 und viele weitere Zubehöre.