Maxum 2700 SE

~~€ 63.000~~

€ 59.000



Bootshersteller:	Maxum	Länge:	8,54 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,87 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Dänemark, Dyvig	Motor:	Mercruiser, 320 PS (235 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s300674**
Refitjahr	**2025**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,99 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**113 ltr**
Treibstofftank	**336 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Kompass, Log, Ruderstandsanzeige**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Suchscheinwerfer, Trimmanzeige, elektrische Trimmklappen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform (Felxteak), Geräteträger, Heckdusche warm/kalt, Seereling (Edelstahl), Sonnenpolster, Teakdeck (Flexteak)**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC (Waschbecken - Heißwasser - Spiegel - Rückstauklappe und Zerhackerpumpe Neu)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Hafen-Persenning, Plicht-Persenning (Erneuert)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (Plicht - Steuerstand - Waschbecken - Ecksitzgruppe umbaubar - Flexteak - Steckdosen 12V - LED-Beleuchtung), Bugkabine (Unterflurkabine - Doppelbett), Eignerkabine, Innensteuerstand**

Beschreibung

Topmotor – und die kritischen Punkte bereits erledigt: Diese Maxum 2700 SE ist kein typischer Gebrauchtboot-Kompromiss, sondern ein vorbereitetes Gesamtpaket.
Der entscheidende Unterschied liegt im Antrieb: MerCruiser MAG MPI mit 320 PS in Kombination mit dem Bravo III DuoProp – die stärkste verfügbare Motorisierung dieses Modells. Dazu nur 445 Betriebsstunden aus erster Hand. Eine Konstellation, die selten angeboten wird und den Wert dieses Boots maßgeblich bestimmt.
Gleichzeitig wurde genau dort investiert, wo andere Boote dieser Klasse zum Risiko werden: 2025 kompletter Transom neu, Z-Antrieb überholt (inkl. Kreuzgelenke) und neu lackiert. Ergänzt durch neue Persenning, Flexteak im Cockpit und auf der Badeplattform sowie technische Updates im Abwassersystem. Motorwartung 2026. Alles belegt, nichts offen.
Das Ergebnis: kein Wartungsstau, kein Unsicherheitsfaktor – sondern ein Antriebssystem, das bereits durchgearbeitet ist und sofort genutzt werden kann.
Ein Detail mit echtem Alltagsnutzen hebt dieses Boot zusätzlich ab: das nachgerüstete Bugstrahlruder. Gerade bei dieser Größe bedeutet das spürbar mehr Kontrolle beim Anlegen – auch solo oder bei Seitenwind.
Unter Deck bietet die 2700 SE alles, was einen echten Weekender ausmacht: vier Schlafplätze, elektrisches WC mit Warmwasser, zwei Verbraucherbatterien mit Landanschluss und ein 336-Liter-Tank für Reichweite über den Tagesausflug hinaus.
Kurz gesagt: Maxum 2700 SE mit Topmotorisierung, nur 445 Stunden und umfassend überarbeitetem Antriebssystem – technisch vorbereitet, dokumentiert und sofort einsatzbereit.
Die wichtigsten Fakten: 8,54 m × 2,87 m × 0,99 m | Baujahr 2002 | Mercruiser MAG MPI 320 PS, Z-Antrieb Bravo III | Gepflegter Zustand | Trailer optional gegen Aufpreis | Standort: Dyvig, Dänemark
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10366